



Силабус навчальної дисципліни ОХОРОНА ПРАЦІ В ГАЛУЗІ

підготовки	магістрів
	(назва освітнього ступеня)
спеціальності	274 «Автомобільний транспорт»
	(назва спеціальності)
освітньо-професійної програми	
«Автомобільний транспорт»	
(назва освітньої програми)	

Статус дисципліни	Нормативна
Мова навчання	Українська
Факультет	Цивільної інженерії та екології
Кафедра	Безпеки життєдіяльності
Контакти кафедри	вул. Архітектора Олега Петрова 24а, Кафедра В1306 (тринадцятий поверх висотного корпусу) email: life.safety@pgasa.dp.ua
Викладачі-розробники	Рибалка Катерина Анатоліївна, кандидат технічних наук, доцент
Контакти викладачів	email: ryibalka.katerina@pdaba.edu.ua , (068) 697-51-00
Розклад занять	https://pgasa.dp.ua/timetable/WSIGMA/MEX/K5/ROZKLA D.HTML
Консультації	https://pgasa.dp.ua/wp-content/uploads/2023/02/KONSULTATSIYI-VYKLADACHIV-KAFEDRY-2022-2023-navch.-rik-vesna_.pdf

Анотація навчальної дисципліни

Дисципліна «Охорона праці в галузі» є нормативною, яку вивчають у вищих навчальних закладах з метою формування у майбутніх фахівців знань щодо стану і проблем охорони праці в галузі відповідно до напрямку їх підготовки, складу і функціонування системи управління охороною праці та шляхів, методів і засобів забезпечення умов виробничого середовища і безпеки праці в галузі згідно з чинними законодавчими та іншими нормативно-правовими актами.

	Години	Кредити	Семестр
			I
Всього за навчальним планом, з них:	90	3,0	90
лекції	16	-	16
лабораторні роботи	-	-	-
практичні заняття	14	-	14
Самостійна робота, у т.ч:	60	-	60
підготовка до аудиторних занять	6	-	6
підготовка до контрольних заходів	8	-	8
виконання курсового проекту або роботи	-	-	-
виконання індивідуальних завдань	-	-	-
опрацювання розділів програми, які не викладаються на лекціях	16	-	16
підготовка до екзамену	30	-	30
Форма підсумкового контролю	-	-	екзамен

Мета вивчення дисципліни полягає у формуванні у студентів умінь та компетенцій для забезпечення ефективного управління охороною праці на підприємствах автомобільного транспорту та поліпшення умов праці з урахуванням досягнень науково-технічного прогресу та міжнародного досвіду, а також в усвідомленні нерозривної єдності успішної професійної діяльності з обов'язковим дотриманням усіх вимог безпеки праці у конкретній галузі..

Завдання вивчення дисципліни – забезпечення гарантії збереження здоров'я і працездатності працівників у виробничих умовах з урахуванням особливостей роботи підприємств автомобільного транспорту через ефективне управління охороною праці та формування відповідальності у посадових осіб і фахівців за колективну та власну безпеку. Відповідно до освітньої програми «Автомобільний транспорт» підготовки магістрів з автомобільного транспорту студенти повинні:

знати:

- положення законодавчих та нормативно-правових актів з охорони праці та пожежної безпеки в діяльності підприємств автомобільного транспорту, основні міжнародні документи з охорони праці;
- структуру та функції системи управління охороною праці (СУОП) підприємств автомобільного транспорту;
- небезпечні та шкідливі виробничі чинники на підприємствах автомобільного транспорту;
- методи і засоби забезпечення нормативних значень параметрів небезпечних та шкідливих факторів на виробництві;
- виконання функцій, обов'язків і повноважень з охорони праці на робочому місці, у виробничому колективі;
- впровадження безпечних технологій, вибір оптимальних умов і режимів праці, організації діяльності у складі первинного виробничого колективу з обов'язковим урахуванням вимог охорони праці;
- проектування та організацію робочих місць на основі сучасних технологічних та наукових досягнень в галузі охорони праці.

вміти:

- обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення СУОП на автотранспортному підприємстві чи у підрозділі;
- контролювати дотримання вимог щодо проведення навчання працівників автотранспортного підприємства з питань охорони праці;
- забезпечити і проводити навчання та перевірку знань з питань охорони праці серед працівників організації (підрозділу);
- оцінювати робочі місця за показниками шкідливості та небезпечності факторів виробничого довкілля, важкості та напруженості трудового процесу на автотранспорті, технологічних процесів щодо відповідності вимогам нормативно-правових документів;
- практично здійснювати обґрунтування вибору безпечних режимів, параметрів, виробничих процесів (в галузі діяльності);
- впровадити заходи щодо усунення причин нещасних випадків і професійних захворювань на виробництві; з профілактики виробничого травматизму та професійної захворюваності.

Пререквізити дисципліни. «Основи охорони праці та цивільного захисту», «Проектування автообслуговуючих підприємств» освітнього ступеня «бакалавр».

Постреквізити дисципліни. «Надійність автомобілів», «Основи теорії коливань та стійкості автомобілів», «Виробнича практика», «Переддипломна практика», виконання кваліфікаційної роботи.

Компетентності:

Відповідно до освітньо-професійної програми СВО ПДАБА – 274мп-2022.

Інтегральна компетентність: здатність розв'язувати складні комплексні завдання та проблеми під час професійної діяльності у сфері автомобільного транспорту, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій, враховуючи комплексність та невизначеність умов.

Загальні компетентності:

ЗК1. Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК2. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.

ЗК3. Здатність бути критичним і самокритичним.

ЗК6. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

ЗК7. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища.

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності:

ПК1. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціалізації.

ПК4. Здатність демонструвати розуміння ширшого міждисциплінарного інженерного контексту і його основних принципів при вирішенні наукових та виробничих проблем у сфері автомобільного транспорту.

ПК5. Здатність демонструвати розуміння правових рамок, що мають відношення до функціонування об'єктів автомобільного транспорту України, зокрема питання персоналу, здоров'я, безпеки і ризику (у тому числі екологічного ризику).

ПК8. Вміння виявляти та обґрунтовувати напрямки вдосконалення конструкцій об'єктів автомобільного транспорту, в тому числі, призначених для виконання бойових завдань.

ПК9. Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільному транспорті.

ПК12. Спроможність спілкуватись в сфері автомобілебудування, технологічної та технічної безпеки, сучасних технологій, інтелектуальних транспортних систем в діалоговому режимі в різномовному середовищі.

Заплановані результати навчання:

Відповідно до освітньо-професійної програми СВО ПДАБА – 274мп-2022.

РН2. Вміти проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.

РН3. Вміти критично осмислювати проблеми у галузі автомобільного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією, економікою.

РН9. Вміти розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології.

РН11. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту, в тому числі, призначених для виконання бойових завдань, з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.

РН14. Вміти демонструвати здатність до подальшого навчання у сфері автомобільного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, яке значною мірою є автономним та самостійним.

РН17. Вміти керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.

РН20. Вміти демонструвати здатність визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у сфері професійної діяльності.

РН21. Знати, розуміти, застосовувати методологію та методики проведення наукових досліджень та інтерпретації їх результатів.

PH22. Знати і розуміти особливості та можливості сучасних інформаційних технологій та їх застосування у наукових дослідженнях.

PH24. Знати і розуміти основи цивільного захисту населення.

PH25. Знати та розуміти основні поняття і закони планування наукових досліджень в галузі автомобільного транспорту.

1. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН ДИСЦИПЛІНИ

Назва змістових модулів і тем	Кількість годин, у тому числі				
	усього	л	п	лаб	с/р
Змістовий модуль 1. Охорона праці в галузі					
Тема 1. Міжнародні норми в галузі охорони праці. Нормативна база України з охорони праці в будівельній та автотранспортній галузях.	7	2	2		3
Тема 2. Система управління охороною праці (СУОП). СУОП як складова системи управління охороною праці в державі і на підприємстві.	8	2	2		4
Тема 3. Аналіз умов праці у галузі за показниками шкідливості та небезпечності чинників виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу.	7	2	2		3
Тема 4. Безпека праці при виконанні робіт підвищеної небезпеки в будівельній та автотранспортній галузях.	8	2	2		4
Тема 5. Організація безпеки праці на будівельних майданчиках.	8	2	2		4
Тема 6. Безпека праці під час експлуатації транспортних засобів.	8	2	2		4
Тема 7. Безпека праці при експлуатації устаткування, пристроїв, інструменту при технічному обслуговуванні та ремонту автомобільного транспорту.	8	2	2		4
Тема 8. Основні заходи пожежної профілактики на галузевих об'єктах.	6	2			4
Разом за змістовим модулем 1	60	16	14		30
Підготовка до екзамену	30				30
Усього годин	90	16	14		60

2. САМОСТІЙНА РОБОТА

ОПРАЦЮВАННЯ РОЗДІЛІВ ПРОГРАМИ, ЯКІ НЕ ВИКЛАДАЮТЬСЯ НА ЛЕКЦІЯХ:

№ з/п	Назва теми	Посилання
1	Соціальний діалог у Європейському Союзі. Стандарт SA 8000 «Соціальна відповідальність».	доп [9, 11]
2	Плани локалізації і ліквідації аварійних ситуацій (ПЛАС) й аварій як складова Системи управління охороною праці. Мета та основні параметри ПЛАС. Аналітична та оперативна частини ПЛАС.	доп [11, 19]
3	Класифікація приміщень за ступенем небезпеки ураження електричним струмом. Захисне заземлення, занулення, захисне відключення. Устаткування, що підлягає заземленню та зануленню.	осн [15-17] доп [1, 10]

4	Безпека праці під час зберігання транспортних засобів. Безпека праці під час технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів. Безпека праці під час виконання підйомно-транспортних робіт.	осн [13, 15, 17]
5	Організація наукових досліджень та основні наукові проблеми в галузі охорони праці. Наукова база охорони праці. Національний науково-дослідний інститут промислової безпеки та охорони праці, галузеві науково-дослідні інститути з питань охорони праці.	доп [11]
6	Блискавкозахист будівель та споруд. Системи протидимного захисту. Система пожежної сигналізації.	осн [16] доп [1, 10, 15]

ВИКОНАННЯ КУРСОВОГО ПРОЄКТУ (РОБОТИ)

Курсовий проєкт або курсова робота не передбачені.

ОРІЄНТОВНА ТЕМАТИКА ІНДИВІДУАЛЬНИХ ТА/АБО ГРУПОВИХ ЗАВДАНЬ

Індивідуальні та/або групові завдання не передбачені.

3. ПОРЯДОК ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Порядок оцінювання студентів зі змістового модуля «Охорона праці в галузі»

номер модуля	Форма контролю	Кількість балів	Максим. кількість набраних балів
Змістовий модуль №1	Лекції (8 лекцій)		
	Присутність студента на лекції	1	8
	Практичні заняття (6 робіт)		
	Звіт	6	36
	Контрольна робота (28 завдань у формі тестів)	2	56
	Разом за змістовим модулем 1	-	100

Критерії оцінювання екзамену

Максимальна оцінка за екзамен – 100 балів.

Екзамен складається з двох рівноважних питань теоретичного курсу, який проводиться у вигляді письмових відповідей.

Відповіді на одне питання оцінюються у 50 балів:

48-50 балів - якщо відповіді студента на питання грамотні та обґрунтовані; студент вільно, впевнено володіє методиками курсу; опанував теоретичні навички щодо організації технологічного процесу з точки зору охорони праці, розробки засобів захисту і профілактики від небезпечних та шкідливих виробничих чинників, впровадження їх в практику для попередження нещасних випадків;

37-47 балів - якщо студент володіє навчальним матеріалом, на питання відповідає правильно, але потребує уточнень окремих положень, опанував теоретичні навички щодо організації технологічного процесу з точки зору охорони праці, розробки засобів захисту і профілактики від небезпечних та шкідливих виробничих чинників, впровадження їх в практику для попередження нещасних випадків;

26-36 балів - якщо студент під час відповіді на питання припускається неточностей і помилок, вимагає додаткових питань; володіє матеріалом невпевнено, наявні складнощі

при рішенні окремих питань;

15-25 балів - якщо студент не може дати розумних пояснень щодо теоретичних питань, відповіді мають поверхневий характер;

4-14 балів - якщо студент припускається суттєвих та принципових помилок під час надання відповіді на питання;

0-3 балів - якщо студент зовсім не розуміє значення питань, повна відсутність відповіді, або відповідь надана на інше питання.

Підсумкова оцінка з дисципліни визначається як середньоарифметична між оцінками змістового модуля та екзамену.

4. ПОЛІТИКА КУРСУ

Політика курсу передбачає відповідальність викладача і здобувача; прозорість оцінювання; інформування та реалізацію політики академічної доброчесності. При організації освітнього процесу здобувачі вищої освіти та викладачі діють відповідно до нормативної бази академії. Курс передбачає індивідуальну та групову роботу в колективі. Середовище в аудиторії є дружнім, творчим, відкритим до конструктивної критики.

Передбачається систематичне відвідування здобувачами аудиторних занять, за винятком поважних причин. Проведення аудиторних занять та консультацій можливо в online формі з використанням Microsoft Office 365. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Якщо здобувач вищої освіти був відсутній з поважної причини, він/вона презентує виконані завдання під час консультацій викладача.

Пропущені заняття з поважної причини відпрацьовуються на наступному занятті шляхом додаткового опитування або тестування за темою пропущеного заняття. За відсутності документів, що підтверджують поважність причин пропуску занять, вважається, що пропуск занять здійснено без поважних причин. Відпрацювання пропущених практичних занять без поважної причини виконується в повному обсязі (година за годину), але не більше 4 годин за день у робочі дні та не більше 8 годин на день у вільний від навчання час, і у визначений термін відпрацювань пропущених занять відповідно до розкладу консультацій на кафедрі безпеки життєдіяльності.

Здобувачі академії обов'язково повинні дотримуватись академічної доброчесності та мають керуватися у своїй діяльності Кодексом академічної доброчесності Державного вищого навчального закладу «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» ПЛПМ 0812-001:2018, яким встановлено загальні моральні принципи та правила етичної поведінки.

Дотримання академічної доброчесності здобувачами вищої освіти передбачає:

- самостійне виконання всіх видів робіт, завдань, форм контролю, передбачених робочою програмою навчальної дисципліни (для осіб з особливими освітніми потребами ця вимога застосовується з урахуванням їхніх індивідуальних потреб і можливостей);

- дотримання норм законодавства про авторське право і суміжні права;

- посилення на джерела інформації у разі використання ідей, розробок, тверджень, відомостей інших авторів;

- надання достовірної інформації про результати власної (наукової, творчої) діяльності, використані методики досліджень і джерела інформації.

Здобувачі повинні дотримуватись Положення про запобігання та виявлення академічного плагіату у Придніпровській державній академії будівництва та архітектури.

Жодні форми порушення академічної доброчесності не толеруються. Якщо здобувач має сумніви або непевність, що його дії або бездіяльність можуть порушити Кодекс академічної доброчесності Академії, він може звернутися за консультацією до Комісії з питань академічної доброчесності.

5. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основна

1. Беліков А. С., Пилипенко О. В., Довгаль В. М. та інші Пожежна безпека / Підручник для ВНЗ / Під заг. ред. д.т.н., професора А. С. Белікова. – Дніпро: Вид. Журфонд, 2019р.–508 с.
2. Гогіташвілі Г. Г., Карчевські Є.-Т., Лапін В. М. Управління охороною праці та ризиком за міжнародними стандартами: Навч. посіб. – К.: Знання, 2007. – 367 с.
3. ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека в будівництві»
4. ДБН В.1.1.7-2016 Пожежна безпека об'єктів будівництва
5. ДБН В.2.5-56:2014 Системи протипожежного захисту
6. Державні санітарні норми та правила «Гігієнічна класифікація праці за показниками шкідливості та небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу» від 6.05.2014 р.
7. Державні санітарні правила і норми роботи з візуальними дисплейними терміналами електронно-обчислювальних машин ДСанПІН 3.3.2.007-98
8. ДСТУ EN ISO 7010:2019 «Графічні символи. Кольори та знаки безпеки.»
9. ДСТУ ISO 45001:2019 «Системи управління охороною здоров'я та безпекою праці. Вимоги та настанови щодо застосування» (ISO 45001:2018, IDT)
10. ДСТУ Б В.1.1-36:2016 Визначення категорій приміщень, будинків та зовнішніх установок за вибухопожежною та пожежною небезпекою
11. ДСТУ Б В.2.8-43:2011 Огородження інвентарні будівельних майданчиків та ділянок виконання будівельно-монтажних робіт
12. Закон України «Про охорону праці» від 14.10.1992р. зі змінами та доповненнями.
13. НПАОП 0.00-1.62-12 «Правил охорони праці на автомобільному транспорті»
14. НПАОП 0.00-1.71-13 «Правила охорони праці під час роботи з інструментом та пристроями»
15. О. В. Войналович, Є. І. Марчишина. Охорона праці в галузі (автомобільний транспорт). Підручник для студентів спеціальності «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» – К.: Центр учбової літератури, 2018. – 652 с.
16. Основи охорони праці [Текст] : підручник / [А. С. Беліков та ін.]. ; під заг. ред. проф. А. С. Белікова ; Держ. ВНЗ "Придніпр. держ. акад. буд-ва та архітектури". - 2-ге вид. - Дніпро : Кулик В. В., 2019. - 448 с.
17. Охорона праці на автомобільному транспорті: Навчальний посібник / Пістун І. П., Хом'як Й. В., Хом'як В.В.. – 2-е вид., стер. - Університетська книга, 2015. - 374 с.
18. Порядок видачі дозволів на виконання робіт підвищеної небезпеки та на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки від 26 жовтня 2011 р. № 1107
19. Порядок проведення атестації робочих місць за умовами праці від 1 серпня 1992 р. № 442
20. Правила охорони праці під час експлуатації електронно-обчислювальних машин
21. Правила пожежної безпеки в Україні від 05.03.2015 р.
22. Управління охороною праці : навчальний посібник для студентів спеціальності – «Цивільна безпека», освітньої програми «Охорона праці» / В.В. Березуцький. Харків: ФОП Панов А.М., 2021. 412 с.

Допоміжна

1. Батлук В. А., Гогіташвілі Г. Г. Охорона праці у будівельній галузі: Навч. посіб. — К.: Знання, 2006.— 550 с.
2. Беліков А.С., Кожушко А.П., Сафонов В.В., Чесанов В.Л., Капленко Г.Г. и др. Охрана труда на предприятиях строительной индустрии /Учебник для студентов высших

учебных заведений с грифом МОН України (№ 1/11-7036 від 29.07.2010р.). – Днепропетровск: Федорченко А.А., 2010. – 530 с.

3. Гогіташвілі, Г.Г. Управління охороною праці та ризиком за міжнародними стандартами: Навч. посіб. [Текст] / Г. Г. Гогіташвілі, Є. Т. Карчевські, В. М. Лапін. – К. : Знання, 2007. – 367 с.

4. ДБН В.2.5.28-2018 Природне і штучне освітлення

5. ДСН 3.3.6.037-99 Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку

6. ДСТУ EN 62305-1:2012 «Захист від блискавки. Частина 1. Загальні принципи»(EN 62305-1:2011, IDT)

7. ДСТУ ISO 45001:2019 Системи управління охороною здоров'я та безпекою праці. Вимоги та настанови щодо застосування (ISO 45001:2018, IDT)

8. Закон України "Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності".

9. Зеркалов Д.В. Охорона праці в галузі. Навч. посіб. / – К.: Основа, 2011. – 551 с.

10. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проєктів інженерно-будівельних спеціальностей [Текст] : підручник / В. В. Сафонов [та ін.] ; під заг. ред. засл. діяча науки і техніки України, д-ра техн. наук, проф. А. С. Белікова ; Держ. ВНЗ «Придніпр. держ. акад. буд-ва та архітектури». – 2-ге вид. - Дніпро : Журфонд, 2020. – 366 с.

11. Крюковська О.А., Левчук К.О. Охорона праці в галузі (для хімічних спеціальностей) під редакцією к.т.н., доцента Толока А.О.: Навч. посібник. – 2011. – 230 с.

12. Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни «Пожежна профілактика» для студентів ступеня магістра спеціальності 263 «Цивільна безпека» денної та заочної форм навчання / Укладач: Пилипенко О. В. - Дніпро: ДВНЗ ПДАБА, 2019. – 37 с.

13. Методичні вказівки до лабораторних робіт «Дослідження вібрації на робочому місці і оцінка ефективності способів її зменшення» з дисципліни «Охорона праці» для студентів усіх напрямів підготовки денної та заочної форм навчання/ Укладачі: Чередниченко Л. А., Приходченко В. І., Капленко Г. Г. – Дніпро: ДВНЗ ПДАБА, 2018. – 16 с.

14. НПАОП 27.0-4.03-19 «Положення щодо застосування нарядів-допусків на виконання робіт підвищеної небезпеки в металургійній промисловості та залізничних гірничо-збагачувальних комбінатах»

15. Охорона праці в галузі : навчальний посібник / П. С. Атаманчук, В. В. Мендерецький, О. П. Панчук, Р. М. Білий. – К. : «Центр учбової літератури», 2017. – 322 с.

16. Перелік робіт, де є потреба у професійному доборі від 23.09.1994р.

17. Порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій від 21.05.2007р.

18. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.06.2003 р. N 994 «Перелік заходів та засобів з охорони праці, витрати на здійснення та придбання яких включаються до валових витрат».

19. Порядок розроблення планів діяльності єдиної державної системи цивільного захисту від 9 серпня 2017 р. № 626


6. ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСИ

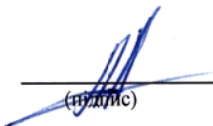
1 Офіційний сайт Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України. [Електронний ресурс]. - <http://www.social.org.ua>

2 Офіційний сайт Державної служби з надзвичайних ситуацій України. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mns.gov.ua>

3 Офіційний сайт Державної служби України з питань праці. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://dsp.gov.ua>

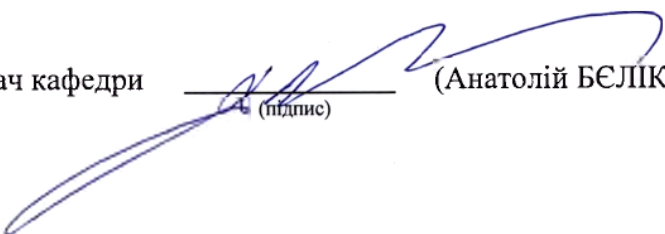
4 Віртуальний читальний зал ПДАБА / Кафедри / Кафедра Безпеки життєдіяльності / Охорона праці в галузі. – Режим доступу: <http://surf.li/brkui>

Розробник  (підпис) (Катерина РИБАЛКА)

Гарант освітньої програми  (підпис) (Олександр ЛИХОДІЙ)

Силабус затверджено на засіданні кафедри
безпеки життєдіяльності
(назва кафедри)

Протокол від « 30 » серпня 2023 року № 1.

Завідувач кафедри  (підпис) (Анатолій БЕЛІКОВ)