

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
(професійна/наукова)

назва Автомобільний транспорт

другого (магістерського) рівня вищої освіти

спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»
(код та назва)

галузь знань 27 «Транспорт»
(шифр та назва)

кваліфікація Магістр з автомобільного транспорту

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

вченою радою УДУНТ

29.05 2024 р. протокол № 10

«ВВЕДЕНО В ДІЮ»

наказом № 67 від 29.05 2024 р.

В.о. ректора

професор Костянтин СУХИЙ

Дніпро 2024

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми
(професійна/наукова)

Автомобільний транспорт
(назва освітньої програми)

другого (магістерського) рівня вищої освіти
(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

Перший проректор

Анатолій РАДКЕВИЧ
(підпис) (Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

« » 2024 р.

Проректор з науково-педагогічної роботи

Олександр ЗАЙЧУК
(підпис) (Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

«15» 05 2024 р.

Директор ННІ «ДІТ»

Михайло КАПЦА
(підпис) (Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

«15» 05 2024 р.

В.о. директора
ННІ «ПДАБА»

Владислав ДАНШЕВСЬКИЙ
(підпис) (Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

«21» 05 2024 р.

Рада якості освітньої діяльності

Голова

Анатолій РАДКЕВИЧ
(підпис) (Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Протокол № від « » 2024 р.

Навчально-науковий центр забезпечення якості освіти
Керівник

Сергій ГРИШЕЧКІН
(підпис) (Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

«23» 05 2024 р.

Рада студентів УДУНТ
Голова

Владислав ГУНЬКО
(підпис) (Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

«21» 05 2024 р.

Реєстраційний номер 274.2.03

(підпис працівника навчально-методичного відділу)

«26» 05 2024 р.

ПЕРЕДМОВА

освітньо-професійної програми

(професійна/наукова)

Автомобільний транспорт

(назва освітньої програми)

другого (магістерського) рівня вищої освіти

(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

ІНІЦІЙОВАНА

Кафедрою експлуатації та ремонту машин

«11» квітня 2024 р. протокол № 11

В.о. завідувача кафедри


(підпис)

Денис ВОЛЧОК

(ім'я, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Кафедра прикладної механіки та матеріалознавства

«13» травня 2024 р. протокол № 9

Завідувач кафедри


(підпис)

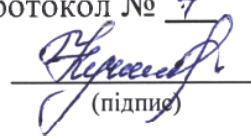
Сергій РАКША

(ім'я, прізвище)

Кафедра маркетингу та логістики

«24» квітня 2024 р. протокол № 4

Завідувачка кафедри


(підпис)

Ольга КУЧКОВА

(ім'я, прізвище)

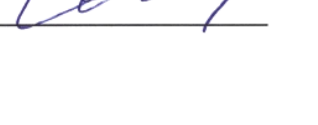



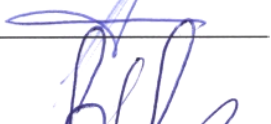



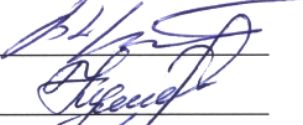

ПІДСТАВА:

Освітньо-професійну програму «Автомобільний транспорт» започатковано рішенням вченої ради Українського державного університету науки і технологій (УДУНТ) від 03.04.2024 р., протокол № 8 з метою продовження реалізації освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» Придніпровської державної академії будівництва та архітектури (ПДАБА) (затверджена рішенням вченої ради ДВНЗ ПДАБА від 24.05.2022 р., протокол № 12; зміни вносились рішеннями вченої ради ДВНЗ ПДАБА від 26.08.2022 р., протокол №1) після приєднання до УДУНТ Державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет» та Придніпровської державної академії будівництва та архітектури згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 25.07.2023 за № 904 «Про реорганізацію державного вищого навчального закладу «Український державний хіміко-технологічний університет» та Придніпровської державної академії будівництва та архітектури». Освітню програму «Автомобільний транспорт» ПДАБА акредитовано Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти (сертифікат про акредитацію № 6232, виданий 24.11.2023 р.

Проектна група освітньої програми:

1. Олександр ЛИХОДІЙ, к.т.н., доцент – гарант
(ім'я, прізвище, науковий ступінь, звання)
2. Денис ВОЛЧОК, к.т.н., доцент
3. Ольга КУЧКОВА, к.е.н., доцент
4. Леонтій МУРАДЯН, д.т.н., професор
5. Казимир ГЛАВАЦЬКИЙ, к.т.н., доцент
6. Руслан ГЕЛА – керівник ПП «Гела Р. О.»
(СТО-911)
7. Костянтин БАС – к.т.н., доцент, завідувач
кафедри ААГ НТУ «Дніпровська
політехніка», випускник освітньої програми
8. Юрій ПАЄНКО – директор департаменту
логістики ТОВ «Омега»
9. Андрій СОРОКОЛІТ – менеджер систем
якості ТОВ «КСЦ-КОНКОРД», випускник
освітньої програми
10. Максим САВЕЛЬСВ – здобувач вищої
освіти другого (магістерського) рівня за
освітньою програмою, група АТ-23мп

(підпис)



До ОПП надані такі відгуки (рецензії):

1. Гром А. В., генеральний директор ПрАТ «АВТ БАВАРІЯ-ДНІПРОПЕТРОВСЬК»;
2. Патенюк В. Г., директор ТОВ «КСЦ-КОНКОРД»;
3. Федаш В. В., генеральний директор ПрАТ «Дніпропетровськ-АВТО»;
4. Зіборов К. А., к.т.н., доцент, декан механіко-машинобудівного факультету.

1. Профіль освітньої програми

спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»
(код та назва)

назва ОПП «Автомобільний транспорт»

1.1 - Загальна інформація

| | |
|--|---|
| Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу | Український державний університет науки і технологій Навчально-науковий інститут «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» Факультет інформаційних технологій та механічної інженерії Кафедра експлуатації та ремонту машин. Навчально-науковий інститут «Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту» Факультет транспортної інженерії Кафедра прикладної механіки та матеріалознавства. Навчально-науковий інститут «Український державний хіміко-технологічний університет» Факультет економіко-гуманітарних наук та права Кафедра маркетингу та логістики. |
| Ступінь вищої освіти та назва освітньої кваліфікації | Магістр. Освітня кваліфікація – магістр з автомобільного транспорту |
| Офіційна назва освітньої програми | Автомобільний транспорт |
| Тип диплому та обсяг освітньої програми | Диплом магістра, одиничний. Обсяг – 90 кредитів ЄКТС |
| Наявність акредитації | Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти. Сертифікат про акредитацію освітньої програми № 6232, строк дії до 01.07.2029 р. |
| Цикл / рівень | НРК України – 7 рівень EQF-LLL – 7 рівень QF-EHEA – другий цикл |
| Передумови | Наявність 6 рівня освіти НРК (першого (бакалаврського) рівня вищої освіти). Вимоги до вступу визначаються правилами прийому на здобуття ОС магістра. |
| Мова(и) викладання | Українська мова |
| Термін дії освітньої програми | До виключення з переліку освітніх програм, що реалізуються університетом |
| Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми | http://ust.edu.ua/education/educational_programs |

1.2 - Мета освітньої програми

Забезпечити підготовку конкурентоспроможних кваліфікованих керівників структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, які набули відповідні компетентності для виконання професійних завдань, здатних до комплексного розв'язання інженерних та наукових проблем з використанням сучасних наукових методів та інноваційних технологій в частині створення, експлуатації, логістики та управління об'єктами автомобільного транспорту інфраструктурного, будівельного та хімічного секторів економіки України.

1.3 - Характеристика освітньої програми

| | |
|---|--|
| Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності)) | Галузь знань – 27 «Транспорт». Спеціальність – 274 «Автомобільний транспорт». Об'єктом вивчення є наукові основи організації створення, технічної експлуатації, логістики та управління об'єктами автомобільного транспорту. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розробляти і використовувати сучасні технології зі створення, експлуатації, логістики та управління об'єктами автомобільного транспорту. Теоретичний зміст предметної області: теорія процесів виробництва, експлуатації, логістики та управління об'єктами автомобільного транспорту. Методи, методики та технології: методи збирання, обробки, інтерпретації результатів досліджень та моделювання процесів у сфері автомобільного транспорту; методики та технології науково-виробничої, проектної, організаційної та управлінської діяльності. Інструменти та обладнання: експериментально-вимірвальні, технічні засоби, технологічне обладнання, програмне забезпечення та нормативна документація. |
| Орієнтація освітньої програми | Освітньо-професійна, прикладна. Орієнтація на сучасні досягнення вітчизняної та світової науки та передовий практичний досвід при створенні, експлуатації, логістики та управління об'єктами автомобільного транспорту. |
| Основний фокус освітньої програми | Акцент щодо набуття необхідних навичок для розв'язання складних інженерно-технічних та науково-дослідних задач під час професійної діяльності в сфері автомобільного транспорту при створенні, експлуатації, логістики та управління об'єктами автомобільного транспорту. Ключові слова: автомобільний транспорт, мехатронні системи, техніко-експлуатаційні показники, технічна експлуатація, підприємство технічного сервісу, логістична та управлінська діяльність. |
| Особливості програми | Підготовка висококваліфікованих працівників для роботи в галузі 27 «Транспорт», враховуючи потреби транспортної інфраструктури Дніпропетровської області, а також, будівельних та хімічних організацій |

| | |
|--|--|
| | <p>регіону на предмет забезпечення їх технічно справними колісними транспортними засобами для виконання будівельних та інших робіт, а також, у спрямуванні до співпраці із науково-дослідними та освітніми закладами України, бізнес-сектором, закордонними науковцями.</p> <p>Освітня програма спрямована на отримання поглиблених знань у відповідності до практичних профілів: «Колісні транспортні засоби з електричною або гібридною силовою передачею»; «Технічний сервіс автомобілів»; «Логістика автомобільного транспорту», що забезпечується формуванням здобувачем індивідуальної освітньої траєкторії.</p> |
|--|--|

1.4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

| | |
|--|---|
| <p>Придатність до працевлаштування</p> | <p>Магістр з автомобільного транспорту може виконувати професійну діяльність, пов'язану зі створенням, експлуатацією автомобільного транспорту, логістикою, управлінням підприємствами автомобільного транспорту та займати первинні посади (за ДК 003:2010):</p> <p>1210.1 Керівники підприємств, установ, організацій:</p> <ul style="list-style-type: none"> - директор (начальник, інший керівник) автотранспортного підприємства; - директор (начальник, інший керівник) транспортно-експедиторського підприємства; - заступник директора (начальника, іншого керівника) автотранспортного підприємства з експлуатації. <p>1222.2 Начальник відділу технічного контролю підприємства технічного сервісу колісних транспортних засобів.</p> <p>1226.1 Головний інженер автотранспортного підприємства.</p> <p>1226.2 Начальник відділу (на транспорті):</p> <ul style="list-style-type: none"> - начальник відділу гарантійного ремонту (обслуговування) колісних транспортних засобів; - начальник відділу паливно-енергетичних ресурсів; - начальник відділу технічного автотранспортного підприємства. <p>1249.2 Мехатронік з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів.</p> <p>1443 Менеджер (управитель) на автомобільному транспорті з технічного сервісу колісних транспортних засобів.</p> <p>1475.4 Менеджер (управитель) з логістики підприємства технічного сервісу колісних транспортних засобів.</p> |
|--|---|

| | |
|-------------------|--|
| | <p>2145.2 Інженери-механіки.</p> <ul style="list-style-type: none"> - інженер-конструктор (механіка); - інженер-технолог (механіка). <p>Робітник певної кваліфікації, крім робіт, які містить кваліфікаційна характеристика, повинен мати знання та навички для виконання всіх робіт, передбачених кваліфікаційними характеристиками робітників нижчої кваліфікації цієї ж професії.</p> |
| Подальше навчання | <p>Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти:</p> <p>НРК України – 8 рівень, EQF-LLL – 8 рівень, QF-EHEA – третій цикл</p> <p>Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.</p> |

1.5. Викладання та оцінювання

| | |
|------------------------|---|
| Викладання та навчання | <p>Студентоцентроване навчання, самонавчання на основі інформаційних технологій дистанційного навчання, проблемно-орієнтоване навчання.</p> <p>Основними видами навчальних занять є лекції; лабораторні, практичні, семінарські, індивідуальні заняття; консультації.</p> |
| Оцінювання | <p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною шкалою.</p> <p>Види контролю: поточне та семестрове оцінювання рівня знань, а також атестація здобувачів вищої освіти.</p> <p>Форми контролю: екзамени, диференційовані заліки, захист: курсових робіт (проектів), звітів з практик, кваліфікаційної роботи.</p> |

1.6. Програмні компетентності

| | |
|------------------------------|---|
| Інтегральна компетентність | <p>Здатність розв'язувати складні задачі та проблеми у автомобільному транспорті при здійсненні професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов.</p> |
| Загальні компетентності (ЗК) | <p>ЗК1. Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК2. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК3. Здатність бути критичним і самокритичним.</p> <p>ЗК4. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК5. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.</p> <p>ЗК6. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища.</p> <p>ЗК7. Здатність вільно володіти іноземною мовою як засобом професійного спілкування, інструментом підвищення свого професійного, наукового та особистісного рівня.</p> <p>ЗК8. Здатність генерувати нові ідеї (креативність), дотримуючись принципів академічної доброчесності.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Фахові компетентності спеціальності (ФК)</p> | <p>ФК1. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціалізації.</p> <p>ФК2. Здатність розуміти потреби користувачів і клієнтів та важливість естетики в процесі проектування у сфері автомобільного транспорту.</p> <p>ФК3. Здатність розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті.</p> <p>ФК4. Здатність демонструвати розуміння міждисциплінарного інженерного контексту і його основних принципів при вирішенні наукових та виробничих проблем у сфері автомобільного транспорту.</p> <p>ФК5. Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси автомобільного транспорту.</p> <p>ФК6. Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій, науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільному транспорті.</p> <p>ФК7. Вміння здійснювати аналіз і синтез при вивченні технічних систем об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>ФК8. Вміння вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування і проводити необхідні експерименти, інтерпретувати результати і робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері виробництва, експлуатації, технічного сервісу та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>ФК9. Здатність модернізації або розробки нових методів технічного обслуговування автомобілів.</p> <p>ФК10. Здатність до управління ланцюгами поставок автомобільним транспортом та логістичними центрами.</p> |
|---|---|

1.7. Програмні результати навчання

| | |
|--|---|
| | <p>ПРН1. Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.</p> <p>ПРН2. Вміти проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації, технічного сервісу та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>ПРН3. Вміти зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації, технічного сервісу та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.</p> <p>ПРН4. Знати і володіти іноземною мовою під час здійснення професійної діяльності в галузі автомобільного транспорту.</p> <p>ПРН5. Вміти застосовувати у професійній діяльності існуючі універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE).</p> <p>ПРН6. Вміти вільно користуватися сучасними методами збору, обробки та інтерпретації науково-технічної інформації для підготовки</p> |
|--|---|

| | |
|--|---|
| | <p>проектних та аналітичних рішень, експертних висновків та рекомендацій.</p> <p>ПРН7. Вміти розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології на автомобільному транспорті.</p> <p>ПРН8. Вміти відповідально розвивати професійне знання і практики команди у створенні, експлуатації, технічного сервісу та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, формувати оцінку її стратегічного розвитку.</p> <p>ПРН9. Вміти виконувати моніторинг ефективності експлуатації автомобілів.</p> <p>ПРН10. Вміти демонструвати здатність здійснювати часткове або повне керування комплексною інженерною діяльністю у сфері автомобільного транспорту.</p> <p>ПРН11. Вміти демонструвати здатність до подальшого навчання у сфері автомобільного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, яке значною мірою є автономним та самостійним.</p> <p>ПРН12. Вміти обирати необхідні методи та засоби досліджень, розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі об'єктів дослідження, що стосуються створення, експлуатації, технічного сервісу та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>ПРН13. Вміти передавати свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і нефахівцям в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені відповідно до чинних вимог.</p> <p>ПРН14. Вміти керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати безпеку праці на виробництві в сфері своєї професійної діяльності.</p> <p>ПРН15. Вміти демонструвати здатність визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у сфері професійної діяльності.</p> <p>ПРН16. Знати, розуміти, застосовувати методологію та методики проведення наукових досліджень та інтерпретації їх результатів.</p> <p>ПРН17. Знати сучасні уявлення динамічних процесів руху елементів приводів, механізмів, металоконструкції і гнучких елементів автомобільного транспорту, обґрунтувати методи їх синтезу або оптимізації конструктивних та робочих параметрів.</p> <p>ПРН18. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок автомобільним транспортом і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>ПРН19. Вміти організовувати логістичну діяльність на підприємствах автотранспорту.</p> <p>ПРН20. Демонструвати інноваційність, самостійність, принципи професійної доброчесності у контексті професійної та наукової діяльності в сфері автомобільного транспорту</p> |
|--|---|

1.8. Ресурсне забезпечення реалізації програми

| | |
|--|---|
| Кадрове забезпечення | <p>Кожний освітній компонент освітньої програми забезпечений науково-педагогічними працівниками з урахуванням відповідності їх освітньої та/або професійної кваліфікації. Відповідає кадровим вимогам щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності. Науково-педагогічні працівники обов'язково підвищують свою кваліфікацію відповідно до нормативних вимог та впроваджують результати стажування і наукової діяльності в освітній процес.</p> <p>В рамках ОП здійснюється співпраця з роботодавцями, які мають належний досвід в сфері автомобільного транспорту, що підсилює зв'язок теоретичної та практичної підготовки.</p> |
| Матеріально-технічне забезпечення | <p>Відповідає технологічним вимогам щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.</p> <p>Навчальний процес за освітньою програмою відбувається в аудиторіях та лабораторіях, обладнаних мультимедійною апаратурою і необхідними технічними засобами та локальною мережею Ethernet.</p> <p>Навчальні заняття проводяться в 3-х навчальних лабораторіях випускових кафедр та одному комп'ютерному класі, які оснащені відповідними макетами автомобілів та їх агрегатів, сучасним діагностичним обладнанням, вимірювально-реєструючим обладнанням для проведення експериментальних досліджень, комп'ютерами з ліцензійним програмним забезпеченням Microsoft, MATLAB, SolidWorks, Ansis, ліцензованою віртуальною лабораторією Electude Simulator Challenge.</p> |
| Інформаційне та навчально-методичне забезпечення | <p>Відповідає технологічним вимогам щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.</p> <p>Інформаційне забезпечення.</p> <p>Забезпеченість бібліотек фондом вітчизняних та закордонних фахових періодичних видань не менше як три найменування.</p> <p>Наявність:</p> <ul style="list-style-type: none">- доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою;- офіційного веб-сайту (http://ust.edu.ua/);- електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з освітніх компонент (https://library.ust.edu.ua/uk), в тому числі в системі |

| | |
|--|--|
| | <p>дистанційного навчання (https://lider.ust.edu.ua).</p> <p>Навчально-методичне забезпечення.</p> <p>Наявність:</p> <ul style="list-style-type: none"> - освітньої програми; - навчального плану; - робочих програм навчальних дисциплін (силабусів) до кожної освітньої компоненти; - робочих програм практик; - методичного забезпечення для кожної освітньої компоненти; - методичних матеріалів для проведення атестації здобувачі. |
|--|--|

1.9. Академічна мобільність

| | |
|--|---|
| Національна кредитна мобільність | <p>Національна кредитна мобільність забезпечується на підставі договорів про співпрацю УДУНТ з вітчизняними ЗВО та науковими установами, а також може бути реалізована учасником освітнього процесу з власної ініціативи, що підтримана адміністрацією УДУНТ, на основі індивідуальних запрошень та інших механізмів, передбачених законодавством.</p> <p>Також, національна кредитна мобільність здобувачів може бути реалізована в рамках освітньо-наукового об'єднання «Дніпровський консорціум університетів» (https://www.dnu.dp.ua/docs/news/Statut_Konsorciumu.pdf)</p> |
| Міжнародна кредитна мобільність | <p>Відповідно до Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу та договорів, укладених у рамках програми Erasmus+ між УДУНТ та:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вільнюський технічний університет ім. Гедімінаса, Литва; - Силезьський технологічний університет, Польща; - Варшавський технологічний університет, Польща; - Краківський технологічний університет, Польща; - Ланьчжоу Цзяотун Університет транспорту, Китай; - Ризьський технічний університет, інститут залізничного транспорту, м. Рига, Литва. |
| Навчання іноземних здобувачів вищої освіти | <p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах. Можлива додаткова мовна підготовка.</p> <p>Умови вступу на освітню програму іноземців та осіб без громадянства висвітлено у Правилах прийому.</p> |

2. Перелік компонент освітньої програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент

| Код освітньої компоненти | Компоненти освітньої програми | Кількість кредитів | Форма семестрового контролю |
|---|---|--------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Обов'язкові компоненти (ОК) | | | |
| Цикл загальної підготовки | | | |
| ОК1.1 | Ділове (наукове) спілкування іноземною мовою | 3 | диф. залік |
| ОК1.2 | Методологія та організація наукових досліджень | 4 | диф. залік |
| ОК1.3 | Охорона праці в галузі та цивільний захист | 3 | диф. залік |
| Разом за циклом загальної підготовки: | | 10 | |
| Цикл фахової підготовки | | | |
| ОК2.1 | Надійність автомобілів | 5 | екзамен |
| ОК2.2 | Логістика на підприємствах автотранспорту | 4 | екзамен |
| ОК2.3 | Інжиніринг автомобільного транспорту | 5 | екзамен (КР) |
| ОК2.4 | Стратегія технічного розвитку підприємств автомобільного транспорту | 4 | диф. залік |
| ОК2.5 | Теорія технічних систем | 4 | екзамен |
| ОК2.6 | Виробнича практика | 6 | диф. залік |
| ОК2.7 | Переддипломна практика | 3 | диф. залік |
| ОК2.8 | Кваліфікаційна робота | 21 | публічний захист |
| Разом за циклом фахової підготовки: | | 52 | |
| Загальний обсяг обов'язкових компонент: | | 62 | |
| Вибіркові компоненти (ВК) | | | |
| Загальний каталог | | | |
| ВК1.1 | Вибірковий компонент загальноуніверситетського каталогу | 4 | диф. залік |
| Разом вибірових компонент загального каталогу: | | 4 | |
| Вибірковий блок фахових компонент практичного профілю «Колісні транспортні засоби з електричною або гібридною силовою передачею» | | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК2.1.1 | Моделювання автомобільних мехатронних систем засобами комп'ютерної математики | 4 | екзамен |
| ВК2.1.2 | Екологія транспорту | | |

| | | | |
|---|--|---|--------------|
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК2.2.1 | Інтелектуальні системи керування рухом автомобілів | 3 | диф. залік |
| ВК2.2.2 | Інжиніринг систем автосервісу | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК2.3.1 | Проектування підприємств технічного сервісу та переобладнання КТЗ | 5 | екзамен (КР) |
| ВК2.3.2 | Проектування підприємств технічного сервісу для спеціалізованих та спеціальних КТЗ | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК2.4.1 | Інфраструктура та ринок дорожньо-транспортних засобів | 4 | диф. залік |
| ВК2.4.2 | Основи теорії експерименту на автомобільному транспорті | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК2.5.1 | Дослідження мехатронних систем автомобілів засобами САЕ | 4 | диф. залік |
| ВК2.5.2 | Комп'ютерне діагностування автомобілів з електричною або гібридною силовою передачею | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК2.6.1 | Сучасні напрямки покращення екологічної безпеки автомобілів | 4 | диф. залік |
| ВК2.6.2 | Моніторинг технічних та експлуатаційних параметрів сучасних автомобілів | | |
| Вибірковий блок фахових компонент практичного профілю «Технічний сервіс автомобілів» | | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК3.1.1 | Математичні моделі у дослідженні автомобілів | 4 | диф. залік |
| ВК3.1.2 | Екологічна безпека автомобілів | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК3.2.1 | Організація фірмового сервісу автомобілів | 3 | диф. залік |
| ВК3.2.2 | Високотехнологічні процеси обслуговування і ремонту автомобілів | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК3.3.1 | Проектування підприємств технічного сервісу автомобілів | 5 | екзамен (КР) |
| ВК3.3.2 | Енергоефективні технології на автомобільному транспорті | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК3.4.1 | Триботехнічні процеси у вузлах автомобілів | 4 | диф. залік |
| ВК3.4.2 | Нові матеріали в автомобілебудуванні | | |

| | | | |
|--|--|-----------|--------------|
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК3.5.1 | Комп'ютерне діагностування автомобільних систем | 4 | диф. залік |
| ВК3.5.2 | Технічний сервіс електромобілів | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК3.6.1 | Ресурсоефективність деталей і вузлів автомобілів | 4 | диф. залік |
| ВК3.6.2 | Організація та планування підприємств автомобільного транспорту | | |
| Вибірковий блок фахових компонент практичного профілю «Логістика автомобільного транспорту» | | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК4.1.1 | Логістика транспортних систем міст | 4 | диф. залік |
| ВК4.1.2 | Інноваційний розвиток транспортних мереж | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК4.2.1 | Взаємодія видів транспорту | 3 | диф. залік |
| ВК4.2.2 | Транспортно-складські комплекси | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК4.3.1 | Сучасні транспортні технології | 5 | екзамен (КР) |
| ВК4.3.2 | Бізнес-аналітика автопідприємства | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК4.4.1 | Управління ланцюгом постачань | 4 | диф. залік |
| ВК4.4.2 | Аналіз, моделювання та управління інвестиційними проєктами на транспорті | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК4.5.1 | Інфраструктура та ринок дорожньо-транспортних засобів | 4 | диф. залік |
| ВК4.5.2 | Управління розвитком персоналу та брендом автотранспортного підприємства | | |
| <i>обирається одна компонента із запропонованих</i> | | | |
| ВК4.6.1 | Організація та планування підприємств автомобільного транспорту | 4 | диф. залік |
| ВК4.6.2 | Інтелектуальні системи керування рухом автомобілів | | |
| Разом вибірових фахових компонент: | | 24 | |
| Загальний обсяг вибірових компонент: | | 28 | |
| Загальний обсяг освітньої програми: | | 90 | |

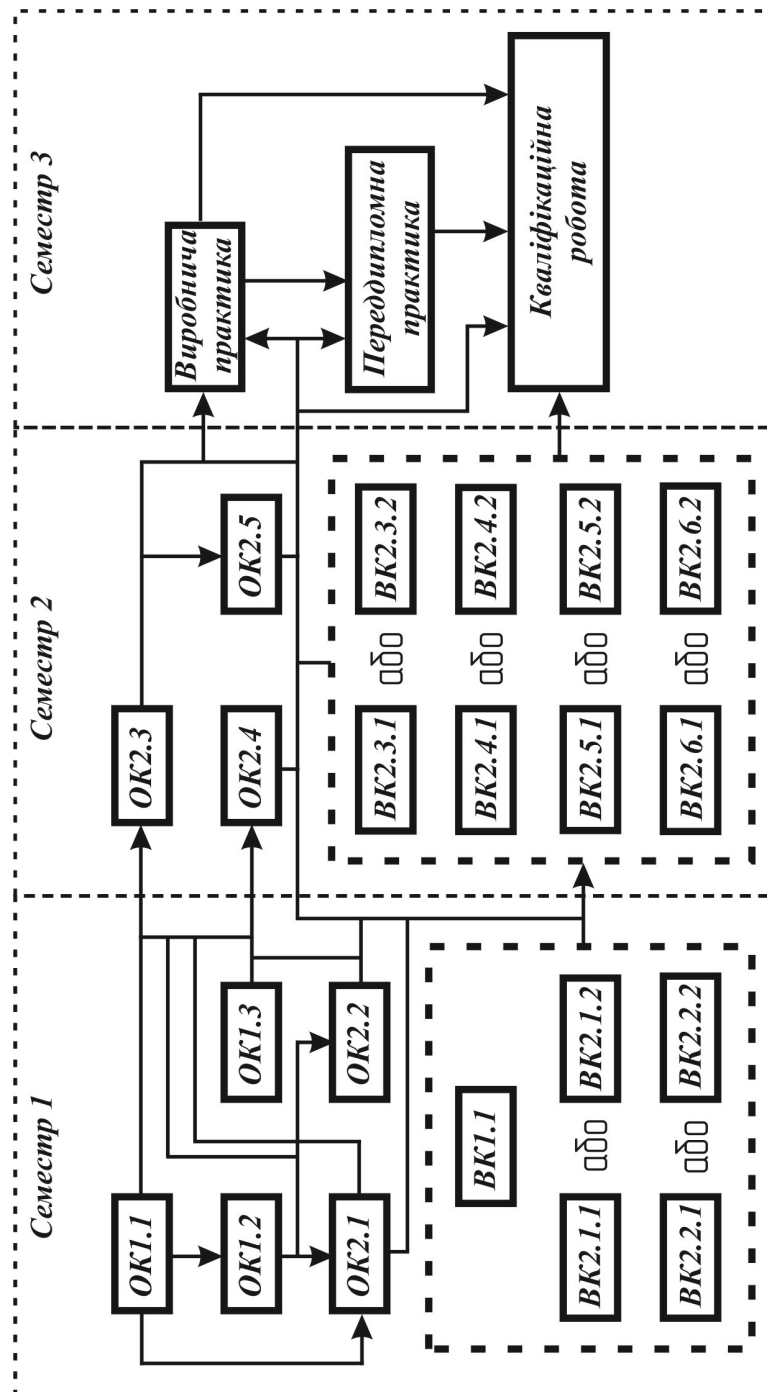
Вибіркові дисципліни циклу загальної підготовки визначаються здобувачами освіти з загальноуніверситетського каталогу в загальному обсязі 4 кредити ЄКТС.

Вибіркові дисципліни циклу фахової підготовки визначаються здобувачами освіти з наведеного у таблиці переліку в залежності від вибраного практичного профілю в загальному обсязі

24 кредити ЄКТС. За рішенням групи забезпечення якості освітньої програми до переліку вибірових дисциплін фахової підготовки можуть бути внесені зміни, які не потребують перезатвердження освітньої програми Вченою радою УДУНТ.

2.2 Структурно-логічна схема освітньої програми

Структурно-логічну схему освітньої програми представимо на прикладі вибірового блоку фахових компонент практичного профілю «Колісні транспортні засоби з електричною або гібридною силовою передачею». Для інших вибірових блоків фахових компонент практичного профілю структура аналогічна представлений.



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

| | |
|--|---|
| Форми атестації здобувачів вищої освіти | Атестація випускників освітньої програми за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи |
| Вимоги до кваліфікаційної роботи | Кваліфікаційна робота має бути завершеним розв'язанням складної спеціалізованої задачі або формалізованим рішенням практичної проблеми у сфері автомобільного транспорту на основі сучасних економіко-технологічних підходів. Університет забезпечує перевірку кваліфікаційної роботи на плагіат. Кваліфікаційна робота оприлюднюється у репозитарії університету. |
| Документи, які отримує випускник | Здобувач вищої освіти отримує документ встановленого зразка про присудження ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації магістра з автомобільного транспорту. |

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

| | OK1.1 | OK1.2 | OK1.3 | OK2.1 | OK2.2 | OK2.3 | OK2.4 | OK2.5 | OK2.6 | OK2.7 | OK2.8 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ЗК 1 | | + | | + | | + | | + | | + | + |
| ЗК 2 | | + | + | + | | + | | + | + | + | + |
| ЗК 3 | | + | | | | + | | | + | + | + |
| ЗК 4 | + | + | | | | | | | | | |
| ЗК 5 | | | | | + | + | + | | | + | + |
| ЗК 6 | | | + | | | | + | | + | | + |
| ЗК 7 | + | | | | | | | | | | |
| ЗК 8 | | + | | | + | + | | + | | | + |
| ФК 1 | | | | + | + | + | | + | | | |
| ФК 2 | | | | | | + | + | + | | | |
| ФК 3 | | | | | | + | + | | | | |
| ФК 4 | | | | + | | + | + | + | | | + |
| ФК 5 | | | | | | + | + | | | | |
| ФК 6 | | | | | | + | + | | | | + |
| ФК 7 | | | | | | | | + | | | |
| ФК 8 | | + | | | | | | | | | + |
| ФК 9 | | | | | | | + | | + | | |
| ФК 10 | | | | | + | | | | | | |

