

**«РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ МЕТОДИ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ТА АЕРОДРОМІВ»**

Предметом вивчення навчальної дисципліни є методи проектування автомобільних доріг та аеродромів, що дозволяють забезпечити ресурсозбереження при проектуванні та будівництві. Під ресурсозберігаючими методами проектування розуміють методи та способи досягнення зменшення матеріалоемності та витрат при улаштуванні конструкцій, при цьому не знижуючи її надійності та не порушуючи вимог необхідних для забезпечення нормальної експлуатації автомобільних доріг та аеродромів.

Дисципліна дає змогу вивчити сучасні методи розрахунку армованого дорожнього одягу, ґрунтової основи, стійкості армованих укосів земляного полотна доріг, основ транспортних споруд згідно з концепцією Єврокоду, удосконалені методи розрахунку основ з урахуванням нелінійності та пластичності деформування ґрунтів, розрахунку конструктивних елементів споруд на автомобільних дорогах та аеродромах чисельними методами.

На практичних заняттях студенти набувають навичок з розрахунку та проектування нежорсткого армованого дорожнього одягу, виконувати розрахунок асфальтобетонного дорожнього одягу за допустимим пружним прогином та за умовою зсувостійкості в ґрунті і розрахунок монолітних шарів на розтяг при згині, проводять аналіз результатів та вибір ресурсозберігаючого рішення.

Вміла реалізація принципів ресурсозбереження сприяє підвищенню техніко-економічних показників об'єкта будівництва. У курсі лекцій розглядаються європейські норми та їх порівняння з національними, досвід вітчизняного та європейського проектування.

Мета дисципліни - є надбання студентами теоретичних знань про методи проектування автомобільних доріг та аеродромів, що дозволяють забезпечити ресурсозбереження при проектуванні та будівництві, придбання практичних навичок, необхідних студентам, що навчаються за спеціальністю «Автомобільні дороги і аеродроми» для розробки проектної документації.

Завдання дисципліни вивчення методів ресурсозбереження при проектування автомобільних доріг та аеродромів, способи забезпечення ресурсозбереження та надійності проектного рішення, методика розрахунку армованих дорожніх одягів, методи розрахунку стійкості армованих укосів земляного полотна автомобільної дороги, методи покращення механічних властивостей основ автомобільних та аеродромних покриттів, методи розрахунку основ транспортних споруд за Єврокодом, удосконалені методи розрахунку основ транспортних споруд з урахуванням нелінійності деформування ґрунтів, розрахунок елементів автомобільних доріг чисельними методами, вміння застосовувати набуті знання в практиці проектування автомобільних доріг та аеродромів.