

## Публікації

1. Хребет В.Г., Вербицкий В.Г., Банников В.А., Вельмагина Н.А. Построение бифуркационного множества модели двухосного автомобиля. //Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016.– №2(6). –С. 160-166.
2. Velmagina N., Verbitskii V., Khrebet V., Kravchenko A. Divergent bifurcations of stationary motion modes of wheeled vehicle model with controlled wheel module // An international journal on motorization, vehicle operation, energy efficiency and mechanical engineering «ТЕКА commission of motorization and energetics in agriculture», vol.16, no 3. – Lublin – Lugansk 2016. – P. 35-41.
3. Фесенко Е. Г., Пинчук С. А., Ершова Н. М., Вельмагина Н. А. Моделирование и оптимизация колебательных процессов колесных машин в системе моделирования МВТУ 3.7 // Строительство, материаловедение, машиностроение: сб. науч. трудов. Вып. 86. – Д.: ПГАСА, 2015. -С.125-134.
4. Вельмагина Н. А. Анализ автоколебаний колесного модуля в круговом режиме движения // Вісник Донецького Національного університета. Серія А: Природничі науки. Донецьк 2013 – Д.: ДонНУ, 2013. – С. 28-32.
5. Вельмагина Н. А. Бифуркации автоколебаний колесного модуля в окрестности прямолинейного режима движения // Международный научный журнал «Прикладная механика», том 49(59), №6, август – сентябрь, 2013. С.113 – 120.
6. Velmagina N., Verbitskii V., Khrebet V., Kravchenko A. Steerability and stability of automobile non-linear model // An international journal on motorization, vehicle operation, energy efficiency and mechanical engineering «ТЕКА commission of motorization and energetics in agriculture», vol.12, no 3. – Lublin – Lugansk 2012. – P. 77-84.
7. Velmagina N., Verbitskii V., Khrebet V., Kravchenko A. Force structure impact on the wheel module stability and oscillation process // An international quarterly journal on motorization, vehicle operation, energy efficiency and mechanical engineering «ТЕКА commission of motorization and energetics in agriculture», vol.13, no 4. – Lublin – Rzeszow 2013. – P. 126-133.
8. Вельмагина Н.А., Вербицкий В.Г. Устойчивость и бифуркации стационарных режимов движения модели колесного экипажа с управляемым колесным модулем // Межведомственный сборник научных трудов «Механика твердого тела» Донецк 2012 – Д., НАНУ ИПММ, 2012. – С.113 – 120.
9. Вельмагина Н.А., Вербицкий В.Г. Анализ автоколебаний колесного модуля в прямолинейном режиме движения. // Межведомственный сборник научных трудов «Механика твердого тела» Донецк 2011 – Д., НАНУ ИПММ, 2011. – С. 100-108.
10. Вельмагина Н.А., Вербицкий В.Г. Бифуркационное множество модели двухосного экипажа с нелинейной немонотонной зависимостью сил увода. // Межведомственный сборник научных трудов «Механика твердого тела» Донецк 2010 – Д., НАНУ ИПММ, 2010. – С. 131-139.