

АНОТАЦІЯ ДИСЦИПЛІНИ

СТАЛИЙ РОЗВИТОК АВТОДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Назва дисципліни	Сталий розвиток автодорожньої інфраструктури
Кафедра	Кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою
П.І.Б. НПП	К.т.н., доцент Балашова Юлія Борисівна 
Електронна пошта викладача	balashova.yuliia@pdaba.edu.ua yu.b.balashova@ust.edu.ua
Рекомендується для освітніх програм	«Автомобільні дороги і аеродроми» спеціальність 192 «Будівництво та цивільна інженерія»
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Курс, на якому буде викладатися дисципліна	Перший
Вимоги до початку вивчення дисципліни	Засвоєння змісту дисциплін «Трасування та профілювання автомобільних доріг», «Інженерні вишукування та проектування доріг», «Водопрпускні та дренажні споруди на автомобільних дорогах і аеродромах», «Технологія будівництва доріг і аеродромів», «Вертикальне планування вулиць та доріг», «Міські вулиці та дороги», «Проектування транспортних розв'язок», «Реконструкція автомобільних доріг і аеродромів» освітнього ступеня «бакалавр».
Мета та завдання дисципліни	Мета – засвоєння теоретичних знань та придбання навичок, необхідних для проектування сталого розвитку автодорожньої інфраструктури і розробка заходів щодо їх поліпшення. Завдання - формування у студентів системи знань з теоретичних питань та здобуття практичних навичок з проектування проектування сталого розвитку автодорожньої інфраструктури, вміння застосовувати набуті знання на практиці.
Склад лекційного курсу	Тема 1. Сталий розвиток автодорожньої інфраструктури – ідеологія сучасності. Тема 2. Динаміка урбанізації та її наслідки для сталого розвитку автодорожньої інфраструктури. Тема 3. Методи забезпечення сталого розвитку автодорожньої інфраструктури. Тема 4. Планувальна структура та функціональна організація автодорожньої інфраструктури міст. Тема 5. Вулично-дорожня мережа (ВДМ). Комплексні схеми транспорту (КСТ).

Склад практичних занять	Збір вихідних даних для проектування: географічне положення, кліматичні умови, гідрологія, рельєф, геологія, ґрунти, промисловість, сільське господарство, транспорт, демографія. Визначення перспектив розвитку та проектної чисельності населення. Розрахунок перспективної чисельності. Функціональне зонування території. Попередній баланс території міста. Організація вулично-дорожньої мережі. Побудова поперечних профілів вулиць. Транспортне обслуговування міста: розрахунок кількості поїздок в добу, кількості пасажирів, що прибувають під час пік до місць праці, розрахунок частоти і інтервалу руху транспорту. Визначення території зовнішнього транспорту. Проектування оптимальної мережі автомобільних доріг. Аналіз даних про інтенсивність руху по напрямках у вихідному році і на перспективу. Побудова найкоротшої зв'язної мережі. Встановлення перспективної інтенсивності руху на ланках мережі доріг і технічна класифікація доріг.
Зміст дисципліни	Розкриває задачі сталого розвитку автодорожньої інфраструктури міст, визначення підходів, можливостей і перспектив вирішення сучасних проблем переходу суспільства на модель стійкого розвитку в межах території України на принципах концепції сталого (збалансованого) розвитку; з'ясування особливостей розвитку автодорожньої інфраструктури, її специфіки; розкриття суті, особливостей та механізму функціонування автодорожньої інфраструктури, її ролі і функції у господарстві країни.
Чому це цікаво?	Здобувач буде знати методи, які сприяють сучасному мисленню на засадах концепції сталого розвитку автодорожньої інфраструктури міст, знати аспекти переходу суспільства на модель стійкого розвитку на глобальному, міжнаціональному, національному, регіональному та локальному рівнях, а також сучасні методи удосконалення автодорожньої інфраструктури в Україні.
Результати навчання	Здобувач зможе: виконувати оцінку сталого розвитку автодорожньої інфраструктури міст на глобальному, міжнаціональному, національному, регіональному та локальному рівнях та розробляти заходи щодо покращення автодорожньої інфраструктури в Україні.
Як можна користуватися набутими знаннями та уміннями (компетентності)	Виконувати роботи пов'язані з проектуванням сталого розвитку автодорожньої інфраструктури і вирішувати сучасні проблеми переходу суспільства на модель стійкого розвитку в межах території України для вступу у Європейський Союз.
Інформаційне забезпечення	НМК дисципліни
Види занять	Лекції та практичні заняття (обсяг 5 кредитів)
Вид семестрового контролю	Екзамен