ВИСНОВОК
ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ
Міністерства освіти і науки України
за результатами проведення акредитаційної експертизи
підготовки бакалаврів за напрямом підготовки
6.070106 «Автомобільний транспорт»
у Державному вищому навчальному закладі
«Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України №311-л від 17.04.2019 р. експертна комісія у складі:

Сахно Володимир Прохорович	завідувач кафедри автомобілів Національного транспортного університету, доктор технічних наук, професор, голова комісії;
Цимбал Сергій Володимирович	доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, кандидат технічних наук

розглянула подані ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» матеріали та провела безпосередньо на місці з 13 травня по 15 травня 2019 р. включно експертну перевірку діяльності ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» (далі – ПДАБА) щодо підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».

Експертиза проводилася відповідно до вимог «Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 09.09.2001 р. №978 (зі змінами); «Положення про експертну комісію та порядок проведення акредитаційної експертизи», затвердженого Наказом Міністерства освіти і науки України від 14.01.2002 р. №16, Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, затверджених Постановою Кабінету міністрів України від 30.12.2015 р.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

№1187 (зі змінами, внесеними згідно з Постановою КМУ № 347 від 10.05.2018 р.), Державних вимог до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу (наказ Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України №689 від 13.06.2011 р.).

Висновки зроблено на підставі інформації, яка була отримана експертною комісією безпосередньо під час роботи в ПДАБА. Під час експертизи були враховані такі документи:

– відомості щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти;

– сертифікат про акредитацію з напряму 0701 Транспорт і транспортна інфраструктура 6.070106 Автомобільний транспорт, Серія НД – II № 0459812.

– оригінали документів ПДАБА, що підтверджують виконання Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

Основні документи, що визначають умови та зміст діяльності ПДАБА:

– Статут ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» затверджений наказом МОН України 10.02.2017 р., №207;

– Витяг з Центрального державного архіву УРСР від 12 вересня 1972 р. №487 про організацію Дніпропетровського інженерно-будівельного інституту;

– Довідка про внесення вищого навчального закладу до Державного реєстру вищих навчальних закладів України (№04-Д-406 від 13.10.2008 р.);

– Відомості про включення ПДАБА до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ), видані Головним управлінням статистики у Дніпропетровській області 21.01.2019 р.;

– Свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи серія А00 №766084 від 20.04.1994 р., реєстрація проведена Виконавчим комітетом Дніпропетровської міської ради;

– Паспорт санітарно-технічного стану умов праці в Державному вищому навчальному закладі Придніпровській державній академії

Голова експертної комісії В. П. Сахно

будівництва та архітектури, затверджений в установленому порядку 15.03.2016 р.

Оригінали документів, що визначають умови та зміст діяльності ПДАБА, є в наявності, що і перевірено експертною комісією.

Комісією перевірені також оригінали документів, що підтверджують: якісний та кількісний склад кадрового забезпечення підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт», підвищення їх кваліфікації; зміст і рівень організації наукових досліджень; стан навчально-методичного, матеріально-технічного, інформаційного забезпечення освітньої діяльності.

На підставі розгляду наданих оригіналів документів, матеріалів і вивчення реального стану справ в ПДАБА експертна комісія дійшла таких висновків.

1. Загальні відомості

Повна назва закладу вищої освіти: Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури».

Юридична адреса: вул. Чернишевського 24а, м. Дніпро, 49600, Україна.

Загальна площа території академії 3,9194 га, приміщень, що використовуються в навчальному процесі, 95774,2 кв.м. Освітній процес здійснюється в одну зміну.

Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» створений в 1994 році на базі Дніпропетровського інженерно-будівельного інституту, який засновано 12 вересня 1930 року Постановою Ради Народних Комісарів УРСР.

Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» – державний заклад вищої освіти, який є юридичною особою публічного права, що діє згідно з виданою ліцензією на провадження освітньої діяльності та належить до сфери управління Міністерства освіти і науки України.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

9 січня 2019 року Міністерством освіти і науки України ректором академії призначено Савицького Миколу Васильовича – доктора технічних наук, професора.

Навчальну інфраструктуру ПДАБА складають: 4 інститути; 6 факультетів; 38 кафедр, серед яких 25 випускових; науково-методичний центр заочної і дистанційної освіти; науково-технічна бібліотека; інформаційно-обчислювальний центр; науково-дослідна частина; навчально-науковий європейський центр та інші. Відокремлені структурні підрозділи відсутні.

Підготовка фахівців здійснюється за освітніми ступенями: бакалавра за 19 спеціальностями, магістра за 17 спеціальностями та доктора філософії за 9 спеціальностями.

Загальний ліцензований обсяг за освітніми ступенями та спеціальностями становить 3795 осіб, в тому числі за освітнім ступенем бакалавра 2235 осіб, магістра – 1455 осіб, доктора філософії – 105 осіб.

В академії працює докторантура за 5 спеціальностями. Функціонують дві докторські і одна кандидатська спеціалізовані вчені ради.

Контингент студентів станом на 01.11.2018 року становив: за очною формою навчання – 2971 особа, в т.ч. за освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст» 2 особи, за освітніми ступенями: «бакалавр» – 2069 осіб, «магістр» – 900 осіб; за заочною формою навчання – 1330 осіб, в т.ч. за освітніми ступенями: «бакалавр» – 731 особа, «магістр» – 599 осіб. В академії навчаються 45 аспірантів та 7 докторантів.

Академія забезпечена професорсько-викладацьким складом на 100% відповідно до штатного розпису. Станом на 01.01.2019 р. чисельність науково-педагогічних, педагогічних та наукових кадрів, які працюють в академії за основним місцем роботи, складає 502 особи, з них:

- частка науково-педагогічних працівників з науковим ступенем – 333 особи (66,3%), в тому числі 62 (18,6%) – доктори наук;

Голова експертної комісії В. П. Сахно

- частка науково-педагогічних працівників з вченим званням – 229 осіб (44,6%).

В академії працюють 1 член кореспондент Національної академії наук, 5 Лауреатів Державної премії в галузі науки і техніки, 74 співробітників – академіки та члени-кореспонденти громадських галузевих та міжнародних академій, 13 співробітників мають почесні звання «Заслужений....».

З 38 кафедр академії 24 кафедри очолюють доктори наук.

ПДАБА має розвинену матеріально-технічну базу, в тому числі: три навчальних корпуси, науково-дослідний полігон, спортивні споруди, вісім студентських гуртожитків, оздоровчо-спортивний табір.

Належна увага приділяється фізичному вихованню та медичній допомозі. Фізичне виховання в академії здійснюється під керівництвом кваліфікованих фахівців: чотири кандидата наук з фізичного виховання і спорту, з яких три мають вчене звання доцента, один Майстер спорту міжнародного класу, п'ять Майстрів спорту України, два судді Національної категорії, які культивують сімнадцять видів спорту. Навчання ведеться в основних, підготовчих, спеціальних медичних групах.

Обов'язковим для всіх студентів академії є проходження щорічного медичного огляду, профілактичних щеплень, ФГОГК, тощо. Медичне обслуговування студентів проводиться у медичному пункті, розміщеному у приміщенні плавального басейну.

Підготовку фахівців за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» розпочато у 1992 році. Напрям підготовки бакалаврів 6.070106 «Автомобільний транспорт» проходить чергову акредитаційну експертизу.

Висновок. У цілому діяльність ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» проводиться відповідно до вимог нормативно-правових актів у сфері вищої освіти і забезпечує необхідний рівень підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».

Голова експертної комісії В. П. Сахно

2. Формування контингенту студентів

Вагоме значення у формуванні контингенту студентів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» надається роботі, яку проводять викладачі кафедри з абітурієнтами. Декілька разів на рік в академії проводиться День відкритих дверей, що дозволяє абітурієнтам та їх батькам познайомитися з закладом освіти, випусковою кафедрою та її викладачами. Академія додатково виділяє кошти на рекламні заходи на телебаченні у вигляді оголошень, коротких повідомлень, тощо. Традиційною стала участь в регіональній профорієнтаційній виставці «Освіта. Кар'єра. Суспільство» та в Освітньому форумі «Придніпров'я» (м. Дніпро).

З метою формування контингенту майбутніх бакалаврів у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» налагоджено систему профорієнтаційної роботи, реалізовано комплекс заходів зі створення і підтримки іміджу академії як важливого чинника мотивації при виборі закладу освіти для отримання першого (бакалаврського) рівня вищої освіти.

Кількісні показники підготовки фахівців ступеня бакалавра за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» наведено у таблиці 1.

Важливим чинником, спрямованим на підтримку контингенту студентів, є низка організаційних заходів з адаптації студентів до студентського життя. З цією метою розроблено механізм групового керівництва (старостат, кураторство); постійно діє соціологічне наукове товариство студентів, працюють органи студентського самоврядування.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Таблиця 1 - Кількісні показники підготовки фахівців ступеня бакалавра

№ з/п	Показники	Роки				
		2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019
1	Ліцензований обсяг підготовки:					
	- денна форма навчання	50	50	50	50	50
	- заочна форма навчання	50	50	50	50	50
2	Прийом студентів, всього, з них:	29	19	35*	10*	13*
	- денної форми навчання	21	17	27*	6*	9*
	в тому числі за держзамовленням	20	17	14*	6*	9*
	- заочної форми навчання	8	2	8*	4*	4*
3	Контингент студентів, всього, з них:	186	171	131	91	43
	- денної форми навчання	96	99	66	36	17
	в тому числі за держзамовленням	88	84	57	33	16
	- заочної форми навчання	90	72	65	55	26
	в тому числі за держзамовленням	9	9	13	10	8
4	Чисельність студентів (денної/заочної) форм навчання, відрахованих з навчання	8/15	7/5	1/5	1/8	0/3
5	Чисельність студентів (денної/заочної) форм навчання, поновлених (переведених) на навчання	0	0	0	0	0
6	Підготовлено фахівців (за денною формою)	21	24	28	18	0
	в тому числі за держзамовленням	20	2	4	1	0
7	Підготовлено фахівців (за заочною формою)	16	21	16	17	0
	в тому числі за держзамовленням	0	0	4	3	0

* – прийом студентів здійснювався на спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» відповідно до акту узгодження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за ступенем (освітньо-кваліфікаційним рівнем) бакалавра, спеціаліста, магістра та ліцензованого обсягу Державного вищого навчального закладу «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України №1151 від 06 листопада 2015 р., та відомостей щодо здійснення освітньої діяльності.

Висновок. Формування контингенту здійснюється із дотриманням ліцензованих обсягів і використанням необхідних профорієнтаційних заходів.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

3. Зміст підготовки фахівців

З метою забезпечення належного рівня вищої освіти випускників академії та досягнення ними встановлених результатів навчання (компетентностей), якими повинен оволодіти здобувач відповідного освітнього ступеня розроблено та затверджено Вченою радою навчальний план за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».

При підготовці фахівців за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» ДВНЗ ПДАБА забезпечує виконання державних вимог до змісту освіти та враховує потреби ринку праці.

Освітній процес в Академії за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» здійснюється відповідно до законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про наукову і науково-технічну діяльність», затверджених у Вченій раді Академії в установленому порядку: Положення про організацію освітнього процесу у ДВНЗ ПДАБА, Положення про проведення практики студентів, Положення про атестацію здобувачів вищої освіти ДВНЗ ПДАБА, Статуту Академії, Стандарту ПДАБА ОП-01-18 «Положення про організацію освітнього процесу».

Під час розробки навчальних планів враховано місце кожної дисципліни у структурно-логічній схемі (за роками навчання), що забезпечує логічну послідовність їх вивчення з метою підготовки конкурентоспроможних фахівців, забезпечення розвитку та набуття ними необхідних загальних та фахових компетентностей, якими повинен оволодіти випускник.

Навчальний план здобувачів освітнього ступеня бакалавра прийому 2015 р. передбачає 240 кредитів ЄКТС, з них 216 кредитів теоретичного навчання, 21 кредитів практичної підготовки, з них 12 кредитів – навчальна практика, 9 кредитів -- виробнича практика та 3 кредити – атестація.

Навчальний план підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» затверджений Вченою радою ДВНЗ ПДАБА (протокол № 1 від 31 серпня 2015р.). Співвідношення навчального часу між циклами підготовки, аудиторною та самостійною роботою

Голова експертної комісії В. П. Сахно

студентів, зміст підготовки відповідають державним вимогам та потребам ринку праці. На основі навчального плану складений робочий навчальний план та навчально-методичні комплекси навчальних дисциплін.

Висновок. Експертна комісія зазначає, що зміст підготовки фахівців за заявленим напрямом підготовки відповідає державним вимогам щодо якості вищої освіти, навчальними та робочими навчальними планами. Зміст підготовки фахівців за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти в ДВНЗ ПДАБА відповідає державним вимогам та Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

4. Кадрове забезпечення освітньої діяльності

4.1. Інформація про науково-педагогічних працівників випускової та інших кафедр, які здійснюють освітній процес

Експертною комісією після перегляду первинних документів відділу кадрів ПДАБА перевірено достовірність наведеної в матеріалах самоаналізу інформації щодо кількісного та якісного складу науково-педагогічних працівників випускової кафедри та інших кафедр академії, які забезпечують освітній процес за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».

За підсумками експертизи документів і матеріалів, поданих закладом вищої освіти, співбесіди з керівниками структурних підрозділів і викладачами академії встановлено наступне.

Підбір та підготовка науково-педагогічних кадрів здійснюється на системній основі згідно із чинним законодавством України: Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», іншими нормативно-правовими актами у сфері вищої освіти, інструктивними листами Міністерства освіти і науки України.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

До підготовки фахівців освітнього ступеня бакалавра за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» з дисциплін циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки, природничо-наукової (фундаментальної) підготовки та спеціальної (фахової) підготовки залучаються провідні фахівці, які працюють в академії за основним місцем роботи, таких кафедр: українознавства, документознавства та інформаційної діяльності (Перетокін А.Г. – кандидат історичних наук, доцент; Богуславська Л.Г. – кандидат філологічних наук, доцент); іноземних мов (Дружиніна Л.В., доцент); філософії і політології (Мурашкін М.Г. – доктор філософських наук, професор; Плаксіна О.І. – кандидат філософських наук, доцент); економічної теорії та права (Шевцова С.А. – кандидат технічних наук, доцент); вищої математики (Левкович О.О. – кандидат фізико-математичних наук, доцент); хімії (Аміруллоєва Н.В. – кандидат хімічних наук, доцент); прикладної математики (Ільєв І.М. – кандидат технічних наук, доцент); нарисної геометрії та графіки (Седлецька О.В. – старший викладач); фізики (Веселова С.І. – кандидат фізико-математичних наук, доцент); теоретичної механіки (Дьомін Г.К. – кандидат технічних наук, доцент); безпеки життєдіяльності (Шаломов В.А. – кандидат технічних наук, доцент; Рибалка К.А. – кандидат технічних наук, доцент); матеріалознавства та обробки матеріалів (Тютєрєв І.А. – кандидат технічних наук, доцент; Вашкевич Ф.Ф. – кандидат технічних наук, доцент); будівельної механіки та опору матеріалів (Панченко С.П. – кандидат технічних наук, доцент); інформаційно-вимірювальних технологій та систем (Прокопчук Ю.О. – доктор технічних наук, професор, с.н.с. відділу системного аналізу і проблем керування Інституту проблемної механіки НАН України; Пономарьов С.М. – старший викладач; Пономарьова О.А. – кандидат технічних наук, доцент); експлуатації та ремонту машин (Заренбін В.Г. – доктор технічних наук, професор; Заяць Г.В. – кандидат технічних наук, доцент, в.о. завідувача кафедри; Колеснікова Т.М. – кандидат технічних наук, доцент; Сакно О.П. –

Голова експертної комісії В. П. Сахно

кандидат технічних наук, доцент; Татарчук О.В. - кандидат технічних наук, доцент; Лиходій О.С. – кандидат технічних наук, доцент; Богомолов В.В. – старший викладач; Стадник В.І. – доцент; Коноваленко Ю.І. – асистент); будівельних та дорожніх машин (Шатов С.В. – доктор технічних наук, професор); екології та охорони навколишнього середовища (Полторацька В.М. – кандидат технічних наук, доцент); автоматики та електротехніки (Ужеловський В.О. – кандидат технічних наук, доцент); обліку, економіки та управління персоналом підприємства (Ступнікер Г.Л. – кандидат економічних наук, доцент); менеджменту, управління проектами і логістики (Черчата А.О. – кандидат економічних наук, доцент).

Загальна чисельність науково-педагогічних працівників, які забезпечують підготовку, складає 34 осіб, з яких:

- докторів наук, професорів – 4 (11,8%);
- кандидатів наук та/або доцентів – 26 (76,5%);
- працюють за основним місцем роботи – 33 (97,1%);
- викладачів пенсійного віку – 9 (26,5%).

Усі науково-педагогічні працівники, які забезпечують освітній процес за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт», пройшли в установленому порядку підвищення кваліфікації, мають стаж науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше чотирьох видів та результатів з перелічених у пункті 30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

Група забезпечення випускової кафедри експлуатації та ремонту машин за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» складається з п'яти науково-педагогічних працівників, які працюють в академії за основним місцем роботи, мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і не входять до жодної іншої групи забезпечення в поточному семестрі:

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Заренбін В.Г. – доктор технічних наук за спеціальністю 05.05.03 «Теплові двигуни», професор, пройшов стажування в НГУ Дніпровська політехніка, кафедра «Автомобілі та автомобільне господарство» за дисциплінами «Технічна експлуатація автомобілів» та «Системи діагностування автомобілів». Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 10 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Сакно О.П. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент. Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 8 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Лиходій О.С. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.22.02 «Автомобілі та трактори», доцент. Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 5 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Заяць Г.В. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.05 «Піднімально-транспортні машини», доцент, магістр за спеціальністю «Автомобільний транспорт», професійна кваліфікація - інженер з організації експлуатації та ремонту автомобілів. Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 7 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Колеснікова Т.М. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки», доцент, рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 7 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

При цьому склад групи забезпечення відповідає таким вимогам:

- частка тих, хто має науковий ступінь та/або вчене звання, встановлена для найвищого рівня, за яким фактично провадиться освітня діяльність:

Голова експертної комісії В. П. Сахно

$$Ч_{нс/вз} = \frac{К_з - К_{бнс}}{К_з} 100\% = \frac{5-0}{5} 100\% = 100\%,$$

де $К_з$ - загальна кількість членів групи забезпечення;

$К_{бнс}$ - кількість членів групи без наукового ступеня та/або вченого звання.

- частка тих, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора, встановлена для другого (магістерського) рівня вищої освіти:

$$Ч_{дн/п} = \frac{К_{дн/п}}{К_з} 100\% = \frac{1}{5} 100\% = 20\%,$$

де $К_{дн/п}$ - кількість членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора.

На випусковій кафедрі експлуатації та ремонту машин працюють за основним місцем роботи 10 викладачів. Якісний та кількісний склад кафедри відповідає вимогам ст. 33 Закону України «Про вищу освіту». Із загальної чисельності викладачів: докторів наук, професорів – 2; кандидатів наук, доцентів – 6.

З 2016 р. виконувачем обов'язків завідувача кафедри є кандидат технічних наук, доцент Заяць Георгій Володимирович, спеціаліст в галузі експлуатації та ремонту дорожніх транспортних засобів.

4.2. Підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників.

Підвищення кваліфікації, стажування науково-педагогічних працівників, які забезпечують освітній процес за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» за освітнім ступенем бакалавра здійснюється відповідно до графіку не рідше одного разу у п'ять років.

Підвищення кваліфікації викладачів здійснюється у закладах вищої освіти: Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», кафедра «Автомобілі та автомобільне господарство» – Заренбін В.Г. Богомолов В.В., Чумак Л.О., Коноваленко Ю.І. у Дніпровському

Голова експертної комісії В. П. Сахно

національному університеті залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаря Колісник М.П.; у Національній металургійній академії на кафедрі колісних та гусеничних транспортних засобів – Заяць Г.В., Татарчук О.В., Стадник В.І., Лиходій О.С., у Військовій академії м. Одеса Міністерства оборони України Сакно О.П.

4.3. Робота аспірантури та докторантури

За останні чотири роки на кафедрі експлуатації та ремонту машин було захищено 2 кандидатські дисертації – Колеснікова Т.М. (2015 р.) та Лиходій О.С. (2018 р.).

Значна увага в розвитку кафедри експлуатації та ремонту машин приділяється резерву науково-педагогічного персоналу, що формується з молодих викладачів та здобувачів кафедри. Планується підготовка докторів технічних наук: доц. Заяць Г.В. та доц. Сакно О.П. за спеціальністю 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доц. Колеснікова Т.М. за спеціальністю 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки». Наукова-дослідна робота викладачів кафедри експлуатації та ремонту машин органічно інтегрується в освітній процес, має прикладний характер у вигляді методичних розробок і рекомендацій.

Висновки. Експертна комісія констатує, що якісний та кількісний склад науково-педагогічних працівників, який забезпечує підготовку бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності, вимогам чинного законодавства у сфері вищої освіти.

5. Матеріально-технічне забезпечення освітньої діяльності

Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» має необхідну матеріально-технічну базу для провадження освітньої діяльності й забезпечення підготовки фахівців освітнього ступеня бакалавра за напрямом підготовки 6.070106

Голова експертної комісії В. П. Сахно

«Автомобільний транспорт». Приміщення, що використовуються в освітньому процесі, відповідають санітарним нормам, вимогам правил пожежної безпеки, нормам з охорони праці та нормативним документам, що регламентують організацію освітньої діяльності.

Академія розміщена у трьох корпусах загальною площею 95774,2 кв.м, має науково-технічну бібліотеку загальною площею 2082,9 кв.м, навчально-науково-дослідний полігон загальною площею 9032 кв.м, вісім студентських гуртожитків на 2500 місць, спортивно-оздоровчий табір на 300 місць.

Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять у розрахунку на одну особу фактичного контингенту студентів становить понад 10,5 кв.м., ліцензованого обсягу – 2,7 кв.м. (прийнято весь ліцензований обсяг за очною формою навчання). Площі навчальних приміщень використовуються за призначенням відповідно до форм навчальних занять, виходячи з розрахункової площі на одного здобувача вищої освіти.

Значна увага приділяється питанню забезпечення доступності навчальних приміщень для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема безперешкодному доступу до навчальних корпусів, навчальних аудиторій та іншої інфраструктури відповідно до державних будівельних норм, правил і стандартів. Зокрема, у 2019 році відповідно до плану реконструкції навчальних приміщень та вестибулю Академії, враховуючи їх технічну спроможність, передбачено організацію безпорогового входу в приміщення, демонтаж перегородок і організацію безпорогових дверних пройомів, заміна сходинок пандусами з нахилом до 8%, облаштування додаткових ліфтів та підйомної платформи. На сьогодні здійснюється робота щодо втілення в життя плану реконструкції (облаштовано пандус, заміна обладнання санвузлів, облаштування ліфтових площадок, тощо).

Відповідно до специфіки організації освітнього процесу в академії

Голова експертної комісії В. П. Сахно

наявні майстерні, лабораторії, проектувальні зали, лекційні аудиторії тощо, які повністю забезпечують виконання навчальних планів з напрямів підготовки та спеціальностей, формування загальних та фахових компетенцій випускників. Всього в освітньому процесі академії використовується 215 навчальних аудиторій, в тому числі: 79 лабораторій, 6 проектних залів, 41 лекційна аудиторія, 54 аудиторії для проведення практичних занять тощо. Лабораторії та спеціалізовані кабінети у повній мірі забезпечені мультимедійним обладнанням, демонстраційними стендами, наочними посібниками та інформаційно-вимірювальною технікою.

Навчально-методичний комп'ютерний відділ академії оснащено комп'ютерною технікою та відповідним спеціалізованим програмним забезпеченням. Загальна кількість комп'ютерів складає 2062 одиниць. В Академії обладнано та діє 26 комп'ютерних класів, в яких загальна кількість робочих місць складає 419. Кількість комп'ютерів, рік випуску яких не пізніше 2011 року – 230 шт. В комп'ютерних класах здійснюється установка тільки ліцензійних продуктів. Постійно здійснюються заходи щодо оновлення комп'ютерної техніки. У 2018 році придбано 22 комп'ютери, за останні п'ять років – понад 200 одиниць. Всі комп'ютерні класи мають вихід до Інтернету, в Академії працює Wi-Fi. В управлінні академією задіяні 252 комп'ютери.

Кафедра експлуатації та ремонту машин, яка є випусковою за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт», розташована в навчальному корпусі, санітарно-технічний стан й умови експлуатації якого у цілому відповідають встановленим вимогам.

Кафедра експлуатації та ремонту машин має достатню матеріально-технічну базу для підготовки бакалаврів за вказаним напрямом, а саме лабораторії діагностики, технічної експлуатації автомобілів, основ конструкції засобів транспорту тощо.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Забезпеченість власними навчальними площами, закріпленими за кафедрою, складає 944,5 кв.м. Постійно здійснюється робота щодо облаштування приміщень сучасним обладнанням та засобами навчання. Робочі місця викладачів і навчально-допоміжного персоналу обладнані сучасними меблями, комп'ютерами і всім необхідним для праці. Кафедра експлуатації та ремонту машин має сучасні комп'ютери, які використовуються для здійснення науково-дослідницьких робіт викладачів, магістрів та аспірантів кафедри.

Всі іногородні студенти, які навчаються за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» забезпечені місцями проживання в гуртожитку № 2. Гуртожиток має окрему кімнату для самостійного навчання та виховної роботи, обладнаний сучасною системою опалення та водопостачання. Значна увага приділяється забезпеченню належного рівня соціально-побутових умов студентів, здійсненню заходів щодо безпеки їх життєдіяльності, профілактики та збереження здоров'я в період навчання.

Отже, наявні лабораторії, навчальні аудиторії, їх оснащення навчальним обладнанням, приладами, обчислювальною технікою та іншими технічними засобами відповідають сучасним вимогам.

Висновки. Експертна комісія констатує, що у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» матеріально-технічне забезпечення відповідає меті й завданням підготовки фахівців сучасного рівня, дозволяє належно організувати освітній процес за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» відповідно до Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

6. Навчально-методичне забезпечення освітньої діяльності

Навчальний план підготовки фахівців за освітнім ступенем бакалавра за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт», затверджений в установленому порядку, визначає перелік та обсяг нормативних і

Голова експертної комісії В. П. Сахно

вибіркових навчальних дисциплін у кредитах ЄКТС, послідовність їх вивчення, форми проведення навчальних занять та їх обсяг, графік навчального процесу, форми підсумкового контролю.

Підготовка фахівців включає вивчення передбачених навчальним планом дисциплін наступних циклів: гуманітарної та соціально-економічної підготовки, природничо-наукової (фундаментальної) підготовки та спеціальної (фахової) підготовки; практики – навчальну та виробничу, складання Державного екзамену.

Зміст підготовки фахівців освітнього ступеня бакалавра за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» відповідає державним вимогам, потребам ринку праці, спрямований на формування професійної й загальної культури випускників та всебічний розвиток особистості.

Для конкретизації планування освітнього процесу на кожний навчальний рік складається робочий навчальний план, що визначає порядок викладання навчальних дисциплін з урахуванням структурно-логічної схеми підготовки, форми та терміни поточного контролю.

6.1. Навчально-методичне забезпечення освітнього процесу підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».

Експертна комісія проаналізувала навчально-методичні комплекси дисциплін (НМКД) навчального плану за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт». Аналіз показав, що усі робочі програми дисциплін та наповнюваність навчально-методичних комплексів відповідають встановленим вимогам та забезпечують якісну організацію освітнього процесу. Експертами встановлено, що вся навчально-методична документація затверджена відповідно до встановлених вимог.

Експертна комісія констатує, що за період 2014-2019 рр. колективом кафедри експлуатації та ремонту машин з метою покращення навчально-методичного забезпечення освітнього процесу за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» були опубліковані роботи, що наведені в таблиці 2.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Таблиця 2 - Публікації кафедри експлуатації та ремонту машин

№ з/п	Назва публікації	Всього
1	Монографії	3
2	Підручники	-
3	Навчальні посібники	7
4	Статті, у т.ч.	56
	викладачів	44
	викладачів зі студентами	12
5	Scopus, WoS	6
6	Тези, у т.ч.	64
	викладачів	46
	викладачів зі студентами	18

Викладачами кафедри експлуатації та ремонту машин розроблено та видано понад 48 методичних рекомендацій, з них 34 методичних рекомендацій з напряму підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».

На кафедрі експлуатації та ремонту машин існує і постійно діє методичний і науковий семінари. На засіданнях семінарів обговорюються або корегуються всі види методичної роботи викладачів кафедри, розглядаються відкриті лекції, практичні та лабораторні заняття.

6.2. Методичне забезпечення підготовки курсових проектів і робіт.

Згідно з навчальним планом підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» заплановано виконання курсових робіт з дисциплін «Теорія механізмів і машин», «Деталі машин» і «Автомобільні двигуни» та курсових проектів з дисциплін «Автомобілі» та «Технічна експлуатація автомобілів». Видано методичні вказівки до виконання зазначених курсових робіт та курсових проектів, що знаходяться у достатній кількості та в електронному вигляді на кафедрі експлуатації та ремонту машин і в бібліотеці ПДАБА.

Тематика курсових робіт:

- з дисципліни «Теорія механізмів і машин»:

1. Аналіз та синтез механізмів технічних систем, що визначають функціональні та виконуючі вузли автомобілів.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

2. Аналіз та синтез механізмів технічних систем, що визначають функціональні та виконуючі вузли обладнання для ТО та ремонту автомобілів.

- з дисципліни «Деталі машин»:

1. Розробка конструкції одноступеневого циліндричного редуктора.

2. Розробка конструкції одноступеневого черв'ячного редуктора.

3. Розробка конструкції одноступеневого конічного редуктора.

- з дисципліни «Автомобільні двигуни»:

1. Розрахунок бензинового двигуна для легкового (вантажного) автомобіля.

2. Розрахунок дизеля для легкового (вантажного) автомобіля.

3. Розрахунок двигуна, що працює на газовому паливі для легкового (вантажного) автомобіля.

Тематика курсових проектів

- з дисципліни «Автомобілі»:

1. Розробка конструкції автомобільних вузлів.

2. Розробка конструкції елементів привода автомобільних вузлів.

3. Модернізація конструкції автомобільних вузлів з метою покращення експлуатаційних властивостей автомобілів.

4. Модернізація конструкції гібридних та електромобілів.

- з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів»:

1. Спроектувати зону діагностики транспортних засобів автотранспортного підприємства.

2. Спроектувати зону технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів автотранспортного підприємства.

3. Спроектувати дільницю з ремонту транспортних засобів автотранспортного підприємства з розробкою технології відновлення та заміни їх складових частин.

4. Розробка конструкції пристосувань для реалізації технологічного

Голова експертної комісії В. П. Сахно

процесу обслуговування та ремонту засобів транспорту.

Тематика курсових проектів та робіт відповідає вимогам сьогодення, затверджується на засіданні кафедри експлуатації та ремонту машин. Експерти відзначають, що методичне забезпечення виконання курсових проекту і робіт за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» відповідає встановленим вимогам.

6.3. Відомості про програми практичної підготовки.

Практична підготовка студентів проводиться відповідно до навчального плану та графіку навчального процесу згідно з програмою практичної підготовки студентів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт». Базами практики є відповідні лабораторії ДВНЗ ПДАБА, сучасні підприємства і установи міста та області, компанії, які проводять професійну діяльність у галузі автомобільного транспорту, що відповідають нормативним вимогам практики. Практична підготовка здійснюється на основі укладених договорів на проходження виробничої практики та передбачає подальше працевлаштування випускників. Експертна комісія констатує, що забезпечення практичної підготовки бакалаврів з напряму підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

6.4. Відомості про атестацію.

Атестація здобувачів вищої освіти здійснюється на підставі Стандарту ПДАБА МР-01-15 «Положення про державну атестацію студентів».

Згідно з навчальним планом формою атестації випускників освітнього ступеня бакалавра з напряму підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» є складання Державного екзамену.

Висновки. Надані матеріали свідчать, що навчально-методичне забезпечення організації освітнього процесу бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» відповідає встановленим вимогам щодо провадження освітньої діяльності.

7. Інформаційне забезпечення освітньої діяльності

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Академія має науково-технічну бібліотеку загальною площею 2082,9 кв.м та 8 читальних залів загальною площею 688,9 кв.м. на 550 посадкових місць, що в повній мірі забезпечує належну організацію освітнього процесу.

Наявна електронна бібліотека, яка щороку поповнюється науково-методичними посібниками та методичними вказівками, розробленими викладачами академії. Загальна кількість бібліотечного фонду 556189 примірників українською, російською, англійською, німецькою, французькою та іншими мовами: навчальної 204 327 примірників, наукової – 319496, художньої – 32366 та періодичних видань - 36553. Електронна бібліотека складає понад 2354 повнотекстових документів. Бібліотека оснащена оргтехнікою, комп'ютерами, об'єднаними в локальну мережу, усі комп'ютери підключені до Інтернету, є зона Wi-Fi.

У 2017 р. підписано Декларацію про приєднання до Консорціуму e-VERUM. Було отримано тестовий доступ до наукометричної, реферативної, міжнародної бази даних Web of Science Core Collection WoS(CC) на платформі Web of Science, подано заявку на створення профілю академії. Бібліотекою здійснюється робота щодо створення та доповнення авторських профілів науковців академії в наукометричній системі Google Scholar та реєстрації в єдиному реєстрі вчених ORCID.

Укладено Договір з Видавничою службою УРАН на отримання з 2018 року DOI – цифрового ідентифікатора для унікального об'єкта інтелектуальної власності, який надається опублікованому документу.

Електронний інформ-кейс для аспірантів і молодих науковців постійно поповнюється новими матеріалами. Дана інформація представлена на сайті бібліотеки.

Для зберігання колекції матеріалів з історії академії створено повнотекстову базу даних «Публікації про ПДАБА з 2001 р.»

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Підготовка фахівців за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» базується на концепції безперервної комп'ютерної підготовки протягом усього періоду навчання. Викладачами кафедри експлуатації та ремонту машин постійно проводиться моніторинг ринку програмного забезпечення.

На механічному факультеті створено локальні комп'ютерні мережі, які об'єднані в корпоративну мережу академії з виходом в Internet. Впроваджені у навчальний процес заходи поліпшують якість навчання, підвищують ефективність використання робочого часу аудиторних занять.

Висновки. Експертна комісія констатує, що інформаційне забезпечення організації освітнього процесу бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

8. Якісні характеристики підготовки фахівців

У ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» діє ефективна система контролю за рівнем підготовки студентів, яка складається з поточного, підсумкового семестрового контролю, перевірки залишкових знань та атестації.

Успішність студентів на кожному етапі контролю оцінюється за 100-бальною системою з обов'язковим переведенням оцінок до національної шкали та шкали ECTS.

Поточний контроль знань студентів здійснюється з метою перевірки рівня підготовки студента до виконання конкретної роботи протягом навчального семестру шляхом:

– оцінювання знань студентів протягом навчального семестру з фіксацією результатів поточного контролю в кафедральних відомостях та загальноакадемічній системі «СИГМА»;

– вибіркового проведення контролю з дисциплін у вигляді виконання ректорських контрольних робіт (РКР) на 11 тижні кожного навчального

Голова експертної комісії В. П. Сахно

семестру.

Дисципліни, які підлягають поточному контролю, та терміни проведення РКР визначаються заздалегідь і вносяться в робочі навчальні плани кожного семестру теоретичного навчання.

Підсумковий семестровий контроль проводиться з метою оцінки результатів навчання на окремих його завершених етапах (семестрах теоретичної підготовки).

Перевірка залишкових знань студентів проводиться на підставі розроблених та затверджених в установленому порядку пакетів комплексних контрольних робіт (ККР) та з вибіркових навчальних дисциплін – завдань для післяатестаційного моніторингу набутих знань і вмінь, які постійно вдосконалюються. Контроль здійснюється з дисциплін, вивчення яких було завершено в попередньому семестрі та формою підсумкового контролю, з яких був екзамен, або диференційований залік.

Показники успішності за результатами виконання студентами комплексних контрольних робіт (ККР) під час самоаналізу відповідають акредитаційним вимогам:

– з дисциплін циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки абсолютна успішність становить 94,3%, якісний показник успішності дорівнює 60,6%, середній бал – 3,70;

– з дисциплін циклу природничо-наукової (фундаментальної) підготовки абсолютна успішність становить 94,3%, якісний показник успішності дорівнює 57,6%, середній бал – 3,67;

– з дисциплін циклу спеціальної (фахової) підготовки абсолютна успішність становить 98,1%, якісний показник успішності дорівнює 61,5%, середній бал – 3,79.

Результати екзаменаційних сесій відповідають акредитаційним вимогам:

– з дисциплін циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки

Голова експертної комісії В. П. Сахно

абсолютна успішність становить 100,0%, якісний показник успішності дорівнює 62,5%, середній бал – 3,78;

– з дисциплін циклу природничо-наукової (фундаментальної) підготовки абсолютна успішність становить 100,0%, якісний показник успішності дорівнює 78,1%, середній бал – 4,03;

– з дисциплін циклу спеціальної (фахової) підготовки абсолютна успішність становить 100,0%, якісний показник успішності дорівнює 72,0%, середній бал – 3,96.

Показники успішності за результатами виконання студентами комплексних контрольних робіт (ККР) під час акредитаційній експертизі відповідають акредитаційним вимогам:

- з дисциплін циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки абсолютна успішність становить 100%, якісний показник успішності дорівнює 58,8%, середній бал – 3,65;
- з дисциплін циклу природничо-наукової (фундаментальної) підготовки абсолютна успішність становить 100%, якісний показник успішності дорівнює 52,9%, середній бал – 3,59;
- з дисциплін циклу спеціальної (фахової) підготовки абсолютна успішність становить 100%, якісний показник успішності дорівнює 55,85%, середній бал – 3,68.

Атестація рівня підготовки фахівців проводиться після закінчення теоретичного та практичного курсу навчання і передбачає складання Державного екзамену.

Для оцінювання знань студентів створюється екзаменаційна комісія, склад якої затверджується наказом ректора. Організація і робота екзаменаційної комісії здійснюється відповідно до чинного законодавства.

Висновки. Наведені дані свідчать, що якісні характеристики підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» відповідають акредитаційним вимогам. Аналіз результатів

Голова експертної комісії В. П. Сахно

заліково-екзаменаційної сесії, виконання студентами комплексних контрольних робіт, захисту курсових робіт, підсумків проходження практик, засвідчив, що студенти мають достатньо високий рівень знань, сформовані уміння і навички, а якість підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» в ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

9. Опис внутрішньої системи забезпечення якості освітньої діяльності

Для забезпечення якості вищої освіти в ДВНЗ ПДАБА створено комплексну систему документації (стандартів), яка регулює освітню діяльність, яка включає традиційні підходи, що склалися в академії, використовуючи прогресивний досвід зарубіжних освітніх систем та спираючись на розроблені Європейською Асоціацією з гарантування якості у вищій освіті стандарти забезпечення якості вищої освіти.

Відповідно до рекомендацій Європейської Асоціації з гарантування якості у вищій освіті для забезпечення інституційного рівня гарантування якості, для внутрішнього забезпечення якості розгорнута діяльність, зміст якої визначається відповідною складовою стандарту: визначити стратегію, політику і процедури постійного підвищення якості освіти та забезпечити офіційний статус; розроблений та офіційно затверджений механізм періодичного перегляду, моніторингу та вдосконалення навчальних програм; розроблено, офіційно затверджено та реалізується система оцінки знань, яка включає загальновідомі критерії, правила і процедури об'єктивності; визначені процедури і критерії, які засвідчують відповідну кваліфікацію і високий фаховий рівень викладачів; достатня забезпеченість навчально-лабораторним обладнанням і навчально-методичними матеріалами, лабораторними і навчальними приміщеннями, які відповідають програмним вимогам викладання; розроблено, запроваджено та використовуються інформаційні системи збору, аналізу і використання об'єктивної інформації

Голова експертної комісії В. П. Сахно

для ефективного управління навчальними програмами; на сайті ДВНЗ ПДАБА подається публікація найновішої та об'єктивної інформації про навчальні програми, умови отримання академічних ступенів, системи оцінювання та атестації.

Студентам надаються можливості для розвитку професійних базових навичок та особистісного розвитку. Такі можливості враховані у програмах та вже закладені у розкладі. Досягнення та прогрес студентів вносяться в огляд успішності та особистісного розвитку. Студентам пропонується обирати додаткові дисципліни, як частину їхнього плану особистісного розвитку, але це не є обов'язковим.

Заклад вищої освіти має затверджений механізм періодичного перегляду та моніторингу своїх навчальних програм. Забезпечення якості включає:

1) розробку і публікацію чітко сформульованих очікуваних навчальних результатів;

2) уважне ставлення до побудови освітніх програм - переліку дисциплін та їхньої організації і змісту;

3) особливі вимоги до різних форм навчання (денної та заочної форм, дистанційного навчання, навчання за допомогою електронних ресурсів);

4) наявність відповідних навчальних ресурсів;

5) моніторинг успішності та досягнень студентів;

6) регулярне спілкування з працедавцями, представниками ринку праці та іншими відповідними організаціями;

7) участь студентів у діяльності із забезпечення якості.

Для забезпечення прозорості й привабливості організації освітнього процесу створені механізми, які включають:

1) порядок розроблення і формулювання очікуваних цілей і результатів навчання;

2) затверджені рекомендації та нормативні вимоги щодо створення

Голова експертної комісії В. П. Сахно

навчальних планів і навчальних програм дисциплін;

3) визначені вимоги та характеристики диференціації програм підготовки за формами навчання;

4) порядок внутрішньої експертизи, оцінювання та затвердження програм, навчальних планів і навчальних програм дисциплін;

5) умови реалізації навчальних планів, їхня забезпеченість відповідними навчальними ресурсами;

6) аналіз ефективності реалізації навчальних програм, моніторинг успішності та досягнень студентів;

7) розробку процедур регулярного періодичного перегляду програм за участю працедавців, студентів та інших заінтересованих сторін.

ДВНЗ ПДАБА повністю підтримує студентів у їхньому особистісному розвитку. Можливості навчання та бажані результати студентів враховані у навчальних програмах. Програми також передбачають розвиток дисциплінарних, професійних та особистісних вмінь та навичок студентів. Такий підхід дає можливість студентам повністю бути впевненими у своєму прогресі та отриманих знаннях, що дозволить створити відповідний план дій для досягнення мети.

Студенти мотивуються брати активну участь у процесі навчання завдяки інноваційним програмам і різноманітним методикам навчання. Забезпечуємо студентів знаннями і розумінням, що підтримується особистісним та професійним розвитком, з метою дати студентам змогу виконувати свою роль «послів академії» і ефективних громадян.

Система оцінювання навчальних досягнень – це одна з найважливіших частин навчальної діяльності ДВНЗ ПДАБА. Ясність системи оцінювання – ключ до виконання ДВНЗ ПДАБА його призначення. Студенти оцінюються для того, щоб:

1) забезпечити відповідні методи навчання студентів;

2) допомогти студентам краще розуміти себе і свої можливості;

Голова експертної комісії В. П. Сахно

3) підтвердити і винагородити досягнення студентів;

4) виконувати різноманітні вимоги перевірки якості, з метою забезпечити ефективність навчання та відповідність стандартам;

5) підтвердити досягнення студентами необхідних навчальних цілей;

6) продемонструвати, що студенти готові перейти на другий рівень навчання.

Важливою умовою функціонування системи оцінювання навчальних досягнень є реалізації чіткого механізму інформування студентів про стратегію оцінювання, яка впроваджена в ДВНЗ ПДАБА та її конкретне застосування щодо їхньої навчальної програми, а також оприлюднення критеріїв оцінювання успішності з даної навчальної дисципліни.

Висновок. Експертна комісія зазначає, що рівень внутрішньої системи забезпечення якості освітньої діяльності дозволяє здійснювати якісну підготовку бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти.

10. Наукова діяльність і міжнародні зв'язки випускової кафедри

Наукову діяльність ПДАБА координує науково-дослідна частина під керівництвом проректора з наукової роботи проф., д.т.н., професора Данішевського В.В. Тематика наукових досліджень визначається бюджетними програмами фундаментальних та прикладних розробок, а також кафедральними тематичними планами. Науковці ПДАБА є співвиконавцями цілої низки науково-технічних програм, затверджених урядовими постановами та рішеннями місцевих органів влади.

До наукової роботи кафедри експлуатації та ремонту машин ПДАБА залучено 100% професорсько-викладацького складу, а також аспірантів, пошукувачів.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

За останні 5 років науково-педагогічні працівники кафедри експлуатації та ремонту машин виконували наукові дослідження за двома темами:

- №0114U003954 «Дослідження і розробка шляхів поліпшення показників транспортних засобів» (2011-2015 рр.); науковий керівник – проф. Заренбін В.Г.;

- №0116U006045 «Покращення експлуатаційних параметрів транспортних засобів та вантажопідіймальних кранів» (2016-2020 рр.); науковий керівник – проф. Заренбін В.Г.

Традиційними напрямками наукових досліджень кафедри є розробка та удосконалення конструкційних систем колісних транспортних засобів, удосконалення методів розрахунку машин і механізмів, а також підвищення ефективності, надійності та довговічності колісних транспортних засобів.

Щорічно на основі наукових досліджень співробітники кафедри отримують 2-3 патенти.

За останні п'ять років колективом авторів, за участю професора Колісника М.П., доцента Сакно О.П. було видано сім навчальних посібників, співробітниками кафедри професором Заренбіним В.Г., доцентами Зайцем Г.В., Колесніковою Т.М. та Татарчуком О.В. було видано три монографії, доцентом Лиходієм О.С. отримано 3 патенти на корисну модель і 3 авторських свідоцтва на твір, доцентом Колесніковою Т.М. отримано 2 патенти на корисну модель.

Доценти Сакно О.П., Колесникова Т.М. та ст. викладач Богомолов В.В. є членами міжнародного співтовариства автотранспортних інженерів (Society of Automotive Engineers (SAE) International, USA).

Професор Заренбін В.Г. є академіком Академії будівництва та архітектури України, професор Колісник М.П. - академіком Підйомно-транспортної академії України та академіком міжнародної академії безпеки життєдіяльності; доцент Заяць Г.В. – член-кореспондентом Підйомно-

Голова експертної комісії В. П. Сахно

транспортної академії України та академіком міжнародної академії безпеки життєдіяльності.

Співробітник кафедри Коноваленко Ю.І. приймає участь у гранті фонду Гумбольдта №3.4. UKR/1070297.

Аспірантура при ДВНЗ ПДАБА та інших ДВНЗ (ХНАДУ та КНАДУ) є основною формою підготовки наукових і науково-педагогічних кадрів.

У 2015-2018 роках було захищено дві кандидатські дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук: Колесніковою Т.М. за спеціальністю 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки» за темою «Покращення паливної економічності бензинового чотиритактного двигуна застосуванням безшатунного кривошипно-кулісного механізму»; Лиходієм О.С. за спеціальністю 05.22.02 «Автомобілі та трактори» за темою «Підвищення маневреності дволанкового сідельного автопоїзда з активним керуванням поворотом причіпної ланки».

Результати наукових досліджень кафедри експлуатації та ремонту машин регулярно доповідаються на Міжнародних та Всеукраїнських науково-практичних конференціях та публікуються в фахових виданнях.

Частка штатних викладачів, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників складає 100%.

Кафедра експлуатації та ремонту машин плідно співпрацює з науковцями Silesian University of Technology (м. Катовіце, Польща), Технічним Університетом (м. Варна, Болгарія) та БНТУ (м. Мінськ, Білорусія).

Для подальшого розвитку міжнародних зв'язків доц. Сакно О.П., Колеснікова Т.М., ст. викл. Богомолов В.В. та ас. Коноваленко Ю.І. відвідують заняття з польської, німецької та англійської мови для викладачів ПДАБА.

Студенти, що навчаються за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт», викладачі кафедри експлуатації та ремонту

Голова експертної комісії В. П. Сахно

машин беруть активну участь у міжнародних конференціях та публікують статті англійською мовою. До найбільш значущих наукових конференцій відносяться: міжнародна науково-технічна конференція «Транспорт, екологія – сталий розвиток», м. Варна, Болгарія; міжнародна науково-технічна конференція «Innovation processes in the context of globalization of the world economy: Challenges, Trends, Prospects», м. Прага; міжнародна науково-технічна конференція Transport Problems, Silesian University of Technology Publishing House, м. Катовіце, Польща; міжнародна науково-технічна конференція «Автомобиле- и тракторостроение», БНТУ, м. Мінськ, Білорусія.

Навчальні посібники та монографії:

1. Сахно В.П., Костенко А.В., Сакно О.П. та ін. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. В 3 ч. Ч 1. Динамічність та паливна економічність автотранспортних засобів. Навчальний посібник. – Донецьк : Вид-во «Ноулідж» (донецьке відділення), 2014. – 444 с. ISBN 978-617-579-924-6; ISBN 978-617-579-925-3 (Ч. 1) з грифом МОН

2. Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та ін. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. В 3 ч. Ч 2. Плавність ходу та прохідність автотранспортних засобів. Навчальний посібник. – Донецьк : Вид-во «Ноулідж» (донецьке відділення), 2014. – 356 с. ISBN 978-617-579-924-6; ISBN 978-617-579-491-3 (Ч. 2) з грифом МОН

3. Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та ін. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. В 3 ч. Ч 3. Маневреність. Керованість. Стійкість. Навчальний посібник. – Донецьк : ЛАНДОН-ХХІ, 2015. – 400 с. ISBN 978-617-579-924-6 (серія, Вид-во «Ноулідж» (донецьке відділення); ISBN 978-617-7280-17-9 (Ч. 3, ЛАНДОН-ХХІ). з грифом МОН

4. Хмара Л.А., Колісник М.П., Шевченко А.Ф., Голубченко О.І., Маліч М.Г. Будівельні крани (конструкції, технічні характеристики, марки, вибір та

Голова експертної комісії В. П. Сахно

експлуатація). Навчальний посібник. - Дніпропетровськ: ІМА – прес. 2015.-356с. ISBN 978-966-331-554-6; УДК 621.86/87(075)

5. Колісник М.П., Шевченко А.Ф., Ракша С.В., Мелашич В.В. Розрахунки будівельних стрілових кранів. Навчальний посібник. - Дніпропетровськ: Пороги, 2015.-816с. ISBN 978-617-518-292-5; УДК 624.131.1 ББК 38.58. МОНУ; лист №14/18.2-743 від 23.03.2006.

6. Сирота В.І., Сахно В.П., Сакно О.П. та ін. Автомобілі. Основи конструкції, теорія. Навчальний посібник. – Одеса : Військова академія, 2016. – 356 с. УДК 629.33.01 (075.8); ББК 39.33-01я73

7. Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та ін. Автомобілі. Теорія. Навчальний посібник. – Одеса : Військова академія, 2017. – 453 с.

8. Яценко А.И., Большаков В.И., Заренбін В.Г., Заяць Г.В., Татарчук А.В. Экономлегированные листовые стали повышенной прочности для автомобильной промышленности (монография). Видавництво ХНАДУ: 2016-120 с.

9. Заренбін В.Г., Колеснікова Т.М. Analysis of perspective ecologically clean vehicles. Sustainable hausing and human settlement (монографія). Dnipro-Bratislava, 2018, 159-166 pp.

10. Большаков В.І., Заяць Г.В., Татарчук О.В. Ударно-износостойкие чугуны для мелющих шаров помольного оборудования промышленности строительных материалов (монография). Х.: ХНАДУ, 2018. – 120 с.

Статті науковометричної бази Scopus та Web of Science:

- Sakno O., Moysya D.L., Kolesnikova T. Dynamic stability of a model of a tractor-lorry trailer combination. *Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport*. 2018. Vol. 99. 163-175. ISSN: 0209-3324. DOI: https://doi.org/10.20858/sjsutst.2018.99.15;

- Kolesnikova T.N., Sakno O.P., Lysyi O.V., Velmagina N.O. Mathematical modeling of the operating process of the engine and means of increasing service life of vehicles. *Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu*. 2018.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Vol. 3. 108-114. ISSN 2071-2227. DOI: 10.29202/nvngu/2018-3/7

- Kravchenko A., Sakno O., Lukichov A. Trucks Tires Resource Controlling By Control Of Process Of Their Wearing-out. *Transport Problems*. 2014. Vol. 9, issue 1. P. 83-94. ISSN 1896-0596

- Sakno, O., Moisia, D., Kolesnikova, T., Mischenko, N. et al., «Determination of the Stability of Steady-State Conditions for a Model of Road Train,» *SAE Technical Paper* 2018-01-6002, 2018. ISSN 0148-7191. doi:10.4271/2018-01-6002

- Kolesnikova T., Sakno O., Velmagina N., Lysyi O. Thermodynamic analysis of the conrod-free engine. *Transport Problems*. 2018. Vol. 13, issue 3. – Silesian University of Technology Publishing House, Gliwice. – P. 29-39. ISSN 1896-0596. DOI: 10.20858/tp.2018.13.3.3;

- Kravchenko A., Sakno O., Lukichov A. Research of Dynamics of Tire Wear of Trucks and Prognostication of Their Service Life. Transport Problems. 2012. Vol. 7. No 4. P. 85-94. ISSN 1896-0596.

Статті фахових видань України:

- Заренбин В.Г., Мищенко Н.И., Богомолов В.В. «Расчет температур при множественном контакте в условиях неустановившихся режимов трения». Двигуни внутрішнього згоряння // Всеукраїнський науково-технічний журнал.-Харьков: НТУ»ХПИ».-2014.-№1.-С.73-78;

- Заренбин В.Г., Колесникова Т.М. Оценка влияния покрытия на температуру вспышки на скользящем контакте. Двигуни внутрішнього згоряння//Всеукраїнський науково-технічний журнал. - Харков: НТУ»ХПИ».-2016.-№1.-С.24-28;

- Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П., Лисий О.В. Дослідження ресурсу основних частин автопоїздів та експертний аналіз причин зміни їх технічного стану. *Вісник Національного транспортного університету* [Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник]. – К. : НТУ, 2015. – Вип. 2 (32). – С. 234-242;

Голова експертної комісії В. П. Сахно

- Сакно О.П., Лисий О.В., Косарєв В.М. Моделювання управління технічним станом автопоїздів для автопідприємства на основі кваліметричної моделі. *Академічний огляд.* – Дніпро : Дніпропетровський університет імені Альфреда Нобеля, 2016. – Вип. № 1 (45). – С. 86-93. ISSN 2074-5354;

- та інші.

Авторські права та патенти:

- Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та ін. Навчальний посібник «Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. Частина 1. Динамічність та паливна економічність автотранспортних засобів». Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 60741 від 21.07.2015 р.;

- Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та ін. Навчальний посібник «Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. Частина 2. Плавність ходу та прохідність автотранспортних засобів». Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 60766 від 21.07.2015 р.;

- Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та ін. Навчальний посібник «Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. Частина 3. Маневреність. Керованість. Стійкість». Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір № 60742 від 21.07.2015 р.;

- Сирота В.І., Сахно В.П., Сакно О.П. та ін. Автомобілі. Основи конструкції, теорія. Навчальний посібник. – Одеса : Військова академія, 2016. – 356 с.;

- Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та ін. Автомобілі. Теорія. Навчальний посібник. – Одеса : Військова академія, 2017. – 453 с.;

- АС 68730 Україна. Методика визначення геометричних параметрів трапецій для керованих мостів напівпричепів / О.С. Лиходій (Україна). – № 68681; заявл. 23.09.2016; зареєстр. 23.11.2016.

- Пат. UA 99269 Україна, МПК B62D 7/15. Пристрій для блокування кермового приводу керованої осі причіпних ланок автопоїзда / Лиходій О.С.;

Голова експертної комісії В. П. Сахно

заявник та власник патенту ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 201413562 ; заявл. 17.12.2014 ; опубл. 25.05.2015, Бюл. №10. – 4 с. : іл.

- Пат. UA 114382 Україна, МПК B60B 35/04. Балка комбінованого моста для причіпних ланок автопоїзда / Лиходій О.С., Малий В.М. ; заявник та власник патенту ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 201608642 ; заявл. 08.08.2016 ; опубл. 10.03.2017, Бюл. №5. – 4 с. : іл.;

- Патент на корисну модель UA 127732 Україна, МПК (2006). Комбінована силова установка автотранспортного засобу / Воронков О.І., Нікітченко І.М., Колеснікова Т.М. та інш. ; заявник та власник патенту Харківський національний автомобільно-дорожній університет. – № u 207712715 ; заявл. 21.12.2017 ; опубл. 27.08.2018, Бюл. №16/218. – 9 с. : іл.;

- Патент на корисну модель UA 125526 Україна, МПК (2006). Комбінована силова установка автотранспортного засобу / Воронков О.І., Нікітченко І.М., Колеснікова Т.М. та інш. ; заявник та власник патенту Харківський національний автомобільно-дорожній університет. – № u 201712712 ; заявл. 21.12.2017 ; опубл. 10.05.2018. – 9 с. : іл.

Студенти напряму підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» під керівництвом викладачів кафедри експлуатації та ремонту машин постійно приймають активну участь в Всеукраїнських та міжнародних науково-практичних і науково-технічних конференціях, в ІІ турі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальностей «Двигуни та енергетичні установки», «Транспорт», «Енергетичне машинобудування», «Технічна експлуатація автомобілів»: 2015 р. ст. Мороз С.Г. диплом ІІІ-го ступеню; 2017 р. ст. Мінченко В. О. диплом ІІІ-го ступеню; 2017 р. ст. Козлов О.О. диплом ІІІ-го ступеню; в ІІ турі Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство» 2018 р. ст. Ільченко А.В. – 3-е місце.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Викладачі кафедри постійно проводять роботу щодо пошуку інформації стосовно міжнародних програм, проектів, грантів, конференцій та семінарів для молодих вчених, аспірантів, студентів і науково-педагогічного складу, а також здійснюють вивчення пропозицій міжнародних організацій та проводять діяльність з інформування і роз'яснювальної роботи щодо стипендіальних програм для навчання та науково-дослідної роботи, вивчають та роз'яснюють умови участі у міжнародних наукових та освітніх програмах, семінарах тощо.

Висновки: Науково-дослідна і міжнародна діяльність випускової кафедри сприяє якісній підготовці фахівців, які здобувають освіту за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт». Наявний науковий потенціал, науково-педагогічний рівень колективу випускової кафедри, значний накопичений досвід дозволяє готувати висококваліфікованих фахівців за освітнім рівнем бакалавра за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».

11. Зауваження попередньої акредитаційної експертизи

Під час попередньої акредитації напряму підготовки 6.070160 «Автомобільний транспорт» експертною комісією Міністерства освіти і науки були зазначені наступні пропозиції:

1. Розробити та узгодити «Засоби діагностики засобів якості вищої освіти» ОКР бакалавр.

У ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» впроваджена ефективна система контролю за рівнем підготовки студентів, яка складається з поточного, підсумкового семестрового контролю, перевірки залишкових знань та атестації. Успішність студентів на кожному етапі контролю оцінюється за 100-бальною системою з обов'язковим переведенням оцінок до національної шкали та шкали ECTS.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Поточний контроль знань студентів здійснюється з метою перевірки рівня підготовки студента до виконання конкретної роботи протягом навчального семестру. Підсумковий семестровий контроль проводиться з метою оцінки результатів навчання на окремих його завершених етапах (семестрах теоретичної підготовки). Перевірка залишкових знань студентів проводиться на підставі розроблених та затверджених в установленому порядку пакетів комплексних контрольних робіт (ККР) та з вибіркових навчальних дисциплін.

2. Підвищити якість професійно-орієнтаційної роботи.

У професійно-орієнтаційній роботі задіяні усі викладачі кафедри, кожного року впроваджуються нові заходи, вдосконалюється рекламна продукція, організовуються у рамках заходу «Дні відкритих дверей» екскурсії в лабораторіях кафедри для учнів 11-их, 12-их класів СЗОШ, а також для випускників коледжів та технікумів споріднених спеціальностей.

3. Рекомендувати випусковій кафедрі активізувати роботу з видання підручників і навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України.

За п'ять років видано 3 монографії з грифом Міністерства освіти і науки України, 7 навчальних посібники та 6 статей, що входять до наукометричної бази даних Scopus та Web of Science.

4. Продовжувати роботу щодо підвищення кваліфікації кадрового складу кафедри через навчання викладачів в аспірантурі, захист кандидатських та докторських дисертацій, участь у наукових міжнародних семінарах, стажуваннях тощо.

У 2015-2018 роках було захищено дві кандидатські дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук: Колесніковою Т.М. за спеціальністю 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки» за темою «Покращення паливної економічності бензинового чотиритактного двигуна застосуванням безшатунного кривошипно-кулісного механізму»;

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Лиходієм О.С. за спеціальністю 05.22.02 «Автомобілі та трактори» за темою «Підвищення маневреності дволанкового сідельного автопоїзда з активним керуванням поворотом причіпної ланки». Співробітники кафедри експлуатації та ремонту машин плідно співпрацюють з науковцями Silesian University of Technology (м. Катовіце, Польща), Технічним Університетом (м. Варна, Болгарія) та БНТУ (м. Мінськ, Білорусія).

12. Зауваження за результатами попередньої експертизи акредитаційних матеріалів

1. Порушено п.42 Постанови Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1187 (зі змінами та доповненнями від 10 травня 2018 р.).

Під час роботи у ПДАБА експертна комісія з'ясувала наступне. Аналіз прийому вступників на напрям підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» засвідчив, що у 2014 р. було прийнято 29 осіб, у тому числі 21 особа за державним замовленням, у 2015 р. – 19 осіб, у тому числі 17 осіб за державним замовленням.

З 2016 року прийом студентів здійснювався на спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» відповідно до акту узгодження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за ступенем (освітньо-кваліфікаційним рівнем) бакалавра, спеціаліста, магістра та ліцензованого обсягу Державного вищого навчального закладу «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України №1151 від 06 листопада 2015 р., та відомостей щодо здійснення освітньої діяльності.

Комісія засвідчує, що зазначена проблема щодо зменшення набору здобувачів вищої освіти за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» у 2015 році була пов'язана, в першу чергу, з демографічною кризою в Україні та специфікою адаптації вітчизняної освітньої системи до європейського рівня. Враховуючи зазначене, питання профорієнтаційної

Голова експертної комісії В. П. Сахно

роботи залишається для випускової кафедри одним із пріоритетних.

Успішне закінчення навчального процесу здобувачів вищої освіти за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт», що були прийняті у 2015 році, закінчується видачею їм дипломів ступеня бакалавра.

2. Звертаємо увагу на те, що за матеріалами акредитаційної справи по зведеним відомостям виконання ККР – група, яка виконувала ККР, має різну чисельність, відповідно показники відповідності якісним характеристикам (таблиця 15) є недостовірними.

Під час безпосереднього проведення експертизи на місці комісія з'ясувала наступне.

Відповідно до Стандарту МР-02-15 «Положення про контрольні заходи», затвердженого Вченою радою ПДАБА 26.05.2015 р., протокол №10, контроль залишкових знань (комплексні контрольні роботи) з дисциплін попередніх навчальних семестрів проводяться за окремим графіком на 5 навчальному тижні кожного семестру теоретичного навчання, крім першого. З усіх нормативних та вибіркових професійно-орієнтованих навчальних дисциплін розроблені пакети комплексних контрольних робіт, які постійно вдосконалюються.

Перевірка якісних характеристик підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» здійснювалась для студентів групи АТ-15. Згідно зі Стандартом комплексні контрольні роботи із зазначених у таблиці 15 навчальних дисциплін проводились відповідно до затверджених у встановленому порядку робочих навчальних планів після завершення вивчення навчальної дисципліни (з 2016 по 2018 рр.), починаючи з 2015 р. зараховано на навчання за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» три студенти (у 2016 р. – Діденко В.С., Духовний М.А. та М'ясников В.С.) та відраховано три студенти (у 2015 р. – Лигун О.В., у 2017 р. – Духовний М.А. та Кожемяка Я.В.). Копії наказів додаються. Отже, контингент студентів групи АТ-15 з 2016 по 2018 рр.

Голова експертної комісії В. П. Сахно

змінився із 16 осіб до 17 осіб.

Експертна комісія під час безпосередньої перевірки встановила, що відомості надані в матеріалах акредитаційної справи щодо чисельності студентів, які виконували ККР, є достовірними, а різниця пояснюється динамікою руху контингенту групи АТ-15 за період навчання.

3. Звертаємо увагу на не відповідність за даними акредитаційної справи посад викладачів групи забезпечення до даних ЄДЕБО.

Під час безпосереднього проведення експертизи на місці комісія з'ясувала наступне. Група забезпечення складається з п'яти науково-педагогічних працівників, які працюють в академії за основним місцем роботи, мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і не входять до жодної іншої групи забезпечення в поточному семестрі:

Заренбін В.Г. – доктор технічних наук за спеціальністю 05.05.03 «Теплові двигуни», професор, пройшов стажування в НГУ Дніпровська політехніка, кафедра «Автомобілі та автомобільне господарство» за дисциплінами «Технічна експлуатація автомобілів» та «Системи діагностування автомобілів». Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 10 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, зокрема пп. 2, 3, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 16, 18;

Сакно О.П. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент. Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 8 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, зокрема пп. 1, 2, 3, 8, 12, 13, 14, 16;

Лиходій О.С. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.22.02 «Автомобілі та трактори», доцент. Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 5 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, зокрема пп. 2, 8, 12, 13, 14;

Заяць Г.В. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.05

Голова експертної комісії В. П. Сахно

«Піднімально-транспортні машини», доцент, магістр за спеціальністю «Автомобільний транспорт», професійна кваліфікація - інженер з організації експлуатації та ремонту автомобілів. Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 7 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, зокрема пп. 3, 8, 10, 13, 14, 16, 18;

Колеснікова Т.М. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки», доцент, рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 7 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, зокрема пп. 1, 2, 3, 8, 13, 14, 16.

Експертна комісія на підставі поданих документів констатує, що дані подані в акредитаційних матеріалах стосовно посад, освіти та кваліфікації членів групи забезпечення достовірні та співпадають з даними ЄДЕБО після внесення відповідних коректівів.

13. Загальні висновки і пропозиції

На підставі поданих на акредитацію матеріалів ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» та перевірки результатів діяльності на місці щодо підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» експертна комісія дійшла висновків:

– навчальний план підготовки фахівців та показники, що характеризують забезпечення їх виконання, в цілому відповідають державним вимогам і гарантують якість вищої освіти;

– надані у розпорядженні експертної комісії оригінали документів, що характеризують ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури», підтверджують можливість навчального закладу забезпечити підготовку здобувачів освіти за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти;

Голова експертної комісії В. П. Сахно

– кадрове забезпечення освітнього процесу відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності та забезпечує належну якість вищої освіти;

– навчально-методичне, матеріально-технічне та інформаційне забезпечення освітнього процесу в цілому відповідають встановленим вимогам до підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» і можуть надати державну гарантію якості вищої освіти;

– заклад вищої освіти спроможний здійснювати освітню діяльність, пов'язану з підготовкою здобувачів вищої освіти за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» за першим (бакалаврським) рівнем.

Організація, планування та формування контингенту здобувачів вищої освіти за зазначеним напрямом здійснюється відповідно до чинного законодавства без порушень.

В той же час комісія вважає за необхідне зробити такі пропозиції, які не впливають на вищенаведені висновки:

– покращити оснащення лабораторій випускової кафедри експлуатації та ремонту машин сучасним обладнанням для проведення навчального процесу та наукових досліджень;

– посилити роботу викладачів кафедри та здобувачів вищої освіти щодо публікацій у виданнях, які входять до наукометричних баз даних, зокрема Scopus і Web of Science;

– поліпшити якісний склад кафедри за рахунок залучення до навчального процесу магістрів, що навчаються за освітньо-науковою програмою 274 «Автомобільний транспорт» та здобувають кваліфікацію наукового співробітника та викладача вищого навчального закладу;

– підвищити якість професійно-орієнтаційної роботи щодо збільшення залучення вступників на перший курс за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» з метою виконання п.42 Постанови Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1187;

– рекомендувати випусковій кафедрі активізувати роботу з видання підручників і навчальних посібників;

Голова експертної комісії В. П. Сахно

– ширше використовувати в освітньому процесі комп'ютеризовані засоби навчання та інформаційні технології.

ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК

Експертна комісія вважає, що кадрове, матеріально-технічне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, а також якість підготовки здобувачів вищої освіти за напрямом 6.070106 «Автомобільний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» відповідає вимогам щодо провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти.

Комісія вважає за можливе акредитувати напрям підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти.

***Голова комісії*:**
завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного
університету,
доктор технічних наук, професор В. П. Сахно

Член комісії:
доцент кафедри автомобілів та
транспортного менеджменту
Вінницького національного
технічного університету,
кандидат технічних наук С. В. Цимбал

15 травня 2019 р.
З висновками ознайомлений:
В. о. ректора ДВНЗ «Придніпровська
державна академія будівництва
та архітектури»,
доктор технічних наук, професор В. В. Данішевський

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Додаток 1

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ДОТРИМАННЯ КАДРОВИХ І ТЕХНОЛОГІЧНИХ ВИМОГ ЩОДО МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОГО ТА ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У СФЕРІ ВИЩОЇ ОСВІТИ З НАПРЯМУ ПІДГОТОВКИ 6.070106 «АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
1. Кадрове забезпечення освітньої діяльності			
1. Наявність у закладі освіти підрозділу, де здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за напрямом	+	+	-
2. Наявність у науково-педагогічних працівників, які здійснюють освітній процес, стажу науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівня наукової та професійної активності не менше чотирьох видів та результатів з перелічених у пункті 30 Ліцензійних умов	+	+	-
3. Частка членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь та/або вчене звання	100	100	-
4. Частка членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора	20	20	-
5. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу[1]	+	+	-
2. Матеріально-технічне забезпечення освітньої діяльності			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
2.1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)[1]	2,4	2,7	+0,3
2.2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	30	-

Голова експертної комісії В. П. Сахно

2.3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування	+	+	-
3) актового чи концертного залу	+	+	-
4) спортивного залу	+	+	-
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
6) медичного пункту	+	+	-
2.4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
Провадження освітньої діяльності			
2.5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-
3. Навчально-методичне забезпечення освітньої діяльності			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
3.1. Наявність опису освітньої програми	+	+	-
3.2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
Провадження освітньої діяльності			
3.3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3.4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3.5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
3.6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3.7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-
4. Інформаційне забезпечення освітньої діяльності			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
4.1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	двадцять найменувань	+15
4.2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	-
Провадження освітньої діяльності			
4.3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/ видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні	+	+	-

Голова експертної комісії В. П. Сахно

підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)			
4.4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60	70	+10

***Голова комісії*:**
завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор В. П. Сахно

Член комісії:
доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, кандидат технічних наук С. В. Цимбал

15 травня 2019 р.

З висновками ознайомлений:
В. о. ректора ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»,
доктор технічних наук, професор В. В. Данішевський

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Додаток 2

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

відповідності стану забезпечення навчального закладу акредитаційним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти

Державний вищий навчальний заклад
«Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»
(назва закладу вищої освіти)

БАКАЛАВР
(освітній ступінь)

0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»
(галузь знань)

6.070106 «Автомобільний транспорт»
(напрям підготовки)

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) за освітнім ступенем БАКАЛАВР		
	Нормативне значення	Фактично	Відхилення
1	2	3	4
Якісні характеристики підготовки фахівців			
Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше, %			
4. Рівень знань студентів з дисциплін циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
- якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	58,8	+8,8
5. Рівень знань студентів з дисциплін циклу природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
- якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	52,9	+2,9

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Продовження додатку 2

6. Рівень знань студентів з дисциплін циклу спеціальної (фахової) підготовки:			
- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
- якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	55,85	+5,85
Організація наукової роботи	100	100	-
7. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
8. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

***Голова комісії*:**
завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор В. П. Сахно

Член комісії:
доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету, кандидат технічних наук С. В. Цимбал

15 травня 2019 р.

З висновками ознайомлений:
В. о. ректора ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»,
доктор технічних наук, професор В. В. Данішевський

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Додаток 3

УЗГОДЖЕНО
Голова експертної комісії

_____ **В. П. Сахно**

ЗАТВЕРДЖУЮ
В. о. ректора ДВНЗ ПДАБА

_____ **В. В. Данішевський**

ГРАФІК
проведення комплексних контрольних робіт для перевірки залишкових знань студентів освітнього ступеня бакалавра з напряму підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт»

Назва дисципліни	Група	Чисельність студентів	Дата	Час проведення	Аудиторія	Викладач	Експерт МОН
Дисципліни циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки							
Філософія	АТ-15	17	13.05.2019	14-00	523б	проф. Мурашкін М.Г.	В.П. Сахно
Дисципліни циклу природничо-наукової (фундаментальної) підготовки							
Інформатика	АТ-15	17	14.05.2019	11-00	523б	доц. Ільєв І.М.	С.В. Цимбал
Дисципліни циклу спеціальної (фахової) підготовки							
Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	АТ-15	17	14.05.2019	14-00	523б	доц. Тютєрєв І. А.	С.В. Цимбал
Експлуатаційні матеріали	АТ-15	17	15.05.2019	11-00	523б	доц. Колеснікова Т.М.	В.П. Сахно

Декан механічного факультету В. Г. Заренбін

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Голова експертної комісії В. П. Сахно

Додаток 4

Результати виконання комплексних контрольних робіт студентами освітнього ступеня «Бакалавр» під час проведення акредитаційної експертизи за напрямом підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт»

Найменування навчальної дисципліни	Група	Чисельність студентів, осіб	З'явились на ККР		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
					«5»		«4»		«3»		«2»				
			осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Дисципліни циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки															
Філософія	АТ-15	17	17	100,0	1	5,8	9	53,0	7	41,2	-	-	100	58,8	3,65
Разом за циклом:		**17**	**17**	**100,0**	**1**	**5,8**	**9**	**53,0**	**7**	**41,2**	**-**	**-**	**100**	**58,8**	**3,65**
2. Дисципліни циклу природничо-наукової (фундаментальної) підготовки															
Інформатика	АТ-15	17	17	100,0	1	5,8	8	47,1	8	47,1	-	-	100	52,9	3,59
Разом за циклом:		**17**	**17**	**100,0**	**1**	**5,8**	**8**	**47,1**	**8**	**47,1**	**-**	**-**	**100**	**52,9**	**3,59**
3. Дисципліни циклу спеціальної (фахової) підготовки															
Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	АТ-15	17	17	100,0	2	11,7	8	47,1	7	41,2	-	-	100	58,8	3,71
Експлуатаційні матеріали	АТ-15	17	17	100,0	2	11,7	7	41,2	8	47,1	-	-	100	52,9	3,65
Разом за циклом:		**34**	**34**	**100,0**	**4**	**11,7**	**15**	**44,15**	**15**	**44,15**	**-**	**-**	**100**	**55,85**	**3,68**

Декан механічного факультету — В. Г. Заренбін

Голова експертної комісії — В. П. Сахно

З результатами ознайомлений:
В. о. ректора ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» — В. В. Данішевський

Голова експертної комісії — В. П. Сахно

Додаток 5

Зведені результати виконання студентами комплексних контрольних робіт з напряму підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт» за першим (бакалаврським) рівнем у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» (експертиза)

№	Дисципліна	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал	Самоаналіз			Розбіжність		
				кіль-кість	%	5		4		3		2					успішність, %	якість, %	середній бал	успішність, %	якість, %	середній бал
						к-ть	%	к-ть	%	к-ть	%	к-ть	%									
Дисципліни циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки																						
1	Філософія	АТ-15	17	17	100	1	5,8	9	53,0	7	41,2	-	-	100	58,8	3,65	94,7	61,1	3,72	+5,3	-2,3	-0,07
	Всього за циклом		***17***	***17***	***100***	***1***	***5,8***	***9***	***53,0***	***7***	***41,2***	-	-	***100***	***58,8***	***3,65***	***94,7***	***61,1***	***3,72***	***+5,3***	***-2,3***	***-0,07***
Дисципліни циклу природничо-наукової (фундаментальної) підготовки																						
1	Інформатика	АТ-15	17	17	100	1	5,8	8	47,1	8	47,1	-	-	100	52,9	3,59	93,8	60,0	3,73	+6,2	-7,1	-0,14
	Всього за циклом		***17***	***17***	***100***	***1***	***5,8***	***8***	***47,1***	***8***	***47,1***	-	-	***100***	***52,9***	***3,59***	***93,8***	***60,0***	***3,73***	***+6,2***	***-7,1***	***-0,14***
Дисципліни циклу спеціальної (фахової) підготовки																						
1	Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	АТ-15	17	17	100	2	11,7	8	47,1	7	41,2	-	-	100	58,8	3,71	94,7	72,2	3,83	+5,3	-13,4	-0,12
2	Експлуатаційні матеріали		17	17	100	2	11,7	7	41,2	8	47,1	-	-	100	52,9	3,65	100	58,8	3,76	0	-5,9	-0,11
Всього за циклом			***34***	***34***	***100***	***4***	***11,7***	***15***	***44,15***	***15***	***44,15***	-	-	***100***	***55,85***	***3,68***	***97,35***	***65,5***	***3,8***	***+2,65***	***-9,65***	***-0,12***
Всього за рівнем			**68**	**68**	**100**	**6**	**8,8**	**32**	**47,1**	**30**	**44,1**	-	-	**100**	**55,85**	**3,64**	**95,3**	**62,2**	**3,75**	**4,71**	**-6,35**	**-0,11**

Голова експертної комісії:
завідувач кафедри автомобілів Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор **В. П. Сахно**

Член експертної комісії:
доцент кафедри автомобілів та транспортного менеджменту
Вінницького національного технічного університету,
кандидат технічних наук **С. В. Цимбал**
«15» травня 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:
В. о. ректора ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури», доктор технічних наук, професор **В. В. Данішевський**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД "ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ" І.К. 02070772 УКРАЇНА

Голова експертної комісії В. П. Сахно