

Analysis of perspective ecologically clean vehicles. Sustainable housing and human settlement. Kolesnikova T., Zarenbin V. Dnipro-Bratislava, 2018, 159-166 pp. ISSN 978-966-323-182-2. Монографія

Концепция создания пневматического двигателя для автомобиля. А.И.Воронков, Д.Б. Глушакова, В.А. Карпенко, Т.Н. Колесникова и др. – Харьков: ХНАДУ, 2019. – 256 с. Монографія

Sakno O., Moisia D., Kolesnikova T., Poliakov V. Math modeling of the stability of steady-state conditions for a road train. Monografia nr 16. Seria Transport. 2019. Preszow. 51-61. ISBN 978-83-7934-315-7

Kolesnikova, T., Mischenko, N., Sakno, O., Suprun, V., Filipova, G.A., Nikitchenko, I. Gorpyniuk, A., Nazarenko, M. Theoretical research response time of the mechanism for compression ratio changing of the conrod-free engine. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2019, 104, 69-83. ISSN: 0209-3324. DOI: <https://doi.org/10.20858/sjsutst.2019.104.7>. Web of Science

Sakno O., Moisia D., Kolesnikova T., Ollo V. Mathematical simulation of stability of steady-state conditions for a road train. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* 614 (2019) 012001. ISSN: 1757-8981. doi:10.1088/1757-899X/614/1/012001. Scopus

Zarenbin, V., Kolesnikova, T., Sakno, O., Ollo, V., Klimenko, V. Impact evaluation of piston rings mobility on a gas passage in an internal combustion engine (ICE). Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2019, 104, 187-201. ISSN: 0209-3324. DOI: <https://doi.org/10.20858/sjsutst.2019.104.17>. Web of Science

Sakno, O., Kolesnikova, T., Mischenko, N., Nikitchenko, I. et al., "Theoretical Research of the Mechanism for Compression Ratio Changing of the Conrod-Free Engine," SAE Technical Paper 2019-01-5011, 2019, ISSN 0148-7191. doi:10.4271/2019-01-5011. Scopus

Sakno, O., Moisia, D., Kolesnikova, T., Mischenko, N. et al., "Determination of the Stability of Steady-State Conditions for a Model of Road Train," SAE Technical Paper 2018-01-6002, 2018. ISSN 0148-7191. doi:10.4271/2018-01-6002. Scopus

Sakno, O., Moysya, D.L., Kolesnikova, T. Dynamic stability of a model of a tractor-lorry trailer combination. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2018. Vol. 99. 163-175. ISSN: 0209-3324. DOI: <https://doi.org/10.20858/sjsutst.2018.99.15>. Web of Science

Kolesnikova T. N., Sakno O. P., Lysyi O. V., Velmagina N. O. Mathematical modeling of the operating process of the engine and means of increasing service life of vehicles. *Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu*. 2018. Vol. 3. ISSN 2071-2227. DOI: [10.29202/nvngu/2018-3/7](https://doi.org/10.29202/nvngu/2018-3/7). Режим доступу:

http://www.nvngu.in.ua/jdownloads/pdf/2018/03/NVNGU03_2018_Kolesnikova.pdf. Scopus

Kolesnikova T., Sakno O., Velmagina N., Lysyi O. Thermodynamic analysis of the conrod-free engine. *Transport Problems*. 2018. Vol. 13, issue 3. – Silesian University of Technology Publishing House, Gliwice. – P. 29-39. ISSN 1896-0596. DOI: 10.20858/tp.2018.13.3.3. Режим доступу:

http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2018/zeszyt3/2018t13z3_03.pdf. Scopus

Сакно О. П., Колеснікова Т. М., Олло В. П. Моделювання прийняття рішень в систем технічного обслуговування автомобілів на основі математичних методів теорії нечітких множин. [Збірник наукових праць «Вісник Придніпровської державної академії будівництва та архітектури»](#), 6(259-260), 2019. С. 70-76. ISSN: 2312-2676, Категорія В.

Фахове видання