

**ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»**

Кафедра будівельних і дорожніх машин
(повна назва кафедри)

«Проектування та випробування гідроприводів будівельної техніки»
(назва навчальної дисципліни)

спеціальність 133 «Галузеве машинобудування»
(шифр і назва напрямку підготовки або спеціальності)

освітньо-наукова програма «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні,
меліоративні машини і обладнання»
(назва спеціалізації)

освітній ступінь магістр
(назва освітнього ступеня)

форма навчання денна
(денна, заочна)

розробник Шатов Сергій Васильович
(прізвище, ім'я, по батькові)

науковий ступінь, вчене звання Д.Т.Н., доцент
посада професор кафедри будівельних і дорожніх машин

1. АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Дисципліна «Проектування та випробування гідроприводів будівельної техніки» забезпечує вивчення відповідних нормативних документів та комп'ютерних програм у сфері конструювання та розрахунку гідравлічного приводу будівельних та дорожніх машин, а також вивчення сучасних типів гідравлічного обладнання, що використовуються у вітчизняних та закордонних машинах.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Вид роботи	Години	Кредити	Семестр
			I
Всього годин за навчальним планом, з них	90	3,0	90
Аудиторні заняття, у т.ч.	22		22
лекцій	14		14
лабораторні роботи			
практичні заняття	8		8
Самостійна робота, у т.ч.	38		38
виконання курсової роботи			
підготовка до аудиторних занять	8		8
підготовка до контрольних занять			
Опрацювання розділів програми, які не викладаються на лекції	30		30
підготовка до екзамену	30		30
Форма підсумкового контролю			екзамен

3. СТИСЛИЙ ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета дисципліни. Забезпечити на основі ступеня бакалавра підготовку професійних кадрів у сфері галузевого машинобудування шляхом здобуття ними компетентностей, достатніх для виконання проектування та випробувань гідроприводів будівельної техніки, результати яких мають теоретичне та практичне значення, а також їх підтримку в ході підготовки та захисту кваліфікаційної випускної роботи магістра. Отримання теоретичних та практичних навиків визначення напрямків вдосконалення гідроприводів будівельних і дорожніх машин.

Завдання дисципліни. Засвоєння інноваційних напрямків проектування гідроприводів будівельних і дорожніх машин та здобуття навиків самостійно їх випробування.

Пререквізити дисципліни.

«Гідравліка, гідро- та пневмоприводи», «Теоретична механіка», «Машини для земляних робіт».

Постреквізити дисципліни.

«Оцінка ефективності БДМ та обладнання», кваліфікаційна випускна робота.

Навчальна дисципліна направлена на досягнення наступних компетентностей:

1. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
2. Здатність працювати як автономно так і в команді.
3. Здатність використовувати в професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку гідроприводу будівельних і дорожніх машин.
4. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач використання гідроприводу будівельних і дорожніх машин.

Навчальна дисципліна направлена на забезпечення наступних результатів навчання:

- вивчення теоретичних основ роботи гідроприводу будівельних і дорожніх машин. традиційних та нетрадиційних конструкцій, їх механізмів та систем;
- вивчення методів розрахунку основних характеристик гідроприводу будівельних і дорожніх машин;
- вивчення методів забезпечення екологічності та економічності гідроприводу будівельних і дорожніх машин;
- забезпечення належного рівня експлуатації, підтримання працездатності та гідроприводу будівельних і дорожніх машин;

Політика курсу

Курс передбачає індивідуальну та групову роботу. Обов'язковість відвідування занять, активна участь в обговоренні питань, попередню підготовку до лекцій і практичних занять. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Якщо здобувач вищої освіти відсутній з поважної причини, він/вона презентує виконані завдання під час консультації викладача. Під час роботи над індивідуальними завданнями не допустимо порушення академічної доброчесності..