

**ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»**

Кафедра експлуатації та ремонту машин  
(повна назва кафедри)

**НАВЧАЛЬНА ДИСЦИПЛІНА ЦИКЛУ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ  
ЗА ВИБОРОМ СТУДЕНТА**

**Безпека дорожнього руху**

(назва навчальної дисципліни)

спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»  
(шифр і назва спеціальності)

освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»  
(назва освітньої програми)

форма навчання денна  
(денна, заочна, вечерня)

викладач Богомолов Віталій Віленович  
(прізвище, ім'я, по батькові)

науковий ступінь, вчене звання \_\_\_\_\_

посада старший викладач кафедри експлуатації та ремонту машин

**1. АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

Дисципліна «Безпека дорожнього руху» є варіативною компонентою ОПП «Автомобільний транспорт» підготовки бакалаврів зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», та направлена на формування у студентів системних знань в сфері організації безпеки дорожнього руху шляхом поглиблення знань законів України («Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про охорону навколишнього середовища» та ін.), нормативно-правових актів щодо організації руху на автомобільних дорогах, контролю технічного стану автотранспортних заходів, теорії руху автомобіля, автотранспортного права та особливостей професійної підготовки та діяльності водіїв. Підготовка спеціалістів за цим напрямом невід'ємно пов'язана із знаннями Правил Дорожнього Руху, а також опануванням навиків безпечного керування різноманітними транспортними засобами і організацією роботи підрозділів підприємств автомобільного транспорту з забезпеченню безпеки на дорозі.

Знання цієї дисципліни необхідні для того, щоб кваліфіковано і професійно орієнтуватися в законах та нормативно-правовими документах, пов'язаних з дорожнім рухом.

Дисципліна «Безпека дорожнього руху» відноситься до циклу дисциплін вільного вибору студентів, відповідно до освітньої програми підготовки бакалаврів зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

## 2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

	Години	Кредити	Семестр
			VI
Всього годин за навчальним планом, з них:	90	3,0	90
<b>Аудиторні заняття, у т.ч:</b>	30	-	30
лекції	16	-	16
лабораторні роботи	-	-	-
практичні заняття	14	-	14
<b>Самостійна робота, у т.ч:</b>	60	-	60
підготовка до аудиторних занять	16	-	16
підготовка до контрольних заходів	12	-	12
виконання курсового проекту або роботи	-	-	-
опрацювання розділів програми, які не викладаються на лекціях	32	-	32
підготовка до екзамену	-	-	-
<b>Форма підсумкового контролю</b>			залік

## 3. СТИСЛИЙ ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

**Метою** дисципліни «Безпека дорожнього руху» є формування у студентів системи теоретичних знань і практичних навиків в галузі державної політики щодо організації безпечної експлуатації транспортних засобів на території України та за її межами, організації роботи по забезпеченню безпеки дорожнього руху на автотранспортних підприємствах та захисту навколишнього середовища від шкідливих впливів об'єктів автомобільного транспорту.

**Завдання вивчення дисципліни** – відповідно до освітньої програми «Автомобільний транспорт» підготовки бакалаврів автомобільного транспорту студенти повинні:

**знати:**

- нормативно-правові, законодавчі акти України, Правила технічної експлуатації автотранспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації автомобілів;
- основи теорії руху автомобіля та аналізу стійкості транспортних засобів;
- основи автотранспортного права та відповідальність за порушення правил дорожнього руху.
- обов'язки і права учасників дорожнього руху;
- вимоги до технічного стану транспортних засобів та правила проведення огляду технічного стану;
- досконало конструкцію сучасних автомобілів та їх складових;
- організацію робіт по забезпеченню безпеки дорожнього руху на підприємствах автомобільного транспорту;

**вміти:**

- дотримуючись ПДР, ергономічно правильно організувати робоче місце водія;
- використовувати безпечні прийоми керування автомобілем в різних дорожніх умовах;
- досліджувати та відновлювати механізм ДТП, професійно складати схему ДТП;
- юридично правильно складати Європротокол («Повідомлення про ДТП») та застосовувати нормативно-правові і законодавчі акти України для вирішення правових питань при причетності до ДТП;

- розробляти та впроваджувати рекомендації, щодо дотримання безпечності на дорогах, на підприємствах автомобільного транспорту та безпеки навколишнього середовища.

**Пререквізити дисципліни «Безпека дорожнього руху»:**

- з курсів «Автомобілі» та «Автомобільні двигуни» використовуються знання функціонального призначення, класифікації, загальної будови сучасних автомобілів та їх складових механізмів та систем, що впливають на безпеку дорожнього руху, а також систем самодіагностування технічного стану;

- з курсу «Технічна експлуатація автомобілів» використовуються знання технології діагностування та технічного обслуговування, обладнання, що використовується при діагностуванні автомобільної техніки;

**Постреквізити дисципліни «Безпека дорожнього руху».**

Знання та вміння, придбані студентами після освоєння дисципліни, будуть використані при здійсненні організаційно-управлінської та технологічної діяльності в організаціях, установах та підприємствах автомобільного транспорту, сервісних центрах національної поліції, експертних організаціях, органах державного нагляду за охороною праці та безпеки транспорту та інш. які та створюють умови безпечності руху на дорогах загального користування.

**Навчальна дисципліна направлена на досягнення наступних компетентностей:**

- 1.Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
- 2.Здатність працювати як автономно так і в команді.
- 3.Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
- 4.Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.
- 5.Здатність використовувати в професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.
- 6.Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

**Навчальна дисципліна направлена на забезпечення наступних результатів навчання:**

- 1.Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.
- 2.Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
3. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.
4. Розуміти і використовувати у професійній діяльності нормативно-правові, законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.
- 5.Організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

### **Політика курсу**

Курс передбачає індивідуальну та групову роботу. Обов'язковість відвідування занять, активна участь в обговоренні питань, попередню підготовку до практичних занять. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Здобувач вищої освіти відсутній з поважної причини презентує виконані завдання під час консультацій викладача. Проведення практичних робіт та консультацій можливо як у формі online з використанням Microsoft Office 365, так і в навчальних аудиторіях академії. Під час роботи над індивідуальними завданнями не допустимо порушення академічної доброчесності.