

**ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»**

Кафедра _____ експлуатації та ремонту машин _____
(повна назва кафедри)

**НАВЧАЛЬНА ДИСЦИПЛІНА ЦИКЛУ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ
ЗА ВИБОРОМ СТУДЕНТА**

Моніторинг технічної експлуатації автомобільного транспорту
(назва навчальної дисципліни)

спеціальність _____ 274 «Автомобільний транспорт» _____
(шифр і назва спеціальності)
освітньо-професійна програма _____ «Автомобільний транспорт» _____
(назва освітньої програми)
форма навчання _____ денна _____
(денна, заочна, вечерня)
викладач _____ Сакно Ольга Петрівна _____
(прізвище, ім'я, по батькові)
науковий ступінь, вчене звання _____ К.Т.Н., доцент _____
посада _____ доцент кафедри експлуатації та ремонту машин _____

1. АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

У зв'язку з застосуванням на автомобілях вбудованої бортової діагностики, розвитку супутникових систем навігації і мобільного зв'язку, сучасних інформаційних технологій з'явилася можливість здійснювати дистанційний моніторинг з оцінкою рівня технічного стану транспортного засобу. Це в свою чергу дозволяє перейти до адаптивної системи технічного обслуговування і ремонту автомобілів, ключовим моментом якої є розробка інформаційно-комунікаційної системи і інформаційних програмних комплексів, що забезпечують шляхом моніторингу дистанційне оцінювання параметрів технічного стану транспортного засобу в умовах експлуатації та вироблення коригувальних впливів.

Моніторинг технічної експлуатації автомобільного транспорту - це досить молода галузь і дисципліна. Найбільш активно розвиваються базові технології для транспортної інфраструктури та транспортних засобів: керування руху на автомагістралях; комерційні автоперевезення; запобігання зіткнень транспортних засобів та безпечність їх руху; електронні системи сплати транспортних послуг; моніторинг та керування технічним станом автотранспортних засобів; керування громадським транспортом; інформація для учасників руху.

Дисципліна «Моніторинг технічної експлуатації автомобільного транспорту» відноситься до циклу дисциплін вільного вибору студентів, відповідно до освітньої програми підготовки магістрів зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

	Години	Кредити	Семестр
			II
Всього годин за навчальним планом, з них:	135	4,5	135
Аудиторні заняття, у т.ч:	44	-	44
лекції	30	-	30
лабораторні роботи	-	-	-
практичні заняття	14	-	14
Самостійна робота, у т.ч:	91	-	91
підготовка до аудиторних занять	15	-	15
підготовка до контрольних заходів	20	-	20
виконання курсового проекту або роботи	-	-	-
опрацювання розділів програми, які не викладаються на практичних заняттях	26	-	26
підготовка до екзамену	30	-	30
Форма підсумкового контролю			екзамен

3. СТИСЛИЙ ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Метою дисципліни «Моніторинг технічної експлуатації автомобільного транспорту» є формування системи наукових та професійних знань та вмінь у студентів в галузі управління автомобільним транспортом; вивчення студентами основ понятійного апарату структури і засобів телематики в інтелектуальних транспортних системах (ІТС) країни, з точки зору процесів функціонування та взаємодії суб'єктів різних форм власності, що діють в єдиному транспортному середовищі.

Завдання вивчення дисципліни – відповідно до освітньої програми «Автомобільний транспорт» підготовки магістрів автомобільного транспорту студенти повинні:

знати:

- і розуміти особливості та можливості сучасних інформаційних технологій та їх застосування у наукових дослідженнях;

вміти:

- проводити дослідницьку та інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту;
- критично осмислювати проблеми у галузі автомобільного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією, економікою;
- пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології;
- демонструвати здатність визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у сфері професійної діяльності;
- зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефаківців, зокрема до осіб, які навчаються;
- демонструвати здатність зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефаківців;
- керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності;

- передавати свої знання, рішення і підгрунття їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені згідно з установленими вимогами.

Пререквізити дисципліни «Моніторинг технічної експлуатації автомобільного транспорту». Початкова база студента до навчання - рівень ступеня бакалавра, а саме:

- з курсу «Автомобілі» використовуються знання будови конструкцій автотранспортних засобів (АТЗ);

- з курсу «Організація та основи управління автосервісом» використовуються фундаментальні знання та практичні навички з основних напрямків раціонального планування та використання загальних принципів організації виробництва, організації праці, створювання та впровадження нової техніки, нових методів ефективного управління автосервісу в сучасних умовах;

- з курсу «Інформатика» використовуються відомості про заходи забезпечення інформаційного потоку, зберігання і обробки інформації;

Постреквізити дисципліни «Моніторинг технічної експлуатації автомобільного транспорту». Здатність розв'язувати складні комплексні завдання та проблеми під час професійної діяльності у сфері автомобільного транспорту, що передбачає проведення досліджень та здійснення інновацій, враховуючи комплексність та невизначеність умов.

Політика курсу

Курс передбачає індивідуальну та групову роботу. Обов'язковість відвідування занять, активну участь в обговоренні питань, попередню підготовку до практичних занять. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Якщо здобувач вищої освіти відсутній з поважної причини, він/вона презентує виконані завдання під час консультації викладача. Під час роботи над індивідуальними завданнями не допустимо порушення академічної доброчесності.