

Публікації

1. Обґрунтування використання чисельних методів при розрахунках вантажопідйомних кранів. Вісник ХНАДУ – Харків: 2012.- №57.-С.270-273.
2. Особливості побудовання емпіричних регресивних моделей при моделюванні технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту. Вісник ПДАБА.- Дніпропетровськ: 2013. № 4. С.17-26.
3. Заяць Г.В. Моделювання роботи приводної балки вантажопідйомного крану мостового типу при підйомі вібровантажів. Підйомно-транспортна техніка. ОНПУ, ПТАН України.- 2015.- №3.-с.57–63
4. Яценко А.И. Экономнолегированные листовые стали повышенной прочности для автомобильной промышленности: монография/ Яценко А.И., В.И. Большаков, В.Г. Заренбин, Г.В. Заяц, А.В. Татарчук – Х.: 2016.-120 с.
5. Колісник М.П., Заяць Г.В., Червоноштан А.Л. Аналіз причин падіння баштового крану КБ-674А. Строительство. Материаловедение. Машиностроение.- Д.: ПГАСА, 2016.- №88.-с.185-193
6. Заяць В.В., Лиходій О.С., Малий В.М. Особливості конструювання балок мостів для автомобільних напівпричепів за допомогою CAD/CAE – пакета SOLIDWORKS. Новини інженерної науки Придніпровья. // Науково-практичний журнал.- Дніпро: ДВНЗ «ПДАБА».-2016.- №1(1).- С.23-28;
7. Монографія: «Экономно-легированные листовые стали повышенной прочности для автомобильной промышленности» у співавторстві з В.І.Большаковим, В.Г.Заренбином і О.В.Татарчуком ,2016 р.;
8. Федоров К.В., Богомолов В.В., Заяць Г.В. Аналіз конструкції ГРМ та його впливу на загальні характеристики ДВЗ. // Матеріали Всеукраїнської науково-технічної конференції «Механіка машин – складова прикладної механіки», частина 2. – Дніпро: НМетАУ,2017.–С. 318-319.
9. Прохоренко Р.М., Заяць Г.В. Аналіз систем автономного адаптивного керування активною підвіскою легкового автомобіля. // Матеріали Всеукраїнської науково-технічної конференції «Механіка машин – складова прикладної механіки», частина 2. – Дніпро: НМетАУ,2017.–С. 352-354.
10. Колесник Н.П., Заяць Г.В., Червоноштан А.Л. Моделирование динамики подъема груза, явления мгновенной розгрузки и их влияние на устойчивость стреловых самоходных кранов. // Матеріали Всеукраїнської науково-технічної конференції «Механіка машин – складова прикладної механіки», частина 1. – Дніпро: НМетАУ,2017.–С. 118-119.