

**ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»**

Кафедра _____ експлуатації та ремонту машин
(повна назва кафедри)

**НАВЧАЛЬНА ДИСЦИПЛІНА ЦИКЛУ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ
ЗА ВИБОРОМ СТУДЕНТА**

Техніко-експлуатаційні властивості автотракторної техніки
(назва навчальної дисципліни)

спеціальність _____ 133 «Галузеве машинобудування»
(шифр і назва спеціальності)

освітньо-професійна програма «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні,
_____ меліоративні машини і обладнання»
(назва освітньої програми)

форма навчання _____ денна
(денна, заочна, вечерня)

викладач _____ Богомолів Віталій Віленович
(прізвище, ім'я, по батькові)

науковий ступінь, вчене звання _____

посада _____ старший викладач кафедри експлуатації та ремонту машин

1. АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Одним з найважливіших інструментів прискорення науково-технічного прогресу усіх галузей господарства держави, у тому числі і галузевого машинобудування, є широке застосування методів підвищення ефективності використання техніко-експлуатаційних властивостей техніки для оптимізації її застосування на будівельних майданчиках країни.

Дисципліна «Техніко-експлуатаційні властивості автотракторної техніки» є професійно орієнтованою нормативною компонентою ОПП «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання» підготовки бакалаврів зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування», вивчення якої дає можливість студентам на основі отриманих знань з загальної будови і конструктивних особливостей автомобілів, тракторів і спеціалізованого автотракторного транспорту, ґрунтуючись на аналізі характеристик теорії автомобілів і тракторів визначати можливості їх руху, техніко-експлуатаційні та паливно-економічні показники з метою ефективного їх використання при виконанні дорожньо-транспортних робіт та формуванні ефективної стратегії виробничої діяльності.

Дисципліна «Автотракторний транспорт» відноситься до циклу дисциплін вільного вибору студентів, відповідно до освітньої програми підготовки бакалаврів зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

	Години	Кредити	Семестр VI
Всього годин за навчальним планом, з них:	135	3,0	135
Аудиторні заняття, у т.ч:	30	-	30
лекції	22	-	22
лабораторні роботи	8	-	8
практичні заняття	-	-	-
Самостійна робота, у т.ч:	30	-	30
підготовка до аудиторних занять	8	-	8
підготовка до контрольних заходів	10	-	10
виконання курсового проекту або роботи	-	-	-
опрацювання розділів програми, які не викладаються на лекціях	12	-	12
підготовка до екзамену	30	-	30
Форма підсумкового контролю			екзамен

3. СТИСЛИЙ ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета дисципліни «Техніко-експлуатаційні властивості автотракторної техніки» полягає в тому, що на основі отриманих знань з елементів теорії автотракторного транспорту, загальної будови і конструктивних особливостей автомобілів, тракторів і спеціалізованого дорожнього та будівельного транспорту на їх базі, основних конструктивних і техніко-експлуатаційних параметрів і характеристик, методів ефективної експлуатації і ремонту, студент навчився грамотно експлуатувати автотракторну техніку та розраховувати основні техніко-експлуатаційні характеристики з метою ефективного виконання дорожньо-транспортних робіт в майбутній виробничій діяльності.

Завдання вивчення дисципліни – відповідно до освітньої програми «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання» підготовки бакалаврів за цим напрямом студенти повинні:

знати:

- класифікацію, загальне призначення, будову та принцип дії механізмів та складових частин автотракторної техніки, матеріалів з яких виготовлені основні деталі;
- методи техніко-економічних розрахунків і економічні критерії оптимізації автотракторного транспорту;
- основи теорії автомобіля і трактора та аналізу стійкості транспортних засобів при виконанні технологічних робіт;
- методика розрахунку основних параметрів силової установки і елементів трансмісії;
- методика ефективного використання техніко-експлуатаційних властивостей техніки для оптимізації її застосування на будівельних майданчиках.

вміти:

- визначати принцип дії механізмів і систем автотракторної техніки;
- оцінювати вплив конструкції на ефективність використання автомобіля та трактора;
- проводити розрахунки та аналіз тягово-швидкісних властивостей автотракторної техніки та враховувати експлуатаційні вимоги до цих властивостей;

- визначати паливно-економічну ефективність автотракторного транспорту;
- визначати ефективність застосування різних видів автотракторного транспорту на будівельних майданчиках країни;
- застосовувати методи і засоби безпечної експлуатації, технічного обслуговування і ремонту автотракторної техніки.

Пререквізити дисципліни «Техніко-експлуатаційні властивості автотракторної техніки»:

- з дисципліни «Вантажопідйомна, транспортуюча та транспортна техніка» використовуються знання складу, призначення, класифікації, загальної будови конструкції та експлуатаційних властивостей автотракторної техніки;

- з курсу «Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство» використовуються знання властивостей матеріалів деталей автотракторних складових деталей і механізмів.

Постреквізити дисципліни «Техніко-експлуатаційні властивості автотракторної техніки». Знання та вміння, придбані студентами після освоєння дисципліни, можуть бути використані для організації ефективної виробничої діяльності структурних підрозділів в сфері експлуатаційних та обслуговуючих підприємств автотракторної техніки, завдяки набутим компетентностям в теорії руху, а також знанням техніко-експлуатаційних та паливно-економічних властивостей автотракторної техніки.

Політика курсу

Курс передбачає індивідуальну та групову роботу. Обов'язковість відвідування занять, активна участь в обговоренні питань, попередню підготовку до практичних занять. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Здобувач вищої освіти відсутній з поважної причини презентує виконані завдання під час консультацій викладача. Проведення практичних робіт та консультацій можливо як у формі online з використанням Microsoft Office 365, так і в навчальних аудиторіях академії. Під час роботи над індивідуальними завданнями не допустимо порушення академічної доброчесності.