

**ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»**

Кафедра \_\_\_\_\_ експлуатації та ремонту машин \_\_\_\_\_  
(повна назва кафедри)

**НАВЧАЛЬНА ДИСЦИПЛІНА ЦИКЛУ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ  
ЗА ВИБОРОМ СТУДЕНТА**

**Стандартизація, кваліметрія та якість виготовлення деталей автомобілів**  
(назва навчальної дисципліни)

спеціальність \_\_\_\_\_ 274 «Автомобільний транспорт» \_\_\_\_\_  
(шифр і назва спеціальності)

освітньо-професійна програма \_\_\_\_\_ «Автомобільний транспорт» \_\_\_\_\_  
(назва освітньої програми)

форма навчання \_\_\_\_\_ денна \_\_\_\_\_  
(денна, заочна, вечерня)

викладач \_\_\_\_\_ Лиходій Олександр Сергійович \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

науковий ступінь, вчене звання \_\_\_\_\_ К.Т.Н., доцент \_\_\_\_\_

посада \_\_\_\_\_ завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин \_\_\_\_\_

## 1. АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Формування властивостей складових частин автомобілів відбувається не тільки на фінішних операціях технологічного процесу, але і протягом нього. Кожна виробнича похибка у своєму складі має відповідну частку від виготовлення матеріалу на стадії металургії від заготівельного виробництва, механічної обробки різанням, складання і т. п. Ефект спадкування помітний тим більше, чим вищі показники точності виробів. При низькій точності спадкоємні похибки можуть мало впливати на службове призначення виробів, оскільки допустимі відхилення параметрів є порівняно більшими.

До професійної підготовки інженерів, які зайняті розробкою та експлуатацією автомобілів та їх механізмів, висувають підвищені вимоги. Це передбачає постійне вдосконалення фахівців інженерного спрямування. Необхідною складовою підготовки інженерно-технічних працівників є засвоєння міжгалузевої науки про стандартизацію, кваліметрію та якість виготовлення деталей автомобілів. Кожен технічний працівник, діяльність якого пов'язана з конструкторськими розробками, розробкою технологічних процесів, обробкою, складанням, експлуатацією, контролем, зберіганням, повинен добре знати структуру побудови міжнародних, державних та інших стандартів. Ці знання необхідні для техніко-економічного обґрунтування призначення точності, для технічного нормування та забезпечення заданих експлуатаційних характеристик автомобілів.

Дисципліна «Стандартизація, кваліметрія та якість виготовлення деталей автомобілів» відноситься до циклу дисциплін вільного вибору студентів, відповідно до освітньої програми підготовки бакалаврів зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

## 2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

	Години	Кредити	Семестр
			V
Всього годин за навчальним планом, з них:	120	4,0	120
<b>Аудиторні заняття, у т.ч.:</b>	38	-	38
лекції	22	-	22
лабораторні роботи	-	-	-
практичні заняття	16	-	16
<b>Самостійна робота, у т.ч.:</b>	82	-	82
підготовка до аудиторних занять	22	-	22
підготовка до контрольних заходів	8	-	8
виконання курсового проекту або роботи	-	-	-
опрацювання розділів програми, які не викладаються на лекціях	22	-	22
підготовка до екзамену	30	-	30
<b>Форма підсумкового контролю</b>			екзамен

## 3. СТИСЛИЙ ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

**Метою дисципліни** «Стандартизація, кваліметрія та якість виготовлення деталей автомобілів» є ознайомлення студентів з методами забезпечення взаємозамінності, науково-методичними основами стандартизації, з методами вимірювання і засобами контролю складових частин сучасних автомобілів, системою управління якістю, державною системою стандартизації.

**Завдання вивчення дисципліни** – відповідно до освітньої програми «Автомобільний транспорт» підготовки бакалаврів автомобільного транспорту студенти повинні:

**знати:**

- основні положення державної системи стандартизації;
- методи вимірювання і принципи дії засобів вимірювання;
- основи вибору норм точності параметрів;

**вміти:**

- користуватися стандартами, технічною і довідковою літературою;
- вимірювати геометричні параметри виробів;
- оцінювати вплив призначуваних допусків і посадок на якісні показники виробів.

**Пререквізити дисципліни.**

Вивчення дисципліни «Стандартизація, кваліметрія та якість виготовлення деталей автомобілів» повинно базуватися на знанні конструкції автомобілів, технології конструкційних матеріалів та матеріалознавство, нарисної геометрії, інженерної та комп'ютерної графіки.

**Постреквізити дисципліни** «Стандартизація, кваліметрія та якість виготовлення деталей автомобілів».

Знання та вміння, придбані студентами після освоєння змісту дисципліни, будуть використовуватися при вивченні таких дисциплін, як: «Аналіз конструкцій автомобілів з елементами розрахунків», «Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів», а також у виробничій діяльності.

**Навчальна дисципліна направлена на досягнення наступних компетентностей:**

1. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
2. Здатність працювати автономно.
3. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.
4. Здатність демонструвати розуміння ширшого міждисциплінарного інженерного контексту і його основних принципів при вирішенні наукових та виробничих проблем у сфері автомобільного транспорту.

**Навчальна дисципліна направлена на забезпечення наступних результатів навчання:**

1. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.

**Політика курсу**

Курс передбачає індивідуальну та групову роботу. Обов'язковість відвідування занять, активна участь в обговоренні питань, попередню підготовку до практичних занять. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Здобувач вищої освіти відсутній з поважної причини презентує виконані завдання під час консультацій викладача. Проведення практичних робіт та консультацій можливо як у формі online з використанням Microsoft Office 365, так і в комп'ютерному класі академії. Під час роботи над індивідуальними завданнями не допустимо порушення академічної доброчесності.