

ВИСНОВКИ

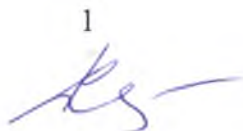
**експертної комісії про результати проведення акредитаційної експертизи
підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою
«Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і
обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування»
у Державному вищому навчальному закладі
«Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»**

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України № 212-л від 27.03.2019 р. експертна комісія у складі:

Данильченко	– завідувач кафедри прикладної механіки
Юрій	Національного технічного університету України
Михайлович	«Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського», доктор технічних наук, професор, голова комісії;
Поліщук	– завідувач кафедри галузевого машинобудування
Леонід	Вінницького національного технічного університету,
Клавдійович	доктор технічних наук, доцент.

розглянула подані ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» матеріали та провела безпосередньо на місці з 22 квітня по 24 квітня 2019 р. експертну перевірку діяльності ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» (далі - ПДАБА) щодо підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

Експертиза проводилася відповідно до вимог «Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 09.09.2001 р. №978 (зі змінами); «Положення про експертну комісію та порядок проведення акредитаційної



експертизи», затвердженого Наказом Міністерства освіти і науки України від 14.01.2002 р. №16, Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, затверджених Постановою Кабінету міністрів України від 30.12.2015 р. №1187 (зі змінами, внесеними згідно з Постановою КМУ № 347 від 10.05.2018 р.), Державних вимог до акредитації напряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу (наказ Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України №689 від 13.06.2011 р.).

Висновки зроблено на підставі інформації, яка була отримана експертною комісією безпосередньо під час роботи в ПДАБА. Під час експертизи були враховані такі документи:

- відомості щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти;
- оригінали документів ПДАБА, що підтверджують виконання Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

Основні документи, що визначають умови та зміст діяльності ПДАБА:

- статут ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» затверджений наказом МОН України 10.02.2017 р., №207;

- витяг з Центрального державного архіву УРСР від 12 вересня 1972 р. №487 про організацію Дніпропетровського інженерно-будівельного інституту;

- довідка про внесення вищого навчального закладу до Державного реєстру вищих навчальних закладів України (№04-Д-406 від 13.10.2008 р.);

- відомості про включення ПДАБА до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ), видані Головним управлінням статистики у Дніпропетровській області 21.01.2019 р.;

- свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи серія А00 №766084 від 20.04.1994 р., реєстрація проведена Виконавчим комітетом Дніпропетровської міської ради;

- паспорт санітарно-технічного стану умов праці в Державному вищому навчальному закладі Придніпровській державній академії



будівництва та архітектури, затверджений в установленому порядку 15.03.2016 р.

Оригінали документів є в наявності, що перевірено експертною комісією.

Комісією перевірені оригінали документів, що підтверджують: якісний та кількісний склад кадрового забезпечення підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування», підвищення їх кваліфікації; зміст і рівень організації наукових досліджень; стан навчально-методичного, матеріально-технічного, інформаційного забезпечення освітньої діяльності, наукової діяльності.

На підставі розгляду наданих оригіналів документів, матеріалів і вивчення реального стану справ в ПДАБА експертна комісія дійшла таких висновків.

1. Загальні відомості

Повна назва закладу вищої освіти: Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури».

Юридична адреса: вул. Чернишевського 24а, м. Дніпро, 49600, Україна.

Загальна площа території академії 3,9194 га, приміщень, що використовуються в навчальному процесі 95774,2 кв.м. Освітній процес здійснюється в одну зміну.

Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» створений в 1994 році на базі Дніпропетровського інженерно-будівельного інституту, який засновано 12 червня 1930 року Постановою Ради Народних Комісарів УРСР.

Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» – державний заклад вищої освіти, який є юридичною особою публічного права, що діє згідно з виданою ліцензією на провадження освітньої діяльності та належить до сфери управління Міністерства освіти і науки України.



З січня 2019 року Міністерством освіти і науки України призначено ректором академії Савицького Миколу Васильовича – доктора технічних наук, професора.

Навчальну інфраструктуру ПДАБА складають: 4 інститути; 6 факультетів; 38 кафедр, серед яких 25 випускових; науково-методичний центр заочної і дистанційної освіти; науково-технічна бібліотека; інформаційно-обчислювальний центр; науково-дослідна частина; навчально-науковий європейський центр та інші. Відокремлені структурні підрозділи відсутні.

Підготовка фахівців здійснюється за освітніми ступенями: бакалавра за 19 спеціальностями, магістра за 17 спеціальностями та доктора філософії за 9 спеціальностями.

Загальний ліцензований обсяг за освітніми ступенями та спеціальностями становить 3795 осіб, в тому числі за освітнім ступенем бакалавра 2235 осіб, магістра - 1455 осіб, доктора філософії - 105 осіб.

В академії працює докторантура за 5 спеціальностями. Функціонують дві докторські і одна кандидатська спеціалізовані вчені ради.

Контингент студентів станом на 01.11.2018 року становить: за очною формою навчання – 2971 особа, в т.ч. за освітніми ступенями: «бакалавр» – 2069 особи, «спеціаліст» – 2 особи, «магістр» – 900 осіб; за заочною формою навчання – 1330 осіб, в т.ч. за освітніми ступенями: «бакалавр» – 731 особи, «магістр» – 599 осіб. В академії навчаються 45 аспірантів та 7 докторантів.

Академія забезпечена професорсько-викладацьким складом на 100% відповідно до штатного розпису. Станом на 01.01.2019 р. чисельність науково-педагогічних, педагогічних та наукових кадрів, які працюють за основним місцем роботи в академії та забезпечують освітній процес, складає 502 особи, з них:

- частка науково-педагогічних працівників з науковим ступенем – 333 особи (66,3%), в тому числі 62 (18,6%) - доктора наук;

- частка науково-педагогічних працівників з вченим званням – 229 осіб (44,6%).

В академії працюють 1 член-кореспондент Національної академії наук, 5 Лауреатів Державної премії в галузі науки і техніки, 74 співробітника – академіки та члени-кореспонденти громадських галузевих і міжнародних академій наук, 13 співробітників мають почесні звання «Заслужений...».

З 38 кафедр академії 24 кафедри очолюють доктори наук.

ПДАБА має розвинену матеріально-технічну базу, в тому числі: три навчальних корпуси, науково-дослідний полігон, спортивні споруди, вісім студентських гуртожитків, оздоровчо-спортивний табір.

Належна увага приділяється фізичному вихованню та медичній допомозі. Фізичне виховання в академії здійснюється під керівництвом кваліфікованих фахівців: чотири кандидата наук з фізичного виховання і спорту, з яких три мають вчене звання доцента, один Майстер спорту міжнародного класу, п'ять Майстрів спорту України, два судді Національної категорії, які культивують сімнадцять видів спорту. Навчання ведеться в основних, підготовчих, спеціальних медичних групах.

Обов'язковим для всіх студентів академії є проходження щорічного медичного огляду, профілактичних щеплень, ФГОГК, тощо. Медичне обслуговування студентів проводиться у медичному пункті, розміщеному у приміщенні плавального басейну (за адресою: вул. Чернишевського, 24).

Підготовка за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» акредитується вперше.

Висновок. У цілому діяльність ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» проводиться відповідно до вимог нормативно-правових актів у сфері вищої освіти і забезпечує необхідний рівень підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

2. Формування контингенту студентів

З метою формування контингенту майбутніх магістрів у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» налагоджено систему профорієнтаційної роботи, реалізовано комплекс заходів зі створення і підтримки іміджу академії як важливого чинника мотивації при виборі закладу освіти для отримання другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Вагоме значення у формуванні контингенту студентів за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» надається роботі, яку проводять викладачі кафедри з абітурієнтами. Декілька разів на рік в академії проводиться День відкритих дверей, що дозволяє абітурієнтам та їх батькам познайомитися з закладом освіти, випусковою кафедрою та її викладачами. Академія додатково виділяє кошти на рекламні заходи на телебаченні у вигляді оголошень, коротких повідомлень, тощо. Традиційною стала участь в регіональній профорієнтаційній виставці «Освіта. Кар'єра. Суспільство» та в Освітньому форумі «Придніпров'я» (м. Дніпро).

Кількісні показники підготовки фахівців ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» наведено у таблиці:

№	Показники	Роки			
		2017-2018		2018-2019	
		за спеціальністю	за ОНП	за спеціальністю	за ОНП
1	Ліцензований обсяг підготовки	50	15	50	15
2	Прийом студентів, всього, з них:	25	12	21	11
	▪ денної форми навчання,	22	12	14	11
	в тому числі за держзамовленням	21	11	12	11
	▪ заочної форми навчання,	3	0	7	0
	в тому числі за держзамовленням	3	0	2	0

3	Контингент студентів, всього:	30	17	41	20
	1 року навчання	25	12	21	11
	2 року навчання	5	5	20	9
	з них:				
	■ денної форми навчання, всього	27	17	31	20
	1 року навчання	22	12	14	11
	2 року навчання	5	5	17	9
	в тому числі за держзамовленням, всього	26	16	29	20
	1 року навчання	21	11	12	11
	2 року навчання	5	5	17	9
	■ заочної форми навчання, всього	3	0	10	0
	1 року навчання	3	0	7	0
	2 року навчання	0	0	3	0
	в тому числі за держзамовленням, всього	3	0	5	0
	1 року навчання	3	0	2	0
	2 року навчання	0	0	3	0

Важливим чинником, спрямованим на підтримку контингенту студентів, є низка організаційних заходів з адаптації студентів до студентського життя. З цією метою розроблено механізм групового керівництва (старостат, кураторство) постійно діє соціологічне наукове товариство студентів, працюють органи студентського самоврядування.

Висновок. Формування контингенту здійснюється із дотриманням ліцензованих обсягів і використанням необхідних профорієнтаційних заходів.

3. Кадрове забезпечення освітньої діяльності

3.1. Інформація про науково-педагогічних працівників випускової та інших кафедр, які здійснюють освітній процес.

Експертною комісією після перегляду первинних документів відділу кадрів ПДАБА перевірено достовірність наведеної в матеріалах самоаналізу інформації щодо кількісного та якісного складу науково-педагогічних працівників випускової кафедри та інших кафедр академії, які забезпечують

Голова експертної комісії



Ю. М. Данильченко

освітній процес за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

За підсумками експертизи документів і матеріалів, поданих закладом вищої освіти, співбесіди з керівниками структурних підрозділів і викладачами академії встановлено наступне.

Підбір та підготовка науково-педагогічних кадрів здійснюється на системній основі згідно із чинним законодавством України: Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», іншими нормативно-правовими актами у сфері вищої освіти, інструктивними листами Міністерства освіти і науки України.

До підготовки фахівців освітнього ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» з дисциплін циклу загальної та професійної підготовки залучаються провідні фахівці, які працюють в академії за основним місцем роботи, таких кафедр: будівельних та дорожніх машин – д.т.н., професор Хмара Л. А., д.т.н., професор Шатов С. В., к.т.н., доцент Голубченко О. І., к.т.н., доцент Кроль Р. М., к.т.н., доцент Спільник М. А., к.т.н., доцент Дахно О. О.; експлуатації та ремонту машин д.т.н., професор Заренбін В. Г., к.т.н., професор Колісник М. П., к.т.н., доцент Заяць Г. В.; кафедри прикладної математики – д.т.н., професор Єршова Н. М.; кафедри безпеки життєдіяльності – к.т.н., професор Сафонов В. В.; кафедри менеджменту, управління проектами і логістики – д.т.н., професор Вечеров В. Т.; кафедри філософії та політології – к.ф.н., доцент Плаксина О. І.; українознавства – к.іст.н., Бабенко В. А.

Загальна чисельність науково-педагогічних працівників, які забезпечують підготовку, складає 16 осіб, з яких:

– докторів наук, професорів – 7 (44%);

- кандидатів наук та/або доцентів – 9 (56%);
- працюють за основним місцем роботи (в тому числі суміщенням) – 16 (100%)
- викладачів пенсійного віку – 9 (56%).

Усі науково-педагогічні працівники, які забезпечують освітній процес за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування», пройшли в установленому порядку підвищення кваліфікації, мають стаж науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше чотирьох видів та результатів з перелічених у пункті 30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

Група забезпечення підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» складається з шести науково-педагогічних працівників, які працюють в академії за основним місцем роботи, мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і не входять до жодної іншої групи забезпечення в поточному семестрі:

Хмара Л. А. – доктор технічних наук за спеціальністю 05.05.04 «Дорожні, шляхові і будівельні машини», професор кафедри будівельних та дорожніх машин, рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 9 видами і результатами, переліченими в п. 30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Шатов С. В. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.04 «Машини для земляних та дорожніх робіт», доктор технічних наук за спеціальністю 05.23.08 «Технологія та організація промислового та цивільного будівництва», доцент кафедри будівельних та дорожніх машин, рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 6 видами і

результатами, переліченими в п. 30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Голубченко О. І. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.04 «Машини для земляних та дорожніх робіт», доцент кафедри будівельних та дорожніх машин, рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 5 видами і результатами, переліченими в п. 30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Кроль Р. М. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.04 «Машини для земляних, дорожніх та лісотехнічних робіт», доцент, рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 4 видами і результатами, переліченими в п. 30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Дахно О. О. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.04 «Машини для земляних, дорожніх та лісотехнічних робіт», доцент, рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 5 видами і результатами, переліченими в п. 30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

Спільник М. А. – кандидат технічних наук за спеціальністю 05.05.04 «Машини для земляних, дорожніх та лісотехнічних робіт», доцент, рівень наукової та професійної діяльності засвідчується 4 видами і результатами, переліченими в п. 30 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності;

При цьому склад групи забезпечення відповідає таким вимогам:

– частка тих, хто має науковий ступінь та/або вчене звання, встановлена для найвищого рівня, за яким фактично проводиться освітня діяльність

$$\chi_{нс/вз} = \frac{K_z - K_{бнс}}{K_z} 100\% = \frac{6-0}{6} 100\% = 100\%,$$

де K_z - загальна кількість членів групи забезпечення;

$K_{бнс}$ - кількість членів групи без наукового ступеня та/або вченого звання.

– частка тих, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора, встановлена для другого (магістерського) рівня вищої

освіти:

$$\chi_{\text{дн/н}} = \frac{K_{\text{дн/н}}}{K_{\text{з}}} \cdot 100\% = \frac{2}{6} \cdot 100\% = 33,3\%,$$

де $K_{\text{дн/н}}$ - кількість членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора.

Чисельність студентів освітнього ступеня магістра зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» на одного викладача, який працює в академії за основним місцем роботи та має кваліфікацію відповідно до спеціальності, науковий ступінь або вчене звання становить:

$$K_{\text{м/в}} = \frac{K_{\text{зм}}}{K_{\text{вкв}}} = \frac{50 \times 2}{10} = 10 \text{ осіб},$$

де $K_{\text{зм}}$ - загальна кількість здобувачів освітнього ступеня магістра зі спеціальності (загальний ліцензований обсяг);

$K_{\text{вкв}}$ - загальна кількість викладачів, які мають кваліфікацію відповідно до спеціальності, науковий ступінь або вчене звання.

На випусковій кафедрі будівельних та дорожніх машин працюють за основним місцем роботи 7 викладачів. Якісний та кількісний склад кафедри відповідає вимогам ст.33 закону України «Про вищу освіту». Із загальної чисельності викладачів: докторів наук, професорів – 2; кандидатів наук, доцентів – 5.

Завідувачем випускової кафедри будівельних та дорожніх машин є доктор технічних наук, професор, Заслужений винахідник УРСР, академік Академії будівництва України Хмара Леонід Андрійович спеціаліст в галузі підйомно-транспортних, будівельних та дорожніх машин.

3.2. Підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників.

Підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників, які забезпечують освітній процес за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі

спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітнім ступенем магістра здійснюється відповідно до графіку не рідше одного разу у п'ять років.

Підвищення кваліфікації викладачів здійснюється у закладах вищої освіти: Національна металургійна академія України – проф. Хмара Л. А., Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна – доценти Голубченко О. І., Кроль Р.М., Кулік І. А.

Шляхом підвищення кваліфікації за кордоном у Варненському економічному університеті, м. Варна, Болгарія – Шатов С. В.

Шляхом захисту кандидатської дисертації – Спільник М. А., Дахно О. О.

Протягом п'ять років пройшли підвищення кваліфікації всі науково-педагогічні працівники кафедри.

3.3. Робота аспірантури та докторантури

За останні чотири роки на кафедрі будівельних та дорожніх машин були захищені дві кандидатські дисертації за спеціальністю 05.05.04 «Машини для земляних, дорожніх та лісотехнічних робіт» Спільником М. А. на тему «Підвищення ефективності скрепера оснащенням ковша напівкруглим днищем та задньою стінкою маятникового типу», Дахно О. О. на тему «Підвищення ефективності одноківшевого гідравлічного екскаватора створенням телескопічного робочого обладнання». Планується захист докторської дисертаційної роботи у 2020 р. – доц. Голубченко О. І. за спеціальністю 05.05.04 «Машини для земляних, дорожніх та лісотехнічних робіт».

Наукова-дослідна робота кафедри будівельних та дорожніх машин органічно інтегрується у навчальний процес, має прикладний характер у вигляді методичних розробок і рекомендацій.

Висновки. Експертна комісія констатує, що якісний та кількісний склад науково-педагогічних працівників, який забезпечує підготовку магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні,

будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності, вимогам чинного законодавства у сфері вищої освіти.

4. Матеріально-технічне забезпечення освітньої діяльності

Державний вищий навчальний заклад «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» має необхідну матеріально-технічну базу для провадження освітньої діяльності й забезпечення підготовки фахівців освітнього ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

Приміщення, що використовуються в освітньому процесі, відповідають санітарним нормам, вимогам правил пожежної безпеки, нормам з охорони праці та нормативним документам, що регламентують організацію освітньої діяльності.

Академія розміщена у трьох корпусах загальною площею 95774,2 кв.м, має науково-технічну бібліотеку загальною площею 2082,9 кв.м, навчально-науково-дослідний полігон загальною площею 9032 кв.м, вісім студентських гуртожитків на 2500 місць, спортивно-оздоровчий табір на 300 місць.

Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять у розрахунку на одну особу фактичного контингенту студентів становить понад 10,5 кв.м., ліцензованого обсягу – 2,7 кв.м. (прийнято весь ліцензований обсяг за очною формою навчання). Площі навчальних приміщень використовуються за призначенням відповідно до форм навчальних занять, виходячи з розрахункової площі на одного здобувача вищої освіти.

Значна увага приділяється питанню забезпечення доступності навчальних приміщень для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп

населення, зокрема безперешкодному доступу до навчальних корпусів, навчальних аудиторій та іншої інфраструктури відповідно до державних будівельних норм, правил і стандартів. Зокрема, у 2019 році відповідно до плану реконструкції навчальних приміщень та вестибюлю Академії, враховуючи їх технічну спроможність, передбачено організацію безпорогового входу в приміщення, демонтаж перегородок і організацію безпорогових дверних проїомів, заміна сходинок пандусами з нахилом до 8%, облаштування додаткових ліфтів та підйомної платформи. На сьогодні здійснюється робота щодо втілення в життя плану реконструкції (облаштовано пандус, заміна обладнання санвузлів, облаштування ліфтових площадок, тощо).

Кафедра будівельних та дорожніх машин, яка є випусковою зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» розташована в навчальному корпусі, санітарно-технічний стан й умови експлуатації якого у цілому відповідають встановленим вимогам.

Площа навчальних та лабораторних приміщень, в яких здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» становить 1662 кв.м. До них відносяться: лабораторія фізичного моделювання робочих процесів землерийних машин, лабораторія підйомно-транспортних машин, лабораторія машин для земляних робіт, лабораторія машин і обладнання підприємств будівельної індустрії, зал тренажерів будівельних машин, лабораторія механізованого інструменту, тощо.

Кафедра будівельних та дорожніх машин має спеціалізовані лекційні аудиторії, які обладнані наочною інформацією для викладання дисциплін

циклу професійної підготовки, а також полігон натурних будівельно-дорожніх машин.

Відповідно до специфіки організації освітнього процесу в академії наявні майстерні, лабораторії, проектні зали, лекційні аудиторії, тощо, які повністю забезпечують виконання навчальних планів зі спеціальностей та формування загальних та фахових компетенцій випускників. Всього в освітньому процесі академії використовується 215 навчальних аудиторій, в тому числі: 79 лабораторій, 6 проектних залів, 41 лекційна аудиторія, 54 аудиторій для проведення практичних занять, тощо. Лабораторії та спеціалізовані кабінети у повній мірі забезпечені мультимедійним обладнанням, демонстраційними стендами, наочними посібниками та приладами.

Навчально-методичний комп'ютерний відділ академії оснащено комп'ютерною технікою та відповідним спеціалізованим програмним забезпеченням. На початок 2018-2019 н.р. загальна кількість комп'ютерів складає 1062 одиниці.

В Академії наявні 26 комп'ютерних класів, в яких загальна кількість робочих місць складає 419, кількість комп'ютерів, рік випуску яких не пізніше 2011 року – 230 шт. Всі комп'ютерні класи мають вихід до Інтернет, в Академії працює Wi-Fi. В комп'ютерних класах здійснюється установка тільки ліцензійних програмних продуктів. Постійно здійснюються заходи щодо оновлення комп'ютерної техніки.

У 2018 році придбано 22 комп'ютери, за останні п'ять років понад 200 одиниць. Всі комп'ютерні класи мають вихід до Інтернету, в Академії працює Wi-Fi. В управлінні академією задіяно 252 комп'ютери.

Всі іногородні студенти, які навчаються за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» забезпечені місцями проживання в гуртожитку № 2. Гуртожиток має окрему

кімнату для самостійного навчання та виховної роботи, обладнаний сучасними системами опалення та водопостачання. Значна увага приділяється забезпеченню належного рівня соціально-побутових умов студентів, здійсненню заходів щодо безпеки їх життєдіяльності, профілактики та збереження здоров'я в період навчання.

Отже, наявні лабораторії, навчальні аудиторії, їх оснащення навчальним обладнанням, приладами, обчислювальною технікою та іншими технічними засобами відповідають сучасним вимогам.

Висновки. Експертна комісія констатує, що у ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» матеріально-технічне забезпечення відповідає меті й завданням підготовки фахівців сучасного рівня, дозволяє належно організувати освітній процес за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» відповідно до Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності.

5. Навчально-методичне забезпечення освітньої діяльності

З метою забезпечення належного рівня вищої освіти випускників академії та досягнення ними встановлених результатів навчання (компетентностей), якими повинен оволодіти здобувач відповідного освітнього ступеня розроблено та затверджено Вченою радою Стандарт закладу вищої освіти СВО-ПДАБА-133мн-2017.

На підставі Стандарту розроблено навчальний план підготовки фахівців за освітнім ступенем магістра за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування», що визначає перелік та обсяг нормативних та варіативних навчальних дисциплін у кредитах ЄКТС, послідовність їх вивчення, форми проведення навчальних занять та їх обсяг, графік навчального процесу, форми підсумкового

контролю.

Підготовка фахівців включає вивчення передбачених навчальним планом дисциплін циклу загальної та професійної підготовки, практики – виробничу та переддипломну, підготовку та захист магістерської кваліфікаційної роботи.

Навчальний план здобувачів освітнього ступеня магістра передбачає 120 кредитів ЄКТС, з них 85,5 кредитів теоретичного навчання, 12 кредитів практичної підготовки, з них 6 кредитів виробнича практика, 6 – науково-дослідна та 27,5 кредитів підготовка дипломної роботи та атестація.

Навчальний план підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» затверджений Вченою радою ДВНЗ ПДАБА (протокол № 11 від 04.02.2017р.). Співвідношення навчального часу між циклами підготовки, аудиторною та самостійною роботою студентів, зміст підготовки відповідають державним вимогам та потребам ринку праці. На основі навчального плану складений робочий навчальний план та навчально-методичні комплекси навчальних дисциплін.

Зміст підготовки фахівців освітнього ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» відповідає державним вимогам, потребам ринку праці з врахуванням специфіки регіонального розвитку, що насамперед потребує вирішення проблем будівельної та дорожньої галузей та формування професійної й загальної культури випускників і всебічний розвиток особистості.

Для конкретизації планування освітнього процесу на кожний навчальний рік складається робочий навчальний план, що визначає порядок викладання навчальних дисциплін з урахуванням структурно-логічної схеми підготовки, форми та терміни поточного контролю.

5.1. Навчально-методичне забезпечення освітнього процесу підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

Експертна комісія проаналізувала навчально-методичні комплекси дисциплін (НМКД) навчального плану зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання». Аналіз показав, що усі робочі програми дисциплін та наповнюваність навчально-методичних комплексів відповідають встановленим вимогам та забезпечують якісну організацію освітнього процесу. Експертами встановлено, що вся навчально-методична документація затверджена відповідно до встановлених вимог.

Експертна комісія констатує, що за період 2014-2019 рр. колективом кафедри будівельних та дорожніх машин з метою покращення навчально-методичного забезпечення освітнього процесу за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» було видано:

Публікації кафедри будівельних та дорожніх машин з 2014 року

№ з/п	Назва публікації	Всього
1	Монографії	4
2	Підручники	1
3	Навчальні посібники	5
4	Статті, у т.ч.	132
	викладачів	126
	зі студентами	6
	Scopus	–
5	Тези, у т.ч.	7
	викладачів	5
	зі студентами	2

Викладачами кафедри будівельних та дорожніх машин розроблено та

випущено 18 методичних рекомендацій зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

На кафедрі будівельних та дорожніх машин існує і постійно діють методичний і науковий семінари. На засіданнях семінарів обговорюються або корегуються всі види методичної роботи викладачів кафедри, розглядаються доповіді аспірантів, пошукачів кафедри та з інших вищих навчальних закладів.

5.2. Методичне забезпечення підготовки курсових робіт.

Згідно з навчальним планом підготовки магістрів зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» заплановано виконання курсових проектів з дисциплін «Будівельні та дорожні машини підвищеної ефективності», «Сервіс і діагностика будівельної техніки», «Сучасні методи діагностики та розрахунку приводів будівельних і дорожніх машин». Видано методичні вказівки до виконання курсових проектів, що знаходяться у достатній кількості та в електронному вигляді на кафедрі будівельних та дорожніх машин та в бібліотеці ПДАБА. Тематика курсових проектів відповідає вимогам сьогодення, затверджується на засіданні кафедри будівельних та дорожніх машин. Експерти відзначають, що методичне забезпечення виконання курсових робіт зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітньо-науковою відповідає встановленим вимогам.

5.3. Методичне забезпечення підготовки кваліфікаційних робіт.

Дипломна робота завершує процес підготовки магістра за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування». Для виконання студентами дипломних робіт викладачами випускової кафедри будівельних та дорожніх машин розроблено методичні рекомендації.

Експерти відзначають, що методичне забезпечення виконання дипломних робіт за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» відповідає сучасним вимогам. Усі студенти забезпечені методичними рекомендаціями на 100%.

5.4. Відомості про програми практичної підготовки.

Практична підготовка студентів проводиться відповідно до навчального плану та графіку навчального процесу згідно з програмою практичної підготовки студентів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування». Базами практики є сучасні підприємства і установи міста та області, компанії, які проводять професійну діяльність у галузях машинобудування, продажу, сервісу і експлуатації підйомно-транспортних, будівельних та дорожніх машин, що відповідають нормативним вимогам практики. Практична підготовка здійснюється на основі укладених договорів на проходження виробничої та науково-дослідної практик та передбачає подальше працевлаштування випускників. Експертна комісія констатує, що забезпечення практичної підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

5.5. Відомості про атестацію.

Атестація здобувачів вищої освіти здійснюється на підставі Стандарту ПДАБА МР-01-15 «Положення про державну атестацію студентів».

Згідно з навчальним планом формою атестації випускників освітнього ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» є захист дипломної роботи. Керівництво

дипломними роботами та методичний супровід щодо їх підготовки забезпечується викладачами випускової кафедри будівельних та дорожніх машин.

Для студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» викладачами кафедри розроблено та видано методичні рекомендації щодо написання, оформлення та захисту дипломної роботи.

Експертна комісія відзначає, що методичне забезпечення щодо написання та захисту дипломної роботи за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» відповідає встановленим вимогам. Методичні рекомендації знаходяться у достатній кількості на кафедрі будівельних та дорожніх машин та у бібліотеці ПДАБА і 100% забезпечують студентів.

Висновки. Надані матеріали свідчать, що навчально-методичне забезпечення організації освітнього процесу магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» відповідає встановленим вимогам щодо провадження освітньої діяльності.

6. Інформаційне забезпечення освітньої діяльності

Академія має науково-технічну бібліотеку загальною площею 2082,9 кв.м та 8 читальних залів загальною площею 688,9 кв.м. на 550 посадкових місць, що в повній мірі забезпечує належну організацію освітнього процесу.

Наявна електронна бібліотека, яка щороку поповнюється науково-методичними посібниками та методичними вказівками, розробленими викладачами академії. Загальна кількість бібліотечного фонду 556189

примірників українською, російською, англійською, німецькою, французькою та іншими мовами: навчальної 204 327 примірників, наукової – 319496, художньої – 32366 та періодичних видань - 36553. Електронна бібліотека складає понад 2354 повнотекстових документів. Бібліотека оснащена оргтехнікою, комп'ютерами, об'єднаними в локальну мережу, усі комп'ютери підключені до Інтернету, є зона Wi-Fi.

У 2017 р. підписано Декларацію про приєднання до Консорціуму e-VERUM. Було отримано тестовий доступ до наукометричної, реферативної, міжнародної бази даних Web of Science Core Collection WoS(CC) на платформі Web of Science, подано заявку на створення профілю академії. Бібліотекою здійснюється робота щодо доповнення авторських профілів науковців академії в наукометричній системі Google Scholar та реєстрації в єдиному реєстрі вчених ORCID.

Укладено Договір з Видавничою службою УРАН на отримання з 2018 року DOI – цифрового ідентифікатора для унікального об'єкта інтелектуальної власності, який надається опублікованому документу.

Електронний інформ-кейс для аспірантів і молодих науковців постійно поповнюється новими матеріалами. Дана інформація представлена на сайті бібліотеки.

Для зберігання колекції матеріалів з історії академії створено повнотекстову базу даних «Публікації про ПДАБА з 2001 р.»

Підготовка фахівців за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» базується на концепції безперервної комп'ютерної підготовки протягом усього періоду навчання. Викладачами кафедри будівельних та дорожніх машин постійно проводиться моніторинг ринку програмного забезпечення.

На механічному факультеті створено локальні комп'ютерні мережі, які об'єднані в корпоративну мережу академії з виходом в Internet. Впроваджені

у навчальний процес заходи поліпшують якість навчання, підвищують ефективність використання робочого часу аудиторних занять.

Висновки. Експертна комісія констатує, що інформаційне забезпечення організації освітнього процесу магістрів за освітньо-науковою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

7. Якісні характеристики підготовки фахівців

У ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» діє ефективна система контролю за рівнем підготовки студентів, яка складається з поточного, підсумкового семестрового контролю, перевірки залишкових знань та атестації.

Успішність студентів на кожному етапі контролю оцінюється за 100-бальною системою з обов'язковим переведенням оцінок до національної шкали та шкали ECTS.

Поточний контроль знань студентів здійснюється з метою перевірки рівня підготовки студента до виконання конкретної роботи протягом навчального семестру шляхом:

- оцінювання знань студентів протягом навчального семестру з фіксацією результатів поточного контролю в кафедральних відомостях та загальноакадемічній системі «СИГМА»;

- вибіркового проведення контролю з дисциплін у вигляді виконання ректорських контрольних робіт (РКР) на 11 тижні кожного навчального семестру.

Дисципліни, які підлягають поточному контролю, та терміни проведення РКР визначаються заздалегідь і вносяться в робочі навчальні плани кожного семестру теоретичного навчання.

Підсумковий семестровий контроль проводиться з метою оцінювання результатів навчання на окремих його завершених етапах (семестрах теоретичної підготовки).

Перевірка залишкових знань студентів проводиться на підставі розроблених та затверджених в установленому порядку пакетів комплексних контрольних робіт (ККР) та з варіативних навчальних дисциплін – завдань для післяатестаційного моніторингу набутих знань і вмінь, які постійно вдосконалюються. Контроль здійснюється з дисциплін, вивчення яких було завершено в попередньому семестрі та формою підсумкового контролю, з яких був екзамен, або диференційований залік.

Нижче наведені результати останнього планового проведення ККР для студентів, які навчаються за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання».

Показники успішності за результатами виконання студентами комплексних контрольних робіт (ККР) відповідають акредитаційним умовам:

- з дисциплін циклу загальної підготовки абсолютна успішність становить 100,0%, якісний показник успішності дорівнює 61,1%, середній бал – 3,61;

- з дисциплін циклу професійної підготовки абсолютна успішність становить 100,0%, якісний показник – 69,2%, середній бал – 3,85.

Результати останньої екзаменаційної сесії при цьому складали:

- з дисциплін циклу загальної підготовки абсолютна успішність становить 100,0%, якісний показник успішності дорівнює 72,2%, середній бал – 3,72;

- з дисциплін циклу професійної підготовки абсолютна успішність становить 100,00%, якісний показник – 88,4%, середній бал – 4,42.

Під час проведення акредитаційної експертизи були проведені

комплексні контрольні роботи:

- з дисциплін циклу загальної підготовки абсолютна успішність становить 100%, якісний показник – 55,6%, середній бал – 3,56;
- з дисциплін циклу професійної підготовки абсолютна успішність становить 100,00%, якісний показник – 61,1%, середній бал – 3,73.

Атестація рівня підготовки фахівців проводиться після закінчення теоретичного та практичного курсу навчання і передбачає виконання та публічний захист дипломної роботи на отримання ступеня магістра зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітньо-науковою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання».

Перед початком виконання дипломної роботи випускова кафедра будівельних та дорожніх машин формує тематику дипломних робіт з урахуванням замовлень підприємств, тематики науково-дослідницької роботи кафедри. Видається наказ про затвердження тем дипломних робіт. Випускова кафедра має достатнє організаційно-методичне забезпечення для проведення їх підготовки і захисту.

Керівниками дипломних робіт призначаються висококваліфіковані фахівці кафедри – доктори технічних наук, професори, кандидати наук, доценти.

Для оцінювання знань студентів створюється екзаменаційна комісія, склад якої затверджується наказом ректора. Організація і робота екзаменаційної комісії здійснюється відповідно до чинного законодавства.

Висновки. Наведені дані свідчать, що якісні характеристики підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» відповідають акредитаційним вимогам. Аналіз результатів заліково-екзаменаційної сесії, виконання студентами комплексних контрольних робіт, захисту

курсів робіт, підсумків проходження практик, засвідчив, що студенти мають достатньо високий рівень знань, сформовані уміння і навички, а якість підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» в ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності.

8. Наукова діяльність і міжнародні зв'язки випускової кафедри

Наукову діяльність ПДАБА координує науково-дослідна частина під керівництвом проректора з наукової роботи проф., д.т.н., професора Данішевського В. В. Тематика наукових досліджень визначається бюджетними програмами фундаментальних та прикладних розробок, а також кафедральними тематичними планами. Науковці ПДАБА є співвиконавцями цілої низки науково-технічних програм, затверджених урядовими постановами та рішеннями місцевих органів влади.

До наукової роботи кафедри будівельних та дорожніх машин ПДАБА залучено 100% професорсько-викладацького складу, а також аспірантів, пошукувачів.

Науково-педагогічні працівники кафедри будівельних та дорожніх машин виконували наукові дослідження за державними темами: № 0105U002262 «Розробка енергозберігаючих робочих органів та інтенсифікація робочих процесів підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх машин і обладнання», № 0115U000218 «Розробка наукових засад трансформації будівель та житлових комплексів сучасних великих міст України на основі інноваційних екотехнологій», № 0117U000367 д/б тема № 24 «Наукові основи створення будівельно-аграрних кластерів із замкнутим циклом матеріальних та енергетичних потоків» та господарсько-договірними темами: №№ 109, 256 «Реконструкція забору лікувальних грязей з озера

Солоний лиман для КЗ «Дніпропетровська обласна фізіотерапевтична лікарня «Солоний лиман» Новомосковському району», № 143 «Технічне обстеження двигуна DV11K, № 407600».

Напрямами наукових досліджень кафедри є:

- енергоефективні землерийно-маніпуляторні робочі органи для підйомно-транспортних, будівельних та дорожніх машин;
- теорія робочих процесів землерийних машин з інтенсифікаторами комбінованої дії;
- наукові основи розробки машин та обладнання для виконання аварійно-рятувальних та поновлювальних робіт в екстремальних умовах при ліквідації наслідків стихійних лих;
- технічні рішення будівельних машин з акумуляторами потенційної енергії;
- формування вискоєфективних робочих органів, вибір і супроводження будівельних та дорожніх машин.

Щорічно на основі наукових досліджень співробітники кафедри отримують 18-24 патенти України на корисну модель.

З 2014 по 2019 роки було видано:

– монографії

1. Энергоэффективные машины для земляных работ с гидроаккумулирующими системами / Хмара Л. А., Холодов А. П. – ФОП Бровін О. В., 2016. – 142 с.

2. Машины для погружения свай, фундаментов-оболочек и устройства углублений без выемки грунта. Монография. / Л. А. Хмара, В. И. Пантелеенко, М. Г. Маліч. – Павлоград, ТОВ «ІМА-прес», 2017. – 205 с.

3. Sustainable housing and human settlement / The use of wind turbines for green bulding. Under the general editorship Savytskyi M. / Shatov S, Tytiuk A., Tytiuk A. – Dnipro – Bratislava: SHEE «Prydniprovskya State Academy of Civil Engineering and Architecture» – Slovak University of Technology in Bratislava,

2018. – 263 р.

4. Методология создания устойчивых экопоселений в Украине / Савицкий Н. В., Бабенко М. М., Барлах А. Е., Шатов С. В. и др. – Д.: ГВУЗ ПГАСА, ТОВ «Роял Принт», 2017. – 305 с.

– підручники

1. Машины для земляных работ: підручник для студентів вищих навчальних закладів / Л. А. Хмара, С. В. Кравець, М. П. Скоблюк та ін. – ХНАДУ, 2014. – 548 с.

– навчальні посібники

1. Будівельні крани (конструкції, технічні характеристики, марки, вибір та експлуатація): начальний посібник / Л. А. Хмара, М. П. Колісник, А. Ф. Шевченко, О. І. Голубченко, М. Г. Маліч – Дніпропетровськ, ІМА-Прес. 2015 – 356 с.

2. Асфальтобетонні заводи та асфальтозмішувальні установки (загальні відомості, конструкції, вибір, технічні характеристики): навч. посібник для студ. внз / Л.А. Хмара, О.С. Шипілов, В.Д. Мусійко, М.П. Кузьмінець – Дніпропетровськ: вид-во НТУ. ч. 3: – 2015. – 248 с.

3. Машины і обладнання промисловості виробництва будівельних матеріалів, виробів і конструкцій: атлас конструкцій / Л. А. Хмара, С. В. Кравець, В. Г. Нікітін та ін.; за заг. ред. Л. А. Хмари. – Київ; Дніпропетровськ: НТУ, 2015. – 324 с.

4. Ліфти цивільних і промислових будівель та споруд (історія, конструкції, технічні характеристики, марки, вибір, розрахунки та експлуатація) // Л. А. Хмара, Є. Й. Уріх, В. І. Пантелеєнко, М. П. Колісник, Ю. В. Хвостенко. – Дніпро, 2018. – 208 с.

За 2018 рік викладачами кафедри отримані такі патенти України на корисну модель:

1. Патент на корисну модель №129218 України, МПК Е 02 F 3 /28 (2006.01). Робоче обладнання вакуумного екскаватора/ Хмара Л.А., Шатов

С.В., Федіна В.Г., Трифонов І.В., Суходоєв Б.О., Еспендаров А.А.; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u2018 04213, заявл. 17.04.18 опубл. 25.10.18, Бюл.№20.

2. Патент на корисну модель №129216 України, МПК (2018.01) B63C 7/26 (2006.01); B63C 9/02 (2006.01); B63B 35/00. Катамаран для дослідження рельєфу дна на підводних об'єктах. / С.В.Шатов, Є.А.Бауск, С.Ю. Поплавський, М.В.Фесенко, А.А.Еспендаров; заявник та патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». - № u 2018 04211 , заявл. 17.04.2018; опубл. 25.10.2018 , Бюл. № 20.

3. Патент на корисну модель № 129117. МПК E02F/76 (2006/01). Бульдозер для відновлювальних робіт на транспортних мережах. /С.В.Шатов, А.С.Беліков, К.А.Крекнін, Р.Б.Папірник; заявник та патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2018 03194, заявл. 27.03.2018; опубл. 25.10.2018 , Бюл. № 20.

4. Патент на корисну модель №129116 України, МПК E 02F 3/76(2006.01); E 02 F 3/80 (2006/01). Бульдозерний відвал./Л.А.Хмара, К.А.Крекнін; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2018 03193, заявл. 27.03.18; опубл. 25.10.18, Бюл.№20.

5. Патент на корисну модель №129115 України, МПК E 02F 3/48 (2006/01); E 02 F 3/60 (2006.01). Ківш драглайна з системою керування кутом різання ґрунту. /Л.А.Хмара, М.Е.Хожило, В.Г.Федіна, С.В.Піщіда; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u2018 03184, заявл. 27.03.18; опубл. 25.10.18, Бюл.№20.

6. Патент на корисну модель №128565 України, МПК (2018.01) E01C 19/00. Коток. /С.В.Шатов, Р.Б.Папірник, В.В.Лисиця, Р.А.Садковий; заявник та патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2018 03212, заявл. 27.03.18; опубл. 25.09.2018 , Бюл. № 18.

7. Патент на корисну модель №128559 України, МПК Е 02F 3/76 (2006.01). Бульдозер. /Л.А.Хмара, С.В.Шатов, В.Г.Федіна, І.В.Тріфонов, М.О.Кобзар; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u2018 03180, заявл. 27.03.18; опубл. 25.09.18, Бюл.№18.

8. Патент на корисну модель № 128558 України, МПК Е 02 F 3128 (2006/01). Робоче обладнання вакуумного екскаватора / Л.А.Хмара, С.В.Шатов, В.Г.Федіна, І.В.Тріфонов, Б.О.Суходоєв, Р.А.Садковий; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2018 03177, заявл. 27.03.18; опубл. 25.09.18, Бюл.№18.

9. Патент на корисну модель № 128557 України, МПК Е 02 F 5/04 (2006/01); В 28 D 1/18 (2006.01). Машина для фрезерування асфальтобетонних покриттів /Л.А.Хмара, М.Е.Хожило, В.Г.Федіна, С.В.Піщіда; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2018 03175, заявл. 27.03.18; опубл. 25.09.18, Бюл.№18.

10. Патент на корисну модель № 128556 України, МПК Е 02 F 3/76(2006.01). Автогрейдер /Л.А.Хмара, А.П.Холодов, М.Е.Хожило, С.В.Піщіда; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2018 03171, заявл. 27.03.2018; опубл. 25.09.2018, Бюл. № 18.

11. Патент на корисну модель № 128555 України, МПК Е 02 F 3/48 (2006.01). Ковш драглайна з опорним колесом / Л.А.Хмара, М.Е.Хожило, В.Г.Федіна, С.В.Піщіда; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2018 03169, заявл. 27.03.2018; опубл. 25.09.2018, Бюл. №18.

12. Патент на корисну модель № 124896 України, МПК Е 02 F 3104 (2006.01). Робоче обладнання екскаватора /Л.А.Хмара, С.В.Шатов, В.Г.Федіна, І.В.Тріфонов, А.А.Еспедаров; заявник і патентовласник ДВНЗ



«Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2017 11257, заявл. 17.11.2017; опубл. 25.04.2018, Бюл. № 8.

13. Патент на корисну модель № 124895 України, МПК Е 02F 5/30 (2006.01). Розпушувач /Л.А.Хмара, С.В.Шатов, В.Г.Федіна, І.В.Тріфонов, М.О.Кобзар; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2017 11254, заявл. 17.11.17; опубл. 25.04.18, Бюл.№8.

14. Патент на корисну модель № 124151 України, МПК (2018.01) В 64 С 37/00. Безпілотний літальний апарат для обстеження конструкцій /С.В.Шатов, Л.О.Титюк, А.В.Крупневич, А.А.Еспендаров; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u2017 09767, заявл. 9.10.17; опубл. 26.03.18, Бюл.№6.

15. Патент на корисну модель №124087 України, МПК Е01С 19/28 (2006.01). Коток. / Л.А.Хмара, С.В.Шатов, В.Г.Федіна, І.В.Тріфонов, В.В.Лисиця, Р.А.Садковий; заявник та патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2017 08026, заявл. 1.08.17; опубл. 26.03.2018 , Бюл. № 6.

16. Патент на корисну модель №122983 України, МПК Е 02F 3/48 (2006.01). Робоче обладнання драглайна /Л.А.Хмара, І.В.Тріфонов, В.Г.Федіна, М.Е.Хожило; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u2017 04560, заявл. 10.05.17; опубл. 12.02.18, Бюл.№3.

17. Патент на корисну модель № 122982 України, МПК Е 02 F 5/04 (2006/01). Машина для руйнування твердих покриттів/Л.А.Хмара, М.Е.Хожило, І.В.Тріфонов, В.Г.Федіна; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № u 2017 04507, заявл. 10.05.17; опубл. 12.02.18, Бюл.№3.

18. Патент на корисну модель № 122630 України, МПК Е 02 F 3/48 (2006/01). Ківш драглайна з опорним колесом /Л.А.Хмара, І.В.Тріфонов,

В.Г.Федіна, М.Е.Хожило; заявник і патентовласник ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури». – № у 2017 04334, заявл. 3.05.17; опубл. 25.01.18, Бюл.№2.

Кафедра співпрацює із Академією будівництва України, Підйомно – транспортної академією наук України та Міжнародною академією безпеки життєдіяльності України.

У травні 2018 році на базі ДВНЗ ПДАБА кафедрою була організована робота Науково-методичної ради зі спеціалізації «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини та обладнання» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» при МОН України.

Д.т.н, професор Хмара Л. А. є членом двох спеціалізованих вчених рад:

– Д 64.059.01 (ХНАДУ);

– Д 26.056.08 (КНУБА).

Науковці кафедри є активними учасниками постійно діючого регіонального наукового семінару «Сучасні технології в проектуванні» Придніпровського наукового центру НАН України і МОН України.

Аспірантура в ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» в 2008-2017 рр. здійснювалася за спеціальністю 05.05.04 «Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт». Аспірантура при ДВНЗ ПДАБА є основною формою підготовки наукових і науково-педагогічних кадрів.

У 2015 році було захищено 1 кандидатську дисертацію: Спільник М. А.

У 2017 році було захищено 1 кандидатську дисертацію: Дахно О. О.

Викладачі кафедри постійно проводять роботу щодо пошуку інформації стосовно міжнародних програм, проектів, грантів, конференцій та семінарів для молодих вчених, аспірантів, студентів, і науково-педагогічного складу, а також здійснюють вивчення пропозицій міжнародних організацій та проводять діяльність з інформування і роз'яснювальної роботи щодо стипендіальних програм для навчання та науково-дослідницької роботи,

вивчають та роз'яснюють умови участі у міжнародних наукових та освітніх програмах, семінарах тощо.

Висновки: Науково-дослідна і міжнародна діяльність випускової кафедри сприяє якісній підготовці фахівців, які здобувають освіту за другим (магістерським) рівнем вищої освіти за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування». Наявний науковий потенціал, науково-педагогічний рівень колективу випускової кафедри, значний накопичений досвід дозволяє готувати висококваліфікованих фахівців за освітнім ступенем магістра за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

9. Загальні висновки і пропозиції

На підставі поданих на акредитацію матеріалів ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури» та перевірки результатів діяльності на місці щодо підготовки магістрів за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» експертна комісія дійшла висновків:

– освітньо-наукова програма «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання», навчальний план підготовки фахівців та показники, що характеризують забезпечення їх виконання, в цілому відповідають державним вимогам і гарантують якість вищої освіти;

– кадрове забезпечення освітнього процесу відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності та забезпечує належну якість вищої освіти;

– навчально-методичне, матеріально-технічне та інформаційне забезпечення освітнього процесу в цілому відповідають встановленим вимогам до названого рівня підготовки і можуть забезпечити державну гарантію якості вищої освіти;

– освітньо-наукова програма підготовки магістрів «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» та умови її здійснення в ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури», в цілому відповідають встановленим вимогам до рівня підготовки і можуть забезпечити державну гарантію якості вищої освіти.

В той же час комісія вважає за необхідне зробити такі пропозиції, які не впливають на вищезазначені висновки:

– на сучасному етапі розвитку інформаційно-вимірювальних технологій для підготовки фахівців за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» рекомендувати ректорату академії приділити більшу увагу забезпеченню матеріально-технічної бази випускової кафедри сучасним обладнанням для вимірювання та обробки експериментальних даних на стендовому обладнанні;

– збільшити обсяг публікацій наукових праць у наукових виданнях, що індексуються у наукометричних базах Scopus та Web of Science;

– активізувати роботу щодо участі викладачів та студентів в міжнародних наукових семінарах, стажуваннях, грантах зокрема за програмами Європейського Союзу «Горизонт 2020», ERASMUS тощо;

– підвищити якість професійно-орієнтаційної роботи щодо залучення вступників до магістратури за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування»;

– збільшити кількість публікацій і участь у наукових конференціях, семінарах викладачів разом із студентами;

– відповідно до ОНП спеціальності стосовно отриманої кваліфікації (науковий співробітник, викладач ВНЗ) рекомендувати змінити форму випускової атестації з дипломної роботи на магістерську дисертацію чи магістерську кваліфікаційну роботу;

– зважаючи на наявну лабораторну базу рекомендувати перерозподілити аудиторне навантаження в сторону збільшення частки лабораторних та практичних занять.

ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК

На підставі вказаного вище експертна комісія Міністерства освіти і науки України зробила висновок про можливість акредитації освітньо-наукової програми «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

Висновки містять 4 додатки.

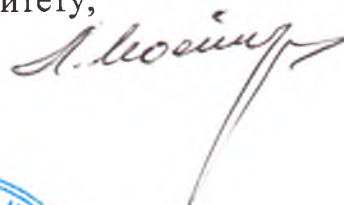
Голова комісії:

завідувач кафедри прикладної механіки
Національного технічного університету
України «Київський політехнічний інститут
імені Ігоря Сікорського», доктор технічних
наук, професор

 Ю. М. Данильченко

Член комісії:

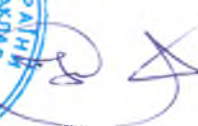
завідувач кафедри галузевого
машинобудування Вінницького
національного технічного університету,
доктор технічних наук, доцент

 Л. К. Поліщук

24 квітня 2019 р.

З висновками ознайомлений
Ректор ДВНЗ «Придніпровська
державна академія будівництва
та архітектури»



 М. В. Савицький



ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ДОТРИМАННЯ КАДРОВИХ І ТЕХНОЛОГІЧНИХ ВИМОГ ЩОДО МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОГО ТА ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У СФЕРІ ВИЩОЇ ОСВІТИ ЗА ОСВІТНЬО-НАУКОВОЮ ПРОГРАМОЮ «ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНІ, БУДІВЕЛЬНІ, ДОРОЖНІ, МЕЛІОРАТИВНІ МАШИНИ І ОБЛАДНАННЯ» ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 133 «ГАЛУЗЕВЕ МАШИНОБУДУВАННЯ»

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
1. Кадрове забезпечення освітньої діяльності			
1. Наявність у закладі освіти підрозділу, де здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за спеціальністю	+	+	-
2. Наявність у науково-педагогічних працівників, які здійснюють освітній процес, стажу науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівня наукової та професійної активності не менше чотирьох видів та результатів з перелічених у пункті 30 Ліцензійних умов	+	+	-
3. Частка членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь та/або вчене звання	60	100	+40
4. Частка членів групи забезпечення, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора	20	33,3	+13,3
5. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	-
2. Матеріально-технічне забезпечення освітньої діяльності			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
2.1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами) ¹	2,4	2,7	+0,3
2.2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	30	-

2.3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування	+	+	-
3) актового чи концертного залу	+	+	-
4) спортивного залу	+	+	-
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
6) медичного пункту	+	+	-
2.4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
Провадження освітньої діяльності			
2.5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-
3. Навчально-методичне забезпечення освітньої діяльності			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
3.1. Наявність опису освітньої програми	+	+	-
3.2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
Провадження освітньої діяльності			
3.3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3.4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3.5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
3.6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
3.7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-
4. Інформаційне забезпечення освітньої діяльності			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
4.1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	дев'ять найменувань	+4
4.2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	-
Провадження освітньої діяльності			
3.3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні	+	+	-



підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)			
3.4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60	70	+10

Примітка:

Розрахунок здійснено на наявний ліцензований обсяг за спеціальностями освітніх ступенів бакалавра та магістра ((2235 бак.) x 4 + (1455 маг.) x 2 + (105 д.ф.) x 4) = **12270** особи. $33517,9 \text{ м}^2 / 12270 = 2,7 \text{ м}^2$.

Голова комісії:

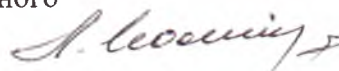
завідувач кафедри прикладної механіки
Національного технічного університету України
«Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського», доктор технічних наук, професор



Ю. М. Данильченко

Член комісії:

завідувач кафедри галузевого машинобудування
Вінницького національного технічного
університету, доктор технічних наук, доцент



Л. К. Поліщук

24 квітня 2019 р.

З висновками ознайомлений:

Ректор ДВНЗ «Придніпровська
державна академія будівництва
та архітектури»




М. В. Савицький



ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
відповідності стану забезпечення навчального закладу
акредитаційним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти
Державний вищий навчальний заклад
«Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»
(назва закладу вищої освіти)
МАГІСТР
(освітній ступінь)
13 «Механічна інженерія»
(галузь знань)
133 «Галузеве машинобудування»
(спеціальність)
«Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і
обладнання»
(освітньо-наукова програма)

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) за освітнім ступенем МАГІСТР		
	Нормативне значення	Фактично	Відхилення
	2	3	4
1	2	3	4
Якісні характеристики підготовки фахівців			
Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше, %			
4. Рівень знань студентів з дисциплін циклу загальної підготовки:			
- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
- якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	55,6	+5,6
5. Рівень знань студентів з дисциплін циклу професійної підготовки:			



- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
- якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	61,1	+10,1
Організація наукової роботи	100	100	-
6. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
7. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

Голова комісії:

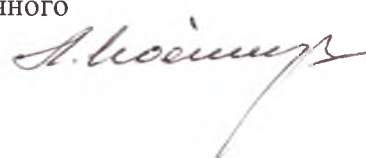
завідувач кафедри прикладної механіки
Національного технічного університету України
«Київський політехнічний інститут імені Ігоря
Сікорського», доктор технічних наук, професор



Ю. М. Данильченко

Член комісії:

завідувач кафедри галузевого машинобудування
Вінницького національного технічного
університету, доктор технічних наук, доцент



Л. К. Поліщук

24 квітня 2019 р.

З висновками ознайомлений:

Ректор ДВНЗ «Придніпровська
державна академія будівництва
та архітектури»



М. В. Савицький



УЗГОДЖЕНО

Голова експертної комісії


 Ю. М. Данильченко
ЗАТВЕРДЖУЮ
Ректор ДВНЗ ПДАБА

 М. В. Савицький

ГРАФІК

проведення комплексних контрольних робіт для перевірки залишкових знань студентів освітнього ступеня магістра за освітньо-науковою програмою «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування»

Назва дисципліни	Група	Чисельність студентів	Дата	Час проведення	Аудиторія	Викладач	Експерт
Дисципліни циклу загальної підготовки							
Інтелектуальна власність	БМО-17мн	9	22.04.2019	11-00	3005	доц. Бабенко В. А.	Данильченко Ю. М.
Дисципліни циклу професійної підготовки							
Теорія і розрахунок робочих процесів будівельних і дорожніх машин	БМО-17мн	9	23.04.2019	11-00	3005	доц. Кроль Р. М.	Данильченко Ю. М.
Машини та обладнання для виконання рятувальних робіт	БМО-17мн	9	23.04.2019	13-00	283	проф. Шатов С. В.	Данильченко Ю. М.

Декан механічного факультету

Ректор

Голова експертної комісії

Голова експертної комісії

В. Г. Заренбін

М. В. Савицький

Ю. М. Данильченко


 Ю. М. Данильченко

Результати виконання комплексних контрольних робіт студентів освітнього ступеня «Магістр» під час проведення акредитаційної експертизи освітньо-наукової програми «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування»

Найменування навчальної дисципліни	Група	Чисельність студентів, осіб	З'явилися на ККР		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
					«5»		«4»		«3»		«2»				
			осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Дисципліни циклу загальної підготовки															
Інтелектуальна власність	БМО-17мн	9	9	100,0	-	-	5	55,6	4	44,4	-	-	100,0	55,6	3,56
Разом за циклом:		9	9	100,0	-	-	5	55,6	4	44,4	-	-	100,0	55,6	3,56
2. Дисципліни циклу професійної підготовки															
Теорія і розрахунок робочих процесів будівельних і дорожніх машин	БМО-17мн	9	9	100,0	1	11,1	5	55,6	3	33,3	-	-	100,0	66,7	3,78
Машини та обладнання для виконання рятувальних робіт	БМО-17мн	9	9	100,0	1	11,1	4	44,4	4	44,5	-	-	100,0	55,6	3,67
Разом за циклом:		18	18	100,0	2	11,1	9	50	7	38,9	-	-	100,0	61,1	3,73

Декан механічного факультету

Ректор

Голова експертної комісії



В. Г. Заренбін

М. В. Савицький

Ю. М. Данильченко