

**ВИСНОВОК
ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ
Міністерства освіти і науки України
за результатами проведення акредитаційної експертизи
підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою
«Автомобільний транспорт» зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
у Державному вищому навчальному закладі
«Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»**

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України №192-л від 25.03.2019 р. експертна комісія у складі:

Сахно завідувач кафедри автомобілів Національного
Володимир транспортного університету, доктор технічних наук,
Прохорович професор, голова комісії;

Лящук завідувач кафедри автомобілів Тернопільського
Олег національного технічного університету імені Івана
Леонтійович Пулюя, доктор технічних наук, доцент

розглянула подані ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» матеріали та провела безпосередньо на місці з 01 квітня по 03 квітня 2019 р. включно експертну перевірку діяльності ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» (далі - ПДАБА) щодо підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Експертиза проводилася відповідно до вимог «Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 09.09.2001 р. №978 (зі змінами); «Положення про експертну комісію та порядок проведення акредитаційної експертизи», затвердженого Наказом Міністерства освіти і науки України від

Голова експертної комісії

1

В. П. Сахно

14.01.2002 р. №16, Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, затверджених Постановою Кабінету міністрів України від 30.12.2015 р. №1187 (зі змінами, внесеними згідно з Постановою КМУ № 347 від 10.05.2018 р.), Державних вимог до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу (наказ Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України №689 від 13.06.2011 р.).

Висновки зроблено на підставі інформації, яка була отримана експертною комісією безпосередньо під час роботи в ПДАБА. Під час експертизи були враховані такі документи:

- відомості щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти;
- оригінали документів ПДАБА, що підтверджують виконання Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

Основні документи, що визначають умови та зміст діяльності ПДАБА:

- Статут ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» затверджений наказом МОН України 10.02.2017 р., №207;
- Витяг з Центрального державного архіву УРСР від 12 вересня 1972 р. №487 про організацію Дніпропетровського інженерно-будівельного інституту;
- Довідка про внесення вищого навчального закладу до Державного реєстру вищих навчальних закладів України (№04-Д-406 від 13.10.2008 р.);
- Відомості про включення ПДАБА до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ), видані Головним управлінням статистики у Дніпропетровській області 21.01.2019 р.;
- Свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи серія А00 №766084 від 20.04.1994 р., реєстрація проведена Виконавчим комітетом Дніпропетровської міської ради;
- Паспорт санітарно-технічного стану умов праці в Державному вищому навчальному закладі Придніпровській державній академії будівництва та архітектури, затверджений в установленому порядку

15.03.2016 р.

Оригінали документів, що визначають умови та зміст діяльності ПДАБА, є в наявності, що і перевірено експертною комісією.

Комісією перевірені також оригінали документів, що підтверджують: якісний та кількісний склад кадрового забезпечення підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», підвищення їх кваліфікації; зміст і рівень організації наукових досліджень; стан навчально-методичного, матеріально-технічного, інформаційного забезпечення освітньої діяльності.

На підставі розгляду наданих оригіналів документів, матеріалів і вивчення реального стану справ в ПДАБА експертна комісія дійшла таких висновків.

1. Загальні відомості

Повна назва закладу вищої освіти: Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури».

Юридична адреса: вул. Чернишевського 24а, м. Дніпро, 49600, Україна.

Загальна площа території академії 3,9194 га, приміщень, що використовуються в навчальному процесі, 95774,2 кв.м. Освітній процес здійснюється в одну зміну.

Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» створений в 1994 році на базі Дніпропетровського інженерно-будівельного інституту, який засновано 23 березня 1930 року Постановою Ради Народних Комісарів УРСР.

Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» – державний заклад вищої освіти, який є юридичною особою публічного права, що діє згідно з виданою ліцензією на провадження освітньої діяльності та належить до сфери управління Міністерства освіти і науки України.

3 січня 2019 року Міністерством освіти і науки України ректором

академії призначено Савицького Миколу Васильовича – доктора технічних наук, професора.

Навчальну інфраструктуру ПДАБА складають: 4 інститути; 6 факультетів; 38 кафедр, серед яких 25 випускових; науково-методичний центр заочної і дистанційної освіти; науково-технічна бібліотека; інформаційно-обчислювальний центр; науково-дослідна частина; навчально-науковий європейський центр та інші. Відокремлені структурні підрозділи відсутні.

Підготовка фахівців здійснюється за освітніми ступенями: бакалавра за 19 спеціальностями, магістра за 17 спеціальностями та доктора філософії за 9 спеціальностями.

Загальний ліцензований обсяг за освітніми ступенями та спеціальностями становить 3795 осіб, в тому числі за освітнім ступенем бакалавра 2235 осіб, магістра - 1455 осіб, доктора філософії - 105 осіб.

В академії працює докторантура за 5 спеціальностями. Функціонують дві докторські і одна кандидатська спеціалізовані вчені ради.

Контингент студентів станом на 01.11.2018 року становить: за очною формою навчання – 2971 особа, в т.ч. за освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст» 2 особи, за освітніми ступенями: «бакалавр» – 2069 особи, «магістр» – 900 осіб; за заочною формою навчання – 1330 осіб, в т.ч. за освітніми ступенями: «бакалавр» – 731 особи, «магістр» – 599 осіб. В академії навчаються 45 аспірантів та 7 докторантів.

Академія забезпечена професорсько-викладацьким складом на 100% відповідно до штатного розкладу. Станом на 01.01.2019 р. штатна чисельність науково-педагогічних, педагогічних та наукових кадрів академії складає 502 особи, з них:

- частка науково-педагогічних працівників з науковим ступенем, які працюють за основним місцем роботи, – 333 особи (66,3%), в тому числі 62 (18,6%) - доктора наук;
- частка науково-педагогічних працівників з вченим званням, які працюють за основним місцем роботи, – 229 осіб (44,6%).

В академії працюють 1 член кореспондент Національної академії наук, 5 Лауреатів Державної премії в галузі науки і техніки, 74 співробітників – академіки та члени-кореспонденти громадських галузевих та міжнародних академій, 13 співробітників мають почесні звання «Заслужений....».

З 38 кафедр академії 24 кафедри очолюють доктори наук.

ПДАБА має розвинену матеріально-технічну базу, в тому числі: три навчальних корпуси, науково-дослідний полігон, спортивні споруди, вісім студентських гуртожитків, оздоровчо-спортивний табір.

Належна увага приділяється фізичному вихованню та медичній допомозі. Фізичне виховання в академії здійснюється під керівництвом кваліфікованих фахівців: чотири кандидата наук з фізичного виховання і спорту, з яких три мають вчене звання доцента, один Майстер спорту міжнародного класу, п'ять Майстрів спорту України, два судді Національної категорії, які культивують сімнадцять видів спорту. Навчання ведеться в основних, підготовчих, спеціальних медичних групах.

Обов'язковим для всіх студентів академії є проходження щорічного медичного огляду, профілактичних щеплень, ФГОГК, тощо. Медичне обслуговування студентів проводиться у медичному пункті, розміщеному у приміщенні плавального басейну.

Підготовку фахівців за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» розпочато у 2017 році. Підготовка за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» акредитується вперше.

Висновок. В цілому діяльність ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» проводиться відповідно до вимог нормативно-правових актів у сфері вищої освіти і забезпечує необхідний рівень підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

2. Формування контингенту студентів

Вагоме значення у формуванні контингенту студентів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» надається роботі, яку проводять викладачі кафедри з абітурієнтами. Декілька разів на рік в академії проводиться День відкритих дверей, що дозволяє абітурієнтам та їх батькам познайомитися з закладом освіти, випусковою кафедрою та її викладачами. Академія додатково виділяє кошти на рекламні заходи на телебаченні у вигляді оголошень, коротких повідомлень, тощо. Традиційною стала участь в регіональній профорієнтаційній виставці «Освіта. Кар'єра. Суспільство» та в Освітньому форумі «Придніпров'я» (м. Дніпро).

З метою формування контингенту майбутніх магістрів у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» налагоджено систему профорієнтаційної роботи, реалізовано комплекс заходів зі створення і підтримки іміджу академії як важливого чинника мотивації при виборі закладу освіти для отримання другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Кількісні показники підготовки фахівців ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» наведено у таблиці 1.

Таблиця 1 - Кількісні показники підготовки фахівців ступеня магістра

№ з/п	Показники	Роки			
		2017-2018		2018-2019	
		за спеціальністю	за ОНП	за спеціальністю	за ОНП
1	2	3	4	5	6
1	Ліцензований обсяг підготовки	75	20	75	20
2	Прийом студентів, всього, з них:	32	10	27	0
	- денної форми навчання,	21	10	15	0
	- в тому числі за держзамовленням	18	10	10*	0
	- заочної форми навчання,	11	0	12	0
	- в тому числі за держзамовленням	2	0	2	0



1	2	3	4	5	6
3	Контингент студентів, всього:	39	17	55	10
	1 року навчання	32	10	27	0
	2 року навчання	7	7	28	10
	з них:				
	денної форми навчання, всього	28	17	33	10
	1 року навчання	21	10	15	0
	2 року навчання	7	7	18	10
	в тому числі за держзамовленням, всього	25	17	26	10
	1 року навчання	18	10	10	0
	2 року навчання	7	7	16	10
	- заочної форми навчання, всього	11	0	22	0
	1 року навчання	11	0	12	0
	2 року навчання	0	0	10	0
	в тому числі за держзамовленням, всього	2	0	4	0
	1 року навчання	2	-	2	0
	2 року навчання	0	0	2	0

*Примітка: студент гр. АТ-17мн Стрижикурка Д.С. був відрахований на першому курсі здобуття ступеня магістра.

Важливим чинником, спрямованим на підтримку контингенту студентів, є низка організаційних заходів з адаптації студентів до студентського життя. З цією метою розроблено механізм групового керівництва (старостат, кураторство); постійно діє соціологічне наукове товариство студентів, працюють органи студентського самоврядування.

Висновок. Формування контингенту здійснюється із дотриманням ліцензованих обсягів і використанням необхідних профорієнтаційних заходів.



3. Зміст підготовки фахівців

З метою забезпечення належного рівня вищої освіти випускників академії та досягнення ними встановлених результатів навчання (компетентностей), якими повинен оволодіти здобувач відповідного освітнього ступеня розроблено та затверджено Вченою радою Стандарт закладу вищої освіти СВО-ПДАБА-274мн-2017.

При підготовці фахівців за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ДВНЗ ПДАБА забезпечує виконання державних вимог до змісту освіти та враховує потреби ринку праці.

Освітньо-наукова програма «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» розроблена на основі законів України «Про освіту», «Про вищу освіту», затверджених в установленому порядку Положення про організацію освітнього процесу у ДВНЗ ПДАБА, Положення про проведення практики студентів, Положення про атестацію здобувачів вищої освіти ДВНЗ ПДАБА, Освітньо-професійної програми вищої освіти «Автомобільний транспорт» (СВО ПДАБА 274мп-2017).

Під час розробки навчальних планів враховано місце кожної дисципліни у структурно-логічній схемі (за роками навчання), що забезпечує логічну послідовність їх вивчення з метою підготовки конкурентоспроможних фахівців, забезпечення розвитку та набуття ними необхідних загальних та фахових компетентностей, якими повинен оволодіти випускник.

Навчальний план підготовки магістрів є узгодженим з навчальними планами підготовки бакалаврів. Підготовка магістрів полягає у більш глибокій орієнтації на професійні знання, поглибленні фахових компетентностей, спрямованості на розвиток навичок самостійного здійснення наукових досліджень з проблематики в галузі автомобільного транспорту та впровадження їх в практичну діяльність.

Навчальний план здобувачів освітнього ступеня магістра прийому 2017 р. передбачає 120 кредитів ЄКТС, з них 85,5 кредитів теоретичного



навчання, 12 кредитів практичної підготовки, з них 6 кредитів виробнича практика, 6 – науково-дослідна та 27,5 кредитів підготовка дипломної роботи та атестація.

Навчальний план підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» затверджений Вченою радою ДВНЗ ПДАБА (протокол № 11 від 04 лютого 2017р.). Співвідношення навчального часу між циклами підготовки, аудиторною та самостійною роботою студентів, зміст підготовки відповідають державним вимогам та потребам ринку праці. На основі навчального плану складений робочий навчальний план та навчально-методичні комплекси навчальних дисциплін.

Висновок. Експертна комісія зазначає, що зміст підготовки фахівців за заявленою освітньо-науковою програмою відповідає державним вимогам, засобами діагностики якості вищої освіти, навчальними та робочими навчальними планами. Зміст підготовки фахівців за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти в ДВНЗ ПДАБА відповідає державним вимогам та Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

4. Кадрове забезпечення освітньої діяльності

4.1. Інформація про науково-педагогічних працівників випускової та інших кафедр, які здійснюють освітній процес

Експертною комісією після перегляду первинних документів відділу кадрів ПДАБА перевірено достовірність наведеної в матеріалах самоаналізу інформації щодо кількісного та якісного складу науково-педагогічних працівників випускової кафедри та інших кафедр академії, які забезпечують освітній процес за освітньо-науковою програмою «Автомобільний



транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

За підсумками експертизи документів і матеріалів, поданих закладом вищої освіти, співбесіди з керівниками структурних підрозділів і викладачами академії встановлено наступне.

Підбір та підготовка науково-педагогічних кадрів здійснюється на системній основі згідно із чинним законодавством України: Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», іншими нормативно-правовими актами у сфері вищої освіти, інструктивними листами Міністерства освіти і науки України.

До підготовки фахівців освітнього ступеня «магістр» за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» з дисциплін циклу загальної та професійної підготовки залучаються провідні фахівці, які працюють в академії за основним місцем роботи, таких кафедр: вищої математики (Чумак Л.О. – кандидат технічних наук, доцент); філософії та політології (Плаксина О.І. – кандидат філологічних наук, доцент); українознавства (Бабенко В.А. – кандидат історичних наук, доцент); іноземних мов (Дружиніна Л.В. – доцент кафедри іноземних мов); безпеки життєдіяльності (Сафонов В.В. – кандидат технічних наук, професор); інформаційно-вимірювальних технологій та систем (Ковшов Г.М. – доктор технічних наук, професор); екології та охорони навколишнього середовища (Полторацька В.М. – кандидат технічних наук, доцент); матеріалознавства та обробки матеріалів (Большаков В.І. – доктор технічних наук, професор); прикладної математики (Єршова Н.М. – доктор технічних наук, професор); експлуатації та ремонту машин (Заренбін В.Г. – доктор технічних наук, професор; Колісник М.П. – кандидат технічних наук, професор; Заяць Г.В. – кандидат технічних наук, доцент; Колеснікова Т.М. – кандидат технічних наук, доцент; Сакно О.П. – кандидат технічних наук, доцент; Лиходій О.С. – кандидат технічних наук, асистент).

Загальна чисельність науково-педагогічних працівників, які забезпечують підготовку, складає 16 осіб, з яких:

- докторів наук, професорів – 7 (43,8%);
- кандидатів наук та/або доцентів – 9 (56,2%);
- працюють за основним місцем роботи – 16 (100%)
- викладачів пенсійного віку – 8 (50%).

Усі науково-педагогічні працівники, які забезпечують освітній процес за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», пройшли в установленому порядку підвищення кваліфікації, мають стаж науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше чотирьох видів та результатів з перелічених у пункті 30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

Група забезпечення випускової кафедри експлуатації та ремонту машин зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» складається з шістьох науково-педагогічних працівників, які працюють в академії за основним місцем роботи, мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і не входять до жодної іншої групи забезпечення в поточному семестрі:

Заренбін В.Г. – доктор технічних наук за спеціальністю 05.05.03 «Теплові двигуни», професор, пройшов стажування в НГУ Дніпровська політехніка, кафедра «Автомобілі та автомобільне господарство» за дисциплінами «Технічна експлуатація автомобілів» та «Системи діагностування автомобілів». Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 10 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Сакно О.П. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент. Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 7 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Лиходій О.С. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.22.02 «Автомобілі та трактори», асистент. Рівень наукової та професійної

діяльності засвідчується 5 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Колісник М.П. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.02.02 «Машинобудування і деталі машин», професор, пройшов стажування в 2018 р. в Дніпровському національному університеті залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна, кафедра прикладної механіки та матеріалознавства за дисципліною «Основи конструювання, виробництва та експлуатації технічних систем». Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 5 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Заяць Г.В. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.05 «Піднімально-транспортні машини», доцент, магістр за спеціальністю «Автомобільний транспорт», професійна кваліфікація - інженер з організації експлуатації та ремонту автомобілів. Рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 7 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Колеснікова Т.М. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки», доцент, рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 7 видами і результатами, переліченими в п.30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

При цьому склад групи забезпечення відповідає таким вимогам:

- частка тих, хто має науковий ступінь та/або вчене звання, встановлена для найвищого рівня, за яким фактично провадиться освітня діяльність,

$$C_{нс/вз} = \frac{K_3 - K_{бнс}}{K_3} 100\% = \frac{6 - 0}{6} 100\% = 100\%,$$

де K_3 - загальна кількість членів групи забезпечення;

$K_{бнс}$ - кількість членів групи без наукового ступеня та/або вченого звання.

- частка тих, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене

звання професора, встановлена для другого (магістерського) рівня вищої освіти:

$$\mathcal{C}_{\partial n/n} = \frac{K_{\partial n/n}}{K_3} 100\% = \frac{2}{6} 100\% = 33,3\%,$$

де $K_{\partial n/n}$ - кількість членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора.

На випусковій кафедрі експлуатації та ремонту машин працюють за основним місцем роботи 10 викладачів. Із загальної чисельності викладачів: докторів наук, професорів – 2; кандидатів наук, доцентів – 6, старший викладач – 1, асистент – 1.

Чисельність студентів освітнього ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» на одного викладача випускової кафедри, який має кваліфікацію відповідно до спеціальності, науковий ступінь або вчене звання становить:

$$K_{m/v} = \frac{K_{зм}}{K_{екв}} = \frac{75}{8} = 9,4 \text{ осіб,}$$

де $K_{зм}$ - загальна кількість здобувачів освітнього ступеня магістра зі спеціальності (загальний ліцензований обсяг);

$K_{екв}$ - загальна кількість викладачів випускової кафедри, які мають кваліфікацію відповідно до спеціальності, науковий ступінь або вчене звання.

З 2016 р. виконувачем обов'язків завідувача кафедри є кандидат технічних наук, доцент Заяць Георгій Володимирович, спеціаліст в галузі експлуатації та ремонту дорожніх транспортних засобів.

4.2. Підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників.

Підвищення кваліфікації, стажування науково-педагогічних працівників, які забезпечують освітній процес за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний

транспорт» за освітнім ступенем магістра здійснюється відповідно до графіку не рідше одного разу у п'ять років.

Підвищення кваліфікації викладачів здійснюється у закладах вищої освіти: Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» – Заренбін В.Г. Богомолів В.В., Чумак Л.О., Коноваленко Ю.І.; в Дніпровському національному університеті залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна Колісник М.П.; в Національній металургійній академії – Заяць Г.В., Татарчук О.В., Стадник В.І., Лиходій О.С., у Військовій академії (м. Одеса) Міністерства оборони України Сакно О.П..

4.3. Робота аспірантури та докторантури

За останні чотири роки на кафедрі експлуатації та ремонту машин було захищено 2 кандидатські дисертації – Колеснікова Т.М. (2015 р.) та Лиходій О.С. (2018 р.).

Значна увага в розвитку кафедри експлуатації та ремонту машин приділяється резерву науково-педагогічного персоналу, що формується з молодих викладачів та здобувачів кафедри. Планується підготовка докторів технічних наук: доц. Заяць Г.В. та доц. Сакно О.П. за спеціальністю 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доц. Колеснікова Т.М. за спеціальністю 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки». Наукова-дослідна робота викладачів кафедри експлуатації та ремонту машин органічно інтегрується у освітній процес, має прикладний характер у вигляді методичних розробок і рекомендацій.

Висновки. Експертна комісія констатує, що якісний та кількісний склад науково-педагогічних працівників, який забезпечує підготовку магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності, вимогам чинного законодавства у сфері вищої освіти.

5. Матеріально-технічне забезпечення освітньої діяльності

Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» має необхідну матеріально-технічну базу для провадження освітньої діяльності й забезпечення підготовки фахівців освітнього ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Приміщення, що використовуються в освітньому процесі, відповідають санітарним нормам, вимогам правил пожежної безпеки, нормам з охорони праці та нормативним документам, що регламентують організацію освітньої діяльності.

Академія розміщена у трьох корпусах загальною площею 95774,2 кв.м, має науково-технічну бібліотеку загальною площею 2082,9 кв.м, навчально-науково-дослідний полігон загальною площею 9032 кв.м, вісім студентських гуртожитків на 2500 місць, спортивно-оздоровчий табір на 300 місць.

Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять у розрахунку на одну особу фактичного контингенту студентів становить понад 10,5 кв.м., ліцензованого обсягу – 2,7 кв.м. (прийнято весь ліцензований обсяг за очною формою навчання). Площі навчальних приміщень використовуються за призначенням відповідно до форм навчальних занять, виходячи з розрахункової площі на одного здобувача вищої освіти.

Значна увага приділяється питанню забезпечення доступності навчальних приміщень для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема безперешкодному доступу до навчальних корпусів, навчальних аудиторій та іншої інфраструктури відповідно до державних будівельних норм, правил і стандартів. Зокрема, у 2019 році відповідно до плану реконструкції навчальних приміщень та вестибюлю Академії, враховуючи їх технічну спроможність, передбачено організацію безпорогового входу в приміщення, демонтаж перегородок і організацію

безпорогових дверних проїомів, заміна сходинок пандусами з нахилом до 8%, облаштування додаткових ліфтів та підйомної платформи. На сьогодні здійснюється робота щодо втілення в життя плану реконструкції (облаштовано пандус, заміна обладнання санвузлів, облаштування ліфтових площадок, тощо).

Відповідно до специфіки організації освітнього процесу в академії наявні майстерні, лабораторії, проектувальні зали, лекційні аудиторії, тощо, які повністю забезпечують виконання навчальних планів зі спеціальностей та формування загальних та фахових компетенцій випускників. Всього в освітньому процесі академії використовується 215 навчальних аудиторій, в тому числі: 79 лабораторій, 6 проектних залів, 41 лекційна аудиторія, 54 аудиторій для проведення практичних занять, тощо. Лабораторії та спеціалізовані кабінети у повній мірі забезпечені мультимедійним обладнанням, демонстраційними стендами, наочними посібниками та інформаційно-вимірювальною технікою.

Навчально-методичний комп'ютерний відділ академії оснащено комп'ютерною технікою та відповідним спеціалізованим програмним забезпеченням. Станом на 01.10.2018 р. загальна кількість комп'ютерів складає 2062 одиниць. В Академії обладнано та діє 26 комп'ютерних класів, в яких загальна кількість робочих місць складає 419. Кількість комп'ютерів, рік випуску яких не пізніше 2011 року – 230 шт. В комп'ютерних класах здійснюється установка тільки ліцензійних продуктів. Постійно здійснюються заходи щодо оновлення комп'ютерної техніки. У 2018 році придбано 22 комп'ютери, за останні п'ять років понад 200 одиниць. Всі комп'ютерні класи мають вихід до Інтернету, в Академії працює Wi-Fi. В управлінні академією задіяно 252 комп'ютери.

Кафедра експлуатації та ремонту машин, яка є випусковою зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» розташована в навчальному корпусі,

санітарно-технічний стан й умови експлуатації якого у цілому відповідають встановленим вимогам.

Кафедра експлуатації та ремонту машин має достатню матеріально-технічну базу для підготовки магістрів за вказаною спеціальністю. Забезпеченість власними навчальними площами, закріпленими за кафедрою, складає 882,5 кв.м. Постійно здійснюється робота щодо облаштування приміщень сучасним обладнанням та засобами навчання. Робочі місця викладачів і навчально-допоміжного персоналу обладнані сучасними меблями, комп'ютерами і всім необхідним для праці. Кафедра експлуатації та ремонту машин має сучасні комп'ютери, які використовуються для здійснення науково-дослідницьких робіт викладачів, магістрів та аспірантів кафедри.

Всі іногородні студенти, які навчаються за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» забезпечені місцями проживання в гуртожитку № 2. Гуртожиток має окрему кімнату для самостійного навчання та виховної роботи, обладнаний сучасними системами опалення та водопостачання. Значна увага приділяється забезпеченню належного рівня соціально-побутових умов студентів, здійсненню заходів щодо безпеки їх життєдіяльності, профілактики та збереження здоров'я в період навчання.

Отже, наявні лабораторії, навчальні аудиторії, їх оснащення навчальним обладнанням, приладами, обчислювальною технікою та іншими технічними засобами відповідають сучасним вимогам.

Висновки. Експертна комісія констатує, що у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» матеріально-технічне забезпечення відповідає меті й завданням підготовки фахівців сучасного рівня, дозволяє належно організувати освітній процес за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідно до Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

6. Навчально-методичне забезпечення освітньої діяльності

На підставі Стандарту вищої освіти СВО-ПДАБА-274мн-2017 розроблено навчальний план підготовки фахівців за освітнім ступенем магістра за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», що визначає перелік та обсяг нормативних та варіативних навчальних дисциплін у кредитах ЄКТС, послідовність їх вивчення, форми проведення навчальних занять та їх обсяг, графік навчального процесу, форми підсумкового контролю.

Підготовка фахівців включає вивчення передбачених навчальним планом дисциплін циклу загальної та професійної підготовки, практики – виробничу та переддипломну, підготовку та захист магістерської кваліфікаційної роботи.

Зміст підготовки фахівців освітнього ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає державним вимогам, потребам ринку праці, спрямований на формування професійної й загальної культури випускників та всебічний розвиток особистості.

Для конкретизації планування освітнього процесу на кожний навчальний рік складається робочий навчальний план, що визначає порядок викладання навчальних дисциплін з урахуванням структурно-логічної схеми підготовки, форми та терміни поточного контролю.

6.1. Навчально-методичне забезпечення освітнього процесу підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Експертна комісія проаналізувала навчально-методичні комплекси дисциплін (НМКД) навчального плану зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт». Аналіз показав, що усі робочі програми дисциплін та наповнюваність навчально-методичних комплексів відповідають встановленим вимогам та забезпечують якісну організацію освітнього процесу. Експертами

встановлено, що вся навчально-методична документація затверджена відповідно до встановлених вимог.

Експертна комісія констатує, що за період 2014-2019 рр. колективом кафедри експлуатації та ремонту машин з метою покращення навчально-методичного забезпечення освітнього процесу за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» було видано наступні публікації, що наведені в таблиці 2.

Таблиця 2 - Публікації кафедри експлуатації та ремонту машин з 2014 року

№ з/п	Назва публікації	Всього
1	Монографії	3
2	Підручники	-
3	Навчальні посібники	7
4	Статті, у т.ч.	56
	викладачів	44
	викладачів зі студентами	12
	Scopus, WoS	6
5	Тези, у т.ч.	64
	викладачів	46
	викладачів зі студентами	18

Викладачами кафедри експлуатації та ремонту машин розроблено та випущено понад 48 методичних рекомендацій, з них 34 методичних рекомендацій зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

На кафедрі експлуатації та ремонту машин існує і постійно діє методичний і науковий семінари. На засіданнях семінарів обговорюються або корегуються всі види методичної роботи викладачів кафедри, розглядаються відкриті лекції та практичні заняття.

6.2. Методичне забезпечення підготовки курсових проектів і робіт.

Згідно з навчальним планом підготовки магістрів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» за освітньо-науковою програмою заплановано виконання курсових робіт з дисциплін «Системи діагностування

автомобілів» і «Теорія експерименту» та курсового проекту з дисципліни «Проектування автотранспортних та авторемонтних підприємств». Видано методичні вказівки до виконання курсових проекту та робіт, що знаходяться у достатній кількості та в електронному вигляді на кафедрі експлуатації та ремонту машин та в бібліотеці ПДАБА.

Тематика курсових робіт:

- з дисципліни «Системи діагностування автомобілів»:

1. Аналіз методів дослідження технічних засобів діагностики легкових (вантажних) автомобілів чи окремих систем та механізмів автомобіля;

2. Розробка алгоритму діагностування систем та механізмів автомобілів;

3. Визначення показників експлуатаційної надійності систем автомобіля;

- з дисципліни «Теорія експерименту»:

1. Визначення показників експлуатаційних властивостей автомобіля;

2. Методика статистичної обробки та аналізу (кореляційний, регресійний) експериментальних досліджень;

- з дисципліни «Проектування автотранспортних та авторемонтних підприємств»:

1. Аналіз автотранспортних підприємств з обслуговування вантажних, пасажирських автомобілів різної кількості та складу;

2. Аналіз видів технологічних впливів на технічний стан автотранспортних засобів.

Тематика курсових проектів та робіт відповідає вимогам сьогодення, затверджується на засіданні кафедри експлуатації та ремонту машин. Експерти відзначають, що методичне забезпечення виконання курсових проекту і робіт зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за освітньо-науковою програмою відповідає встановленим вимогам.

6.3. Методичне забезпечення підготовки кваліфікаційних робіт.

Магістерська кваліфікаційна робота завершує процес підготовки магістра за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Для виконання студентами магістерських кваліфікаційних робіт викладачами випускової кафедри експлуатації та ремонту машин розроблено методичні рекомендації.

Експерти відзначають, що методичне забезпечення виконання магістерських кваліфікаційних робіт за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає сучасним вимогам. Усі студенти забезпечені методичними рекомендаціями на 100%.

6.4. Відомості про програми практичної підготовки.

Практична підготовка студентів проводиться відповідно до навчального плану та графіку навчального процесу згідно з програмою практичної підготовки студентів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Базами практики є сучасні підприємства і установи міста та області, компанії, які проводять професійну діяльність у галузі автомобільного транспорту, що відповідають нормативним вимогам практики. Практична підготовка здійснюється на основі укладених договорів на проходження виробничої та переддипломної практик та передбачає подальше працевлаштування випускників. Експертна комісія констатує, що забезпечення практичної підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

6.5. Відомості про атестацію.

Атестація здобувачів вищої освіти здійснюється на підставі Стандарту ПДАБА МР-01-15 «Положення про державну атестацію студентів».

Згідно з навчальним планом формою атестації випускників освітнього ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» є захист магістерської кваліфікаційної роботи. Керівництво магістерськими кваліфікаційними роботами та методичний супровід щодо їх підготовки забезпечується викладачами випускової кафедри експлуатації та ремонту машин.

Для студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» викладачами кафедри розроблено та видано методичні рекомендації щодо розробки та оформлення магістерської кваліфікаційної роботи.

Перелік основних тем магістерських робіт:

1. Розробка конструкції керованих мостів для напівпричепів за допомогою програм Solid Works Simulation.
2. Розробка імітаційно-фізичної моделі системи автоматичного підресорювання ECAS.
3. Оптимізаційне моделювання мережі автоелектрозарядних станцій з урахуванням фактору «крапка неповернення» в окремому регіоні України.
4. Підвищення ефективності експлуатації автопоїздів шляхом управління їх технічним станом.
5. Дослідження механічних втрат в класичному та нетрадиційному двигунах.
6. Організаційно-технічні напрямки вдосконалення та відкриття міських пасажирських маятникових маршрутів автотранспорту.

Експертна комісія відзначає, що методичне забезпечення щодо написання та захисту магістерської кваліфікаційної роботи за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає встановленим вимогам. Методичні

рекомендації знаходяться у достатній кількості на кафедрі експлуатації та ремонту машин та у бібліотеці ПДАБА і 100% забезпечують студентів.

Висновки. Надані матеріали свідчать, що навчально-методичне забезпечення організації освітнього процесу магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає встановленим вимогам щодо провадження освітньої діяльності.

7. Інформаційне забезпечення освітньої діяльності

Академія має науково-технічну бібліотеку загальною площею 2082,9 кв.м та 8 читальних залів загальною площею 688,9 кв.м. на 550 посадкових місць, що в повній мірі забезпечує належну організацію освітнього процесу.

Наявна електронна бібліотека, яка щороку поповнюється науково-методичними посібниками та методичними вказівками, розробленими викладачами академії. Загальна кількість бібліотечного фонду 556189 примірників українською, російською, англійською, німецькою, французькою та іншими мовами: навчальної 204 327 примірників, наукової – 319496, художньої – 32366 та періодичних видань - 36553. Електронна бібліотека складає понад 2354 повнотекстових документів. Бібліотека оснащена оргтехнікою, комп'ютерами, об'єднаними в локальну мережу, усі комп'ютери підключені до Інтернету, є зона Wi-Fi.

У 2017 р. підписано Декларацію про приєднання до Консорціуму e-VERUM. Було отримано тестовий доступ до наукометричної, реферативної, міжнародної бази даних Web of Science Core Collection WoS (CC) на платформі Web of Science, подано заявку на створення профілю академії. Бібліотекою здійснюється робота щодо створення та доповнення авторських профілів науковців академії в наукометричній системі Google Scholar та реєстрації в єдиному реєстрі вчених ORCID.

Укладено Договір з Видавничою службою УРАН на отримання з 2018



року DOI – цифрового ідентифікатора для унікального об'єкта інтелектуальної власності, який надається опублікованому документу.

Електронний інформ-кейс для аспірантів і молодих науковців постійно поповнюється новими матеріалами. Дана інформація представлена на сайті бібліотеки.

Для зберігання колекції матеріалів з історії академії створено повнотекстову базу даних «Публікації про ПДАБА з 2001 р.»

Підготовка фахівців за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» базується на концепції безперервної комп'ютерної підготовки протягом усього періоду навчання. Викладачами кафедри експлуатації та ремонту машин постійно проводиться моніторинг ринку програмного забезпечення.

На механічному факультеті, до якого входить випускова кафедра експлуатації та ремонту машин, створено локальні комп'ютерні мережі, які об'єднані в корпоративну мережу академії з виходом в Internet. Впроваджені у навчальний процес заходи поліпшують якість навчання, підвищують ефективність використання робочого часу аудиторних занять.

Висновки. Експертна комісія констатує, що інформаційне забезпечення організації освітнього процесу магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

8. Якісні характеристики підготовки фахівців

У ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» діє ефективна система контролю за рівнем підготовки студентів, яка складається з поточного, підсумкового семестрового контролю, перевірки залишкових знань та атестації.

Успішність студентів на кожному етапі контролю оцінюється за 100-бальною системою з обов'язковим переведенням оцінок до національної



шкали та шкали ECTS.

1. Поточний контроль знань студентів здійснюється з метою перевірки рівня підготовки студента до виконання конкретної роботи протягом навчального семестру шляхом:

- оцінювання знань студентів протягом навчального семестру з фіксацією результатів поточного контролю в кафедральних відомостях та загальноакадемічній системі «СИГМА»;

- вибіркового проведення контролю з дисциплін у вигляді виконання ректорських контрольних робіт (РКР) на 11 тижні кожного навчального семестру.

Дисципліни, які підлягають поточному контролю, та терміни проведення РКР визначаються заздалегідь і вносяться в робочі навчальні плани кожного семестру теоретичного навчання.

2. Підсумковий семестровий контроль проводиться з метою оцінки результатів навчання на окремих його завершених етапах (семестрах теоретичної підготовки).

3. Перевірка залишкових знань студентів проводиться на підставі розроблених та затверджених в установленому порядку пакетів комплексних контрольних робіт (ККР) та з варіативних навчальних дисциплін – завдань для післятестатійного моніторингу набутих знань і вмінь, які постійно вдосконалюються. Контроль здійснюється з дисциплін, вивчення яких було завершено в попередньому семестрі та формою підсумкового контролю, з яких був екзамен, або диференційований залік.

Показники успішності за результатами виконання студентами комплексних контрольних робіт (ККР) відповідають акредитаційним умовам:

- з дисциплін циклу загальної підготовки абсолютна успішність становить 100,0%, якісний показник успішності дорівнює 66,7%, середній бал – 4,0;

– з дисциплін циклу професійної підготовки абсолютна успішність становить 100,0%, якісний показник – 83,3%, середній бал – 4,3.

Результати останньої екзаменаційної сесії при цьому складали:

– з дисциплін циклу загальної підготовки абсолютна успішність становить 100,0%, якісний показник успішності дорівнює 68,3%, середній бал – 4,0;

– з дисциплін циклу професійної підготовки абсолютна успішність становить 100,00%, якісний показник – 85,6%, середній бал – 4,31.

5. Атестація рівня підготовки фахівців проводиться після закінчення теоретичного та практичного курсу навчання і передбачає виконання та публічний захист кваліфікаційної роботи на отримання ступеня магістра зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт».

Перед початком виконання магістерської кваліфікаційної роботи випускова кафедра експлуатації та ремонту машин формує тематику дипломних робіт з урахуванням замовлень підприємств, тематики науково-дослідницької роботи кафедри. Видається наказ про затвердження тем магістерських кваліфікаційних робіт. Випускова кафедра має достатнє організаційно-методичне забезпечення для проведення їх підготовки і захисту.

Керівниками кваліфікаційних робіт призначаються висококваліфіковані фахівці кафедри – доктори технічних наук, професори, кандидати наук, доценти.

Для оцінювання знань студентів створюється екзаменаційна комісія, склад якої затверджується наказом ректора. Організація і робота екзаменаційної комісії здійснюється відповідно до чинного законодавства.



Висновки. Наведені дані свідчать, що якісні характеристики підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідають акредитаційним вимогам. Аналіз результатів заліково-екзаменаційної сесії, виконання студентами комплексних контрольних робіт, захисту курсових робіт, підсумків проходження практик, засвідчив, що студенти мають достатньо високий рівень знань, сформовані уміння і навички, а якість підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» в ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

9. Опис внутрішньої системи забезпечення якості освітньої діяльності

Для забезпечення якості вищої освіти в ДВНЗ ПДАБА створено комплексну систему нормативної документації регулювання освітньої діяльності, яка включає традиційні підходи, що склалися в академії, використовуючи прогресивний досвід зарубіжних освітніх систем та спираючись на розроблені Європейською Асоціацією з гарантування якості у вищій освіті стандарти забезпечення якості вищої освіти.

Відповідно до рекомендацій Європейської Асоціації з гарантування якості у вищій освіті для забезпечення інституційного рівня гарантування якості, для внутрішнього забезпечення якості розгорнута діяльність, зміст якої визначається відповідною складовою стандарту: визначити стратегію, політику і процедури постійного підвищення якості освіти та забезпечити офіційний статус; розроблений та офіційно затверджений механізм періодичного перегляду, моніторингу та вдосконалення навчальних програм; розроблено, офіційно затверджено та реалізується система оцінки знань, яка включає загальновідомі критерії, правила і процедури об'єктивності;

визначені процедури і критерії, які засвідчують відповідну кваліфікацію і високий фаховий рівень викладачів; достатня забезпеченість навчально-лабораторним обладнанням і навчально-методичними матеріалами, лабораторними і навчальними приміщеннями, які відповідають програмним вимогам викладання; розроблено, запроваджено та використовуються інформаційні системи збору, аналізу і використання об'єктивної інформації для ефективного управління навчальними програмами; на сайті ДВНЗ ПДАБА подається публікація найновішої та об'єктивної інформації про навчальні програми, умови отримання академічних ступенів, системи оцінювання та атестації.

Студентам надаються можливості для розвитку професійних базових навичок та особистісного прогресу. Такі можливості враховані у програмах та вже закладені у розкладі. Досягнення та прогрес студентів вносяться в огляд успішності та особистісного розвитку. Студентам пропонується обирати додаткові дисципліни, як частину їхнього плану особистісного розвитку, але це не є обов'язковим.

Навчальний заклад має офіційний механізм затвердження періодичного перегляду та моніторингу своїх навчальних програм і дипломів. Забезпечення якості програм включає:

1. розробку і публікацію чітко сформульованих очікуваних навчальних результатів;
2. уважне ставлення до побудови освітньо-наукової програми - переліку дисциплін та їхньої організації і змісту;
3. особливі вимоги до різних форм навчання (денної та заочної форм, дистанційного навчання, навчання за допомогою електронних ресурсів), а також до різних типів вищої освіти;
4. наявність відповідних навчальних ресурсів;
5. формальні процедури затвердження програм органом, який не здійснює викладання за цією програмою;



6. моніторинг успішності та досягнень студентів;
7. регулярний періодичний перегляд програм (за участі також зовнішніх експертів);
8. регулярне спілкування з працедавцями, представниками ринку праці та іншими відповідними організаціями;
9. участь студентів у діяльності із забезпечення якості.

Для забезпечення прозорості й привабливості навчальних програм, підтримання їхньої актуальності та попиту на них створені механізми, які включають:

1. порядок розробки і формулювання очікуваних цілей і результатів навчання;
2. офіційно затверджені рекомендації та нормативні вимоги щодо створення освітньо-наукових програм, навчальних планів і навчальних програм дисциплін;
3. визначені вимоги та характеристики диференціації програм підготовки за формами навчання (денна, заочна, дистанційне навчання) та за типами вищої освіти;
4. порядок внутрішньої експертизи, оцінки та затвердження програм, навчальних планів і навчальних програм дисциплін;
5. умови реалізації освітньо-наукових програм підготовки, їхня забезпеченість відповідними навчальними ресурсами;
6. аналіз ефективності реалізації навчальних програм, моніторинг успішності та досягнень студентів;
7. розробку процедур регулярного періодичного перегляду програм за участю працедавців, студентів та інших зацікавлених сторін.

ДВНЗ ПДАБА повністю підтримує студентів у їхньому особистісному розвитку. Можливості навчання та бажані результати студентів враховані у програмах та відповідних модулях. Програми також передбачають розвиток дисциплінарних, професійних та особистісних вмінь та навичок студентів.



Такий підхід дає можливість студентам повністю бути впевненими у своєму прогресі та отриманих знаннях, що дозволить створити відповідний план дій для досягнення мети.

Студенти мотивуються брати активну участь у процесі навчання завдяки інноваційним програмам і різноманітним методикам навчання.

Система оцінювання навчальних досягнень – це одна з найважливіших частин навчальної діяльності ДВНЗ ПДАБА. Ясність системи оцінювання – ключ до виконання ДВНЗ ПДАБА його призначення. Студенти оцінюються для того, щоб:

1. забезпечити відповідні методи навчання студентів;
2. допомогти студентам краще розуміти себе і свої можливості;
3. підтвердити і винагородити досягнення студентів;
4. виконувати різноманітні вимоги перевірки якості, з метою забезпечити ефективність навчання та відповідність стандартам;
5. підтвердити досягнення студентами необхідних учбових цілей;
6. продемонструвати, що студенти готові перейти на третій рівень навчання.

Важливою умовою функціонування системи оцінювання навчальних досягнень є реалізації чіткого механізму інформування студентів про стратегію оцінювання, яка впроваджена в ДВНЗ ПДАБА та її конкретне застосування щодо їхньої навчальної програми, а також оприлюднення критеріїв оцінювання успішності з даної навчальної дисципліни.

Висновок. Експертна комісія зазначає, що рівень внутрішньої системи забезпечення якості освітньої діяльності дозволяє здійснювати якісну підготовку магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» на другому (магістерському) рівні вищої освіти на рівні сучасних вимог.

10. Наукова діяльність і міжнародні зв'язки випускової кафедри

Наукову діяльність ПДАБА координує науково-дослідна частина під керівництвом проректора з наукової роботи проф., д.т.н., професора Данішевського В.В. Тематика наукових досліджень визначається бюджетними програмами фундаментальних та прикладних розробок, а також кафедральними тематичними планами. Науковці ПДАБА є співвиконавцями цілої низки науково-технічних програм, затверджених урядовими постановами та рішеннями місцевих органів влади.

До наукової роботи кафедри експлуатації та ремонту машин ПДАБА залучено 100% професорсько-викладацького складу, а також аспірантів, пошукувачів.

Науково-педагогічні працівники кафедри експлуатації та ремонту машин виконували наукові дослідження за державними темами: №0116U006045 «Покращення експлуатаційних параметрів транспортних засобів та вантажопідіймальних кранів»; №0114U003954 «Дослідження і розробка шляхів поліпшення показників транспортних засобів»; №0105U002262 «Підвищення ефективності, надійності та довговічності будівельних машин, механізмів, обладнання, елементів та пристроїв обчислювальної техніки».

Традиційними напрямками наукових досліджень кафедри є розробка та удосконалення конструкційних систем дорожніх транспортних засобів, удосконалення методів розрахунку машин і механізмів, а також підвищення ефективності, надійності та довговічності дорожніх транспортних засобів.

Щорічно на основі наукових досліджень співробітники кафедри отримують 2-3 патенти.

За останні п'ять років колективом авторів, за участю професора Колісника М.П., доцента Сакно О.П. було видано сім навчальних посібників, співробітниками кафедри професором Заренбіним В.Г., доцентами Зайцем Г.В., Колесніковою Т.М. та Татарчуком О.В. було видано три монографії та



доцентом Лиходієм О.С. отримано 3 патенти та 3 авторських права.

Доценти Сакно О.П., Колеснікова Т.М. та ст. викладач Богомолів В.В. являються членами міжнародного співтовариства автотранспортних інженерів (Society of Automotive Engineers (SAE) International, USA).

Професор Заренбін В.Г. являється академіком Академії будівництва та архітектури України, професор Колісник М.П. - академіком Піднімально-транспортної академії України та академіком міжнародної академії безпеки життєдіяльності; доцент Заяць Г.В. – член-кореспондентом Піднімально-транспортної академії України та академіком міжнародної академії безпеки життєдіяльності.

Співробітник кафедри Коноваленко Ю.І. приймає участь у гранті фонду Гумбольдта №3.4. UKR/1070297.

Аспірантура при ДВНЗ ПДАБА та інших ДВНЗ (ХНАДУ та КНАДУ) є основною формою підготовки наукових і науково-педагогічних кадрів.

У 2015-2018 роках було захищено дві кандидатські дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук: Колесніковою Т.М. за спеціальністю 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки» за темою «Покращення паливної економічності бензинового чотиритактного двигуна застосуванням без шатунного кривошипно-кулісного механізму»; Лиходієм О.С. за спеціальністю 05.22.02 «Автомобілі та трактори» за темою «Підвищення маневреності дволанкового сидельного автопоїзда з активним керуванням поворотом причіпної ланки».

Результати наукових досліджень кафедри експлуатації та ремонту машин регулярно доповідаються на Міжнародних та Всеукраїнських науково-практичних конференціях та публікуються в фахових виданнях.

Частка штатних викладачів, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників складає 100%.

Кафедра експлуатації та ремонту машин плідно співпрацює з

науковцями Silesian University of Technology (м. Катовіце, Польща), Технічним Університетом (м. Варна, Болгарія) та БНТУ (м. Мінськ, Білорусія).

Для подальшого розвитку міжнародних зв'язків доц. Сакно О.П., Колеснікова Т.М., ст. викл. Богомолів В.В. та ас. Коноваленко Ю.І. відвідують заняття з польської, німецької та англійської мови для викладачів ПДАБА.

Студенти, що навчаються за спеціальністю, викладачі кафедри експлуатації та ремонту машин беруть активну участь у міжнародних конференціях та публікують статті англійською мовою. До найбільш значущих наукових конференцій відносяться: міжнародна науково-технічна конференція «Транспорт, екологія – сталий розвиток», м. Варна, Болгарія; міжнародна науково-технічна конференція «Innovation processes in the context of globalization of the world economy: Challenges, Trends, Prospects», м. Прага; міжнародна науково-технічна конференція Transport Problems, Silesian University of Technology Publishing House, м. Катовіце, Польща; міжнародна науково-технічна конференція «Автомобиле- и тракторостроение», БНТУ, м. Мінськ, Білорусія.

Навчальні посібники та монографії:

1. Сахно В.П., Костенко А.В., Сакно О.П. та інш. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. В 3 ч. Ч 1. Динамічність та паливна економічність автотранспортних засобів. Навчальний посібник. – Донецьк : Вид-во «Ноулідж» (донецьке відділення), 2014. – 444 с. ISBN 978-617-579-924-6; ISBN 978-617-579-925-3 (Ч. 1) з грифом МОН
2. Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та інш. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. В 3 ч. Ч 2. Плавність ходу та прохідність автотранспортних засобів. Навчальний посібник. – Донецьк : Вид-во «Ноулідж» (донецьке відділення), 2014. – 356 с. ISBN 978-617-579-924-6; ISBN 978-617-579-491-3 (Ч. 2) з грифом МОН

3. Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та інш. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. В 3 ч. Ч 3. Маневреність. Керованість. Стійкість. Навчальний посібник. – Донецьк : ЛАНДОН-XXI, 2015. – 400 с. ISBN 978-617-579-924-6 (серія, Вид-во «Ноулідж» (донецьке відділення); ISBN 978-617-7280-17-9 (Ч. 3, ЛАНДОН-XXI). з грифом МОН
4. Хмара Л.А., Колісник М.П., Шевченко А.Ф., Голубченко О.І., Маліч М.Г. Будівельні крани (конструкції, технічні характеристики, марки, вибір та експлуатація). Навчальний посібник. - Дніпропетровськ: ІМА – прес. 2015.- 356с. ISBN 978-966-331-554-6;
5. Колісник М.П., Шевченко А.Ф., Ракша С.В., Мелашич В.В. Розрахунки будівельних стрілових кранів. Навчальний посібник. - Дніпропетровськ: Пороги, 2015.-816с. ISBN 978-617-518-292-5;
6. Сирота В.І., Сахно В.П., Сакно О.П. та інш. Автомобілі. Основи конструкції, теорія. Навчальний посібник. – Одеса : Військова академія, 2016. – 356 с.
7. Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П. та інш. Автомобілі. Теорія. Навчальний посібник. – Одеса : Військова академія, 2017. – 453 с.
8. Яценко А.И., Большаков В.И., Заренбин В.Г., Заяць Г.В., Татарчук А.В. Экономлегированные листовые стали повышенной прочности для автомобильной промышленности (монография). Издавництво ХНАДУ: 2016-120 с.
9. Заренбин В.Г., Колеснікова Т.М. Analysis of perspective ecologically clean vehicles. Sustainable housing and human settlement (монографія). Dnipro-Bratislava, 2018, 159-166 pp.
10. Большаков В.И., Заяць Г.В., Татарчук О.В. Ударно-износостойкие чугуны для мелющих шаров помольного оборудования промышленности строительных материалов (монография). Х.: ХНАДУ, 2018. – 120 с.

Статті, що входять до наукометричної бази Scopus та Web of Science:

- Sakno O., Moysya D.L., Kolesnikova T. Dynamic stability of a model of a



tractor-lorry trailer combination. *Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport*. 2018. Vol. 99. 163-175. ISSN: 0209-3324. DOI: <https://doi.org/10.20858/sisutst.2018.99.15>;

- Kolesnikova T.N., Sakno O.P., Lysyi O.V., Velmagina N.O. Mathematical modeling of the operating process of the engine and means of increasing service life of vehicles. *Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu*. 2018. Vol. 3. 108-114. ISSN 2071-2227. DOI: [10.29202/nvngu/2018-3/7](https://doi.org/10.29202/nvngu/2018-3/7)

- Kravchenko A., Sakno O., Lukichov A. Trucks Tires Resource Controlling By Control Of Process Of Their Wearing-out. *Transport Problems*. 2014. Vol. 9, issue 1. P. 83-94. ISSN 1896-0596

- Sakno, O., Moisia, D., Kolesnikova, T., Mischenko, N. et al., "Determination of the Stability of Steady-State Conditions for a Model of Road Train," *SAE Technical Paper* 2018-01-6002, 2018. ISSN 0148-7191. doi:10.4271/2018-01-6002

- Kolesnikova T., Sakno O., Velmagina N., Lysyi O. Thermodynamic analysis of the conrod-free engine. *Transport Problems*. 2018. Vol. 13, issue 3. – Silesian University of Technology Publishing House, Gliwice. – P. 29-39. ISSN 1896-0596. DOI: 10.20858/tp.2018.13.3.3.

Статті, що входять до фахових видань України:

- Заренбин В.Г., Мищенко Н.И., Богомолов В.В. «Расчет температур при множественном контакте в условиях неустановившихся режимов трения». Двигуни внутрішнього згоряння // Всеукраїнський науково-технічний журнал.-Харьков: НТУ «ХПИ». - 2014. - №1. - С.73-78;

- Заренбин В.Г., Колесникова Т.М. Оценка влияния покрытия на температуру вспышки на скользящем контакте. Двигуни внутрішнього згоряння // Всеукраїнський науково-технічний журнал. - Харьков: НТУ«ХПИ». - 2016. - №1.-С.24-28;

- Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П., Лисий О.В. Дослідження ресурсу основних частин автопоїздів та експертний аналіз причин зміни їх технічного

стану. *Вісник Національного транспортного університету* [Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник]. – К. : НТУ, 2015. – Вип. 2 (32). – С. 234-242;

- Сакно О.П., Лисий О.В., Косарев В.М. Моделювання управління технічним станом автопоїздів для автопідприємства на основі кваліметричної моделі. *Академічний огляд*. – Дніпро : Дніпропетровський університет імені Альфреда Нобеля, 2016. – Вип. № 1 (45). – С. 86-93. ISSN 2074-5354.

Авторські права та патенти:

- АС 68730 Україна. Методика визначення геометричних параметрів трапецій для керованих мостів напівпричепів / О.С. Лиходій (Україна). – № 68681; заявл. 23.09.2016; зареєстр. 23.11.2016.

- Пат. UA 99269 Україна, МПК B62D 7/15. Пристрій для блокування кермового приводу керованої осі причіпних ланок автопоїзда / Лиходій О.С.; заявник та власник патенту ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 201413562 ; заявл. 17.12.2014 ; опубл. 25.05.2015, Бюл. №10. – 4 с. : іл.

- Пат. UA 114382 Україна, МПК B60B 35/04. Балка комбінованого моста для причіпних ланок автопоїзда / Лиходій О.С., Малий В.М. ; заявник та власник патенту ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 201608642 ; заявл. 08.08.2016 ; опубл. 10.03.2017, Бюл. №5. – 4 с. : іл.

Студенти спеціальності Автомобільний транспорт під керівництвом викладачів кафедри експлуатації та ремонту машин постійно приймають активну участь в Всеукраїнських та міжнародних науково-практичних і науково-технічних конференціях, в II турі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальностей «Двигуни та енергетичні установки», «Енергетичне машинобудування», «Технічна експлуатація автомобілів» - 2015р. ст. Мороз С.Г. – диплом III-го ступеню, 2017р. ст. Мінченко В. О. – диплом III-го ступеню та 2017р. ст. Козлов О.О. – диплом

III-го ступеню, а також в II турі Всеукраїнських студентських олімпіади зі спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство» - 2018 р. ст. Ільченко А.В. – 3-є місце.

Викладачі кафедри постійно проводять роботу щодо пошуку інформації стосовно міжнародних програм, проектів, грантів, конференцій та семінарів для молодих вчених, аспірантів, студентів, і науково-педагогічного складу, а також здійснюють вивчення пропозицій міжнародних організацій та проводять діяльність з інформування і роз'яснювальної роботи щодо стипендіальних програм для навчання та науково-дослідницької роботи, вивчають та роз'яснюють умови участі у міжнародних наукових та освітніх програмах, семінарах тощо.

Висновки: Науково-дослідна і міжнародна діяльність випускової кафедри сприяє якісній підготовці фахівців, які здобувають освіту за другим (магістерським) рівнем вищої освіти за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Наявний науковий потенціал, науково-педагогічний рівень колективу випускової кафедри, значний накопичений досвід дозволяє готувати висококваліфікованих фахівців за освітнім ступенем магістра за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

11. Загальні висновки і пропозиції

На підставі поданих на акредитацію матеріалів ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» та перевірки результатів діяльності на місці щодо підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» експертна комісія дійшла висновків:

— освітньо-наукова програма, навчальний план підготовки фахівців та

показники, що характеризують забезпечення їх виконання, в цілому відповідають державним вимогам і гарантують якість вищої освіти;

- надані у розпорядженні експертної комісії оригінали документів, що характеризують ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури», підтверджують можливість навчального закладу забезпечити підготовку здобувачів освіти за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» на другому (магістерському) рівні вищої освіти;

- кадрове забезпечення освітнього процесу відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності та забезпечує належну якість вищої освіти;

- освітньо-наукова програма, навчально-методичне, матеріально-технічне та інформаційне забезпечення освітнього процесу в цілому відповідають встановленим вимогам до названого рівня підготовки зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» і можуть надати державну гарантію якості вищої освіти;

- навчальний заклад спроможний здійснювати освітню діяльність, пов'язану з підготовкою здобувачів освіти за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» на другому (магістерському) рівні.

Організація, планування та формування контингенту здобувачів вищої освіти за зазначеною спеціальністю здійснюється відповідно чинного законодавства без порушень.

В той же час комісія вважає за необхідне зробити такі пропозиції, які не впливають на вищенаведені висновки:

- покращити оснащення лабораторій випускової кафедри експлуатації та ремонту машин сучасним обладнанням для проведення наукових досліджень;

- посилити роботу викладачів кафедри щодо публікацій у виданнях,

які входять до наукометричних баз даних, зокрема Scopus і Web of Science;

- поліпшити якісний склад кафедри за рахунок активізації роботи аспірантури за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» та участі в міжнародних наукових семінарах, стажуваннях, грантах зокрема за програмами Європейського Союзу «Горизонт 2020», ERASMUS тощо;

- підвищити якість професійно-орієнтаційної роботи щодо збільшення залучення вступників до магістратури зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»;

- рекомендувати випусковій кафедрі активізувати роботу з видання підручників і навчальних посібників;

- ширше використовувати в навчальному процесі студентів, які навчаються за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» на другому (магістерському) рівні вищої освіти комп'ютеризовані засоби навчання та інформаційні технології;

- підвищити вимоги щодо кількості публікацій в збірниках наукових праць для магістрів та їх участі в наукових конференціях та семінарах молодих вчених.

- кафедрі приділяти більше уваги щодо залучення студентів другого рівня продовжувати навчання за програмою третього рівня.



ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК

Експертна комісія вважає, що кадрове, матеріально-технічне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, а також якість підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» на другому (магістерському) рівні вищої освіти у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» відповідає вимогам вищої освіти та забезпечує державну гарантію якості освіти.

Комісія вважає за можливе акредитувати освітньо-наукову програму «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» на другому (магістерському) рівні вищої освіти.

Голова комісії:

завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор

В. П. Сахно

Член комісії:

завідувач кафедри автомобілів
Тернопільського національного технічного
університету імені Івана Пулюя, доктор
технічних наук, доцент

О. Л. Лящук

03 квітня 2019 р.

З висновками ознайомлений:

Ректор ДВНЗ «Придніпровська
державна академія будівництва
та архітектури»,
доктор технічних наук, професор



М. В. Савицький

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ДОТРИМАННЯ КАДРОВИХ І ТЕХНОЛОГІЧНИХ
ВИМОГ ЩОДО МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОГО
ТА ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У СФЕРІ
ВИЩОЇ ОСВІТИ ЗА ОСВІТНЬО-НАУКОВОЮ ПРОГРАМОЮ
«АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ» ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 274
«АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ»**

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
1. Кадрове забезпечення освітньої діяльності			
1. Наявність у закладі освіти підрозділу, де здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за спеціальністю	+	+	-
2. Наявність у науково-педагогічних працівників, які здійснюють освітній процес, стажу науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівня наукової та професійної активності не менше чотирьох видів та результатів з перелічених у пункті 30 Ліцензійних умов	+	+	-
3. Частка членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь та/або вчене звання	100	100	-
4. Частка членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора	20	33,3	+13,3
5. Чисельність студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти на одного викладача підрозділу, де здійснюється підготовка за спеціальністю, який має кваліфікацію відповідно до спеціальності, науковий ступінь або вчене звання	10	9,4	+0,6
6. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	-
2. Матеріально-технічне забезпечення освітньої діяльності			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
2.1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами) ¹	2,4	2,7	+0,3
2.2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	30	-



2.3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування	+	+	-
3) актового чи концертного залу	+	+	-
4) спортивного залу	+	+	-
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
6) медичного пункту	+	+	-
2.4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
Проведення освітньої діяльності			
2.5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-
3. Навчально-методичне забезпечення освітньої діяльності			
Започаткування проведення освітньої діяльності			
3.1. Наявність опису освітньої програми	+	+	-
3.2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
Проведення освітньої діяльності			
3.3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3.4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3.5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
3.6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3.7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-
4. Інформаційне забезпечення освітньої діяльності			
Започаткування проведення освітньої діяльності			
4.1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	двадцять найменувань	+15
4.2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	-
Проведення освітньої діяльності			
3.3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні	+	+	-

підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)			
3.4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60	70	+10

Примітка:

1. Розрахунок здійснено на наявний ліцензований обсяг за спеціальностями освітніх ступенів бакалавра та магістра ((2235 бак.) x 4 + (1455 маг.) x 2 + (105 д.ф.) x 4) = **12270** особи. $33517,9 \text{ м}^2 / 12270 = 2,7 \text{ м}^2$.

Голова комісії:

завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор

В. П. Сахно

Член комісії:

завідувач кафедри автомобілів
Тернопільського національного технічного
університету імені Івана Пулюя, доктор
технічних наук, доцент

О. Л. Лящук

03 квітня 2019 р.

З висновками ознайомлений:

Ректор ДВНЗ «Придніпровська
державна академія будівництва
та архітектури»,
доктор технічних наук, професор



М. В. Савицький

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
відповідності стану забезпечення навчального закладу
акредитаційним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти
Державний вищий навчальний заклад
«Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»
(назва закладу вищої освіти)
МАГІСТР
(освітній ступінь)
27 «Транспорт»
(галузь знань)
274 «Автомобільний транспорт»
(спеціальність)
«Автомобільний транспорт»
(освітньо-наукова програма)

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) за освітнім ступенем		
	МАГІСТР		
	Нормативне значення	Фактично	Відхилення
1	2	3	4
Якісні характеристики підготовки фахівців			
Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше, %			
4. Рівень знань студентів з дисциплін циклу загальної підготовки:			
- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
- якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	66,7	+16,7
5. Рівень знань студентів з дисциплін циклу професійної підготовки:			



Продовження додатку 2

- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
- якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	83,3	+33,3
Організація наукової роботи	100	100	-
6. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
7. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

Відмічені жовтим кольором дані у таблиці підлягають корегуванню.

Голова комісії:

завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор



В. П. Сахно

Член комісії:

завідувач кафедри автомобілів
Тернопільського національного технічного
університету імені Івана Пулюя,
доктор технічних наук, доцент



О. Л. Лящук

03 квітня 2019 р.

З висновками ознайомлений:

Ректор ДВНЗ «Придніпровська
державна академія будівництва
та архітектури»,
доктор технічних наук, професор

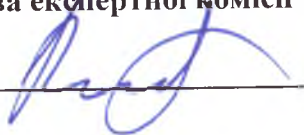



М. В. Савицький



УЗГОДЖЕНО

Голова експертної комісії



В. П. Сахно

ЗАТВЕРДЖУЮ
Ректор ДВНЗ ПДАБА

М. В. Савицький

ГРАФІК

проведення комплексних контрольних робіт для перевірки залишкових знань студентів ~~освітньо-наукової~~ цього ступеня магістра
за освітньо-науковою програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

Назва дисципліни	Група	Чисельність студентів	Дата	Час проведення	Аудиторія	Викладач	Експерт МОН
Дисципліни циклу загальної підготовки							
Інтелектуальна власність	АТ-17мн	9	01.04.2019	11-00	5236	доц. Бабенко В. А.	В.П. Сахно
Педагогіка вищої школи	АТ-17мн	9	01.04.2019	14-00	5236	доц. Плаксина О.І.	О.Л. Ляшук
Дисципліни циклу професійної підготовки							
Системи діагностування автомобілів	АТ-17мн	9	02.04.2019	11-00	5236	доц. Заяць Г. В.	В.П. Сахно
Транспортна логістика	АТ-17мн	9	02.04.2019	14-00	5236	доц. Сакно О.П.	О. Л. Ляшук
Триботехніка	АТ-17мн	9	03.04.2019	11-00	5236	доц. Сакно О.П.	О. Л. Ляшук

Декан механічного факультету

В. Г. Заренбін

Голова експертної комісії

В. П. Сахно



Голова експертної комісії



В. П. Сахно

Результати виконання комплексних контрольних робіт студентів освітнього ступеня «Магістр» під час проведення акредитаційної експертизи освітньо-наукової програми «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

Найменування навчальної дисципліни	Група	Чисельність студентів, осіб	З'явилися на ККР		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
					«5»		«4»		«3»		«2»				
			осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
1. Дисципліни циклу загальної підготовки															
Інтелектуальна власність*	АТ-17мн	9	9	100,0	3	33,3	3	33,3	3	33,4	-	-	100	66,7	4,0
Педагогіка вищої школи	АТ-17мн	9	9	100,0	2	22,2	4	44,4	3	33,4	-	-	100	66,7	4,0
Разом за циклом:		9	9	100,0	5	27,75	7	38,85	6	33,4	-	-	100	66,7	4,0
2. Дисципліни циклу професійної підготовки															
Системи діагностування автомобілів	АТ-17мн	9	9	100,0	5	55,6	3	33,3	1	11,1	-	-	100	89	4,44
Триботехніка	АТ-17мн	9	9	100,0	2	22,2	4	44,5	3	33,3	-	-	100	66,7	3,88
Транспортна логістика	АТ-17мн	9	9	100,0	5	55,6	4	44,4	-	0	-	-	100	100	4,55
Разом за циклом:		9	9	100,0	12	44,46667	11	40,73333	4	14,8	-	-	100	83,3	4,3

В. Г. Заренбін

В. П. Сахно

М. В. Савицький

Декан механічного факультету

Голова експертної комісії

З результатами ознайомлений:
Ректор ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»



**Зведені результати виконання студентами комплексних контрольних робіт за освітньо-науковою програмою
«Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем
у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» (експертиза)**

у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» (Сектор 1)																						
№	Дисципліна	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі								Абсолютна успішність, %	Якість навчання,	Середній бал	Самоаналіз			Розбіжність		
				кіль-кість	%	5		4		3		2					успішність, %	якість, %	середній бал	успішність, %	якість, %	середній бал
						к-ть	%	к-ть	%	к-ть	%	к-ть	%									
Дисципліни циклу професійної та практичної підготовки																						
1	Інтелектуальна власність	АТ-17мн	9	9	100	2	22,2	3	33,3	4	44,4	-	-	100	55,56	3,78	100	66,7	4,0	0	11,14	0,22
2	Педагогіка вищої школи		9	9	100	0	0	5	55,6	4	44,4	-	-	100	55,56	3,56	100	66,7	4,0	0	11,14	0,44
3	Триботехніка		9	9	100	4	44,5	3	33,3	2	22,2	-	-	100	77,78	4,22	100	89	4,44	0	11,22	0,22
4	Системи діагностування автомобілів		9	9	100	1	11,1	4	44,5	4	44,4	-	-	100	55,56	3,67	100	66,7	3,88	0	11,14	0,21
5	Транспортна логістика		9	9	100	3	33,3	4	44,4	2	22,2	-	-	100	77,78	4,11	100	100	4,55	0	22,22	0,44
	Всього за циклом		9	9	100	11	24,4	17	37,7	17	37,8	-	-	100	64,448	3,868	100	64,48	77,82	4,174	13,37	0,306
	Всього за рівнем (повторює цикл)		9	9	100	11	24,4	17	37,7	17	37,8	-	-	100	64,448	3,868	100	64,48	77,82	4,174	13,37	0,306

Голова експертної комісії:
завідувач кафедри автомобілів
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор

Член експертної комісії:
завідувач кафедри автомобілів
Тернопільського національного технічного
університету імені Івана Пулюя,
доктор технічних наук, доцент
«03» 04 2019 року

З експертними висновками ознайомлений:
Ректор ДВНЗ «Придніпровська
державна академія будівництва
та архітектури»,
доктор технічних наук, професор



Голова експертної комісії

В. П. Сахно

О. Л. Ляшук

М. В. Савицький

В. П. Сахно