

**ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»**

Кафедра експлуатації та ремонту машин
(повна назва кафедри)

**НАВЧАЛЬНА ДИСЦИПЛІНА ЦИКЛУ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ
ЗА ВИБОРОМ СТУДЕНТА**

Автотракторний транспорт

(назва навчальної дисципліни)

спеціальність 133 «Галузеве машинобудування»
(шифр і назва спеціальності)

освітньо-професійна програма «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні,
меліоративні машини і обладнання»
(назва освітньої програми)

форма навчання денна
(денна, заочна, вечерня)

викладач Богомолів Віталій Віленович
(прізвище, ім'я, по батькові)

науковий ступінь, вчене звання _____

посада старший викладач кафедри експлуатації та ремонту машин

1. АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Дисципліна «Автотракторний транспорт» є професійно орієнтованою нормативною компонентою ОПП «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання» підготовки бакалаврів зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування», вивчення якої дає можливість студентам на основі отриманих знань з загальної будови і конструктивних особливостей автомобілів, тракторів і спеціалізованого автотракторного транспорту, ґрунтуючись на аналізі характеристик теорії автомобілів і тракторів визначати можливості їх руху, техніко-експлуатаційні та паливно-економічні показники з метою ефективного їх використання при виконанні дорожньо-транспортних робіт та формуванні ефективної стратегії виробничої діяльності.

Дисципліна «Автотракторний транспорт» відноситься до циклу дисциплін вільного вибору студентів, відповідно до освітньої програми підготовки бакалаврів зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

Навчання з дисципліни ґрунтується на системному викладенні лекційного матеріалу з обов'язковим практичним закріпленням отриманих знань при виконанні практичних робіт з використанням математичного апарату та сучасного програмного забезпечення та дає змогу подальшої підготовки студентів з обраної спеціальності.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

	Години	Кредити	Семестр VI
Всього годин за навчальним планом, з них:	135	3,0	135
Аудиторні заняття, у т.ч:	30	-	30
лекції	22	-	22
лабораторні роботи	8	-	8
практичні заняття	-	-	-
Самостійна робота, у т.ч:	30	-	30
підготовка до аудиторних занять	8	-	8
підготовка до контрольних заходів	10	-	10
виконання курсового проекту або роботи	-	-	-
опрацювання розділів програми, які не викладаються на лекціях	12	-	12
підготовка до екзамену	30	-	30
Форма підсумкового контролю			екзамен

3. СТИСЛИЙ ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета дисципліни «Автотракторний транспорт» полягає в тому, щоб на основі отриманих знань з теорії автотракторного транспорту, загальної будови і конструктивних особливостей автомобілів, тракторів і спеціалізованого дорожнього та будівельного транспорту на їх базі, основних конструктивних і техніко-експлуатаційних параметрів і характеристик, методів ефективної експлуатації і ремонту, студент навчився грамотно експлуатувати автотракторну техніку та розраховувати основні техніко-експлуатаційні характеристики з метою ефективного виконання дорожньо-транспортних робіт в майбутній виробничій діяльності.

Завдання вивчення дисципліни – відповідно до освітньої програми «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання» підготовки бакалаврів за цим напрямом студенти повинні:

знати:

- класифікацію, загальне призначення, будову та принцип дії механізмів та складових частин автотракторної техніки, матеріалів з яких виготовлені основні деталі;
- переваги та недоліки конструкцій механізмів;
- методи техніко-економічних розрахунків і економічні критерії оптимізації автотракторного транспорту;
- основи теорії поршневих двигунів внутрішнього згоряння та елементи теорії автомобіля і трактора;
- методіку розрахунку основних параметрів двигуна і трансмісії;
- перспективні напрями розвитку автотракторної техніки;

вміти:

- визначати принцип дії механізмів і систем автотракторної техніки;
- оцінювати вплив конструкції на ефективність використання автомобіля та трактора;
- проводити розрахунки та аналіз тягово-швидкісних властивостей автотракторної техніки та враховувати експлуатаційні вимоги до цих властивостей;
- застосовувати методи і засоби безпечної експлуатації, технічного обслуговування і

ремонту автотракторної техніки;

- визначати економічну ефективність автотракторного транспорту;

Пререквізити дисципліни «Автотракторний транспорт»:

- з дисципліни «Вантажопідйомна, транспортуюча та транспортна техніка» використовуються знання складу, призначення, класифікації, загальної будови конструкції та експлуатаційних властивостей автотракторної техніки;

- з курсу «Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство» використовуються знання властивостей матеріалів деталей автотракторних складових деталей і механізмів.

Постреквізити дисципліни «Автотракторний транспорт». Знання та вміння, придбані студентами після освоєння дисципліни, можуть бути використані для організації ефективної виробничої діяльності структурних підрозділів в сфері експлуатаційних та обслуговуючих підприємств автотракторної техніки, завдяки набутим компетентностям в теорії руху, а також знанням техніко-експлуатаційних властивостей автотракторної техніки.

Політика курсу

Курс передбачає індивідуальну та групову роботу. Обов'язковість відвідування занять, активна участь в обговоренні питань, попередню підготовку до практичних занять. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. Здобувач вищої освіти відсутній з поважної причини презентує виконані завдання під час консультацій викладача. Проведення практичних робіт та консультацій можливо як у формі online з використанням Microsoft Office 365, так і в навчальних аудиторіях академії. Під час роботи над індивідуальними завданнями не допустимо порушення академічної доброчесності.