

**«РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ МЕТОДИ ПРОЕКТУВАННЯ ШТУЧНИХ СПОРУД
НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ»**

Предметом вивчення навчальної дисципліни є методи проектування штучних споруд на автомобільних дорогах, що дозволяють забезпечити ресурсозбереження при проектуванні та будівництві.

Дисципліна дає змогу вивчити сучасні методи розрахунку елементів штучних споруд на автомобільних дорогах, проектування конструктивних елементів споруд на автомобільних дорогах чисельними методами, стійкості укосів земляного полотна доріг, удосконалені методи розрахунку основ штучних споруд на автомобільних дорогах з використанням резервів несучої здатності.

На практичних заняттях студенти набувають навичок з розрахунку та проектування армованої основи штучної споруди та укосу земляного полотна дороги, проводять аналіз напружень та вибір ресурсозберігаючих рішень, працюють самостійно із нормативно-технічними документами.

Мета дисципліни - є надбання студентами теоретичних знань про методи проектування штучних споруд на автомобільних дорогах, що дозволяють забезпечити ресурсозбереження при їх будівництві, придбання практичних навичок, необхідних студентам, що навчаються за спеціальністю «Автомобільні дороги і аеродроми» для розробки проектної документації.

Завдання дисципліни вивчення методів ресурсозбереження при проектування штучних споруд на автомобільних дорогах, розрахунок елементів штучної споруди чисельними методами, способи забезпечення ресурсозбереження та надійності проектного рішення штучної споруди, удосконалені методи розрахунку основ транспортних споруд з використанням резервів несучої здатності, методи підсилення укосів земляного полотна та основ доріг, методи розрахунку стійкості армованих укосів земляного полотна автомобільної дороги, вміння застосовувати набуті знання в практиці проектування штучних споруд на автомобільних дорогах.