

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»
 49600, Дніпропетровськ, Чернишевського, 24-а, тел. (056) 745-23-72, факс (0562) 47-07-88
www.pgasa.dp.ua E-mail: postmaster@pgasa.dp.ua

25.11.19р. № 38/08.37-14
 на № _____



«Затверджую»

Проректор з наукової роботи
 ДВНЗ Придніпровської державної академії
 будівництва та архітектури, д.т.н., професор

Данішевський В.В.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

Ми, що нижче підписалися, завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин к.т.н. Лиходій О. С., виконавець – студент І-го курсу на здобуття другого (магістерського) рівня освіти групи АТ-19мп Підгорний М. С., склали дійсний акт про те, що результати роботи та розроблена Підгорним М. С. розрахункова модель для дослідження процесу втрати поперечної стійкості дволанкового сидельного автопоїзда, яка дозволяє більш точно, враховуючи крутильну жорсткість рами напівпричепа, визначати параметри поперечної стійкості сидельного автопоїзда, використовується в учбовому процесі для проведення практичних занять з дисципліни «Автомобілі» для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт». Моделювання здійснювалось у сучасних комп'ютерних програмах MATLAB, та SolidWorks Simulation.

Запропонований підхід до моделювання процесу втрати стійкості колісних транспортних засобів може використовуватись при теоретичних дослідженнях поперечної стійкості руху зчленованих транспортних засобів як при виконанні студентами кваліфікаційної роботи, так і при виконанні теоретичних досліджень в науково-дослідних організаціях.

завідувач кафедри ЕРМ

к.т.н.

студент групи АТ-19мп

О. С. Лиходій

М. С. Підгорний

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»
 49600, Дніпропетровськ, Чернишевського, 24-а, тел. (056) 745-23-72, факс (0562) 47-07-88
www.pgasa.dp.ua E-mail: postmaster@pgasa.dp.ua

25. 11. 19р. № 38/08.34-15
 на № _____



«Затверджую»

Проректор з наукової роботи ДВНЗ Придніпровської
 державної академії будівництва та архітектури,
 д.т.н., професор

Данішевський В.В.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

Ми, що нижче підписалися, завідувач кафедрою експлуатації та ремонту машин к.т.н. Лиходій О.С., та виконавці – професор кафедри експлуатації та ремонту машин, д.т.н., професор Заренбін В.Г., старший викладач кафедри експлуатації та ремонту машин Богомолів В.В., склали дійсний акт про те, що результати роботи та розроблена розрахунково-теоретична модель оцінки інтенсивності зношування пружного контакту пари тертя гільза циліндра – поршневе кільце дасть можливість попередньо оцінити роботоздатність та довговічність пари тертя в залежності від характеристик поверхні та змащувального матеріалу, що застосовується в процесі приробітки та подальшої експлуатації циліндро-поршневої групи ДВЗ. Також дана методика дослідження інтенсивності зношування пари гільза циліндру поршневе кільце циліндро-поршневої групи ДВЗ, використовується в учбовому процесі при проведенні лекційних та практичних занять з дисциплін «Основи теорії експерименту», «Автомобільні двигуни», «Триботехніка» для бакалаврів та магістрів на кафедрі ЕРМ.

Запропонована методика розрахунково-теоретичного дослідження протизадірної стійкості пар тертя циліндро-поршневої групи використовується також у дипломному проектуванні при виконанні магістерських кваліфікаційних робіт, а також може бути взято за основу при дослідженні змащувальних композицій та їх вплив на механізм зношування в процесі припрацювання для вибору раціональних режимів обкатки двигунів внутрішнього згорання.


Завідувач кафедри ЕРМ
 к.т.н.,


 О.С. Лиходій

Виконавці:
 д.т.н., професор


 В. Г. Заренбін

ст. викладач кафедри ЕРМ


 В.В. Богомолів



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»
 49600, Дніпропетровськ, Чернишевського, 24-а, тел. (056) 745-23-72, факс (0562) 47-07-88
www.pgasa.dp.ua E-mail: postmaster@pgasa.dp.ua

25.11.19р. № 38/08.37-16
 на № _____



«Затверджую»

Проректор з наукової роботи
 ДВНЗ Придніпровської державної академії
 будівництва та архітектури, д.т.н., професор

Данішевський В. В.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

Ми, що нижче підписалися, завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин к.т.н. Лиходій О. С., виконавець – доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, к.т.н., доцент Сакно О. П., склали дійсний акт про те, що результати роботи та дослідження доцентом Сакно О. П. щодо методів та заходів забезпечення контролю за технічним станом основних частин, елементів транспортних засобів (ТЗ) дозволяють:

- а) скоригувати об'єм технічних впливів при технічному обслуговуванні (ТО) ТЗ;
- б) достовірно визначити причини зміни технічного стану;
- в) обґрунтувати періодичність ТО ТЗ;
- г) виявити шляхи підвищення ефективності експлуатації ТЗ;
- д) використовувати матеріали дослідження в учбовому процесі при проведенні лекційних, практичних, лабораторних занять з дисциплін: «Технічна експлуатація автомобілів» для бакалаврів та «Комп'ютерно-інформаційні технології управління АТЗ» для магістрів на кафедрі експлуатація та ремонт машин.

Запропоновані заходи забезпечення щодо контролю за технічним станом основних частин, елементів транспортних засобів використовуються при теоретичних дослідженнях для подальшого аналізу відповідних конструктивних рішень щодо безпеки руху автомобіля, що зможуть забезпечити означені корисні зміни, як при виконанні здобувачами вищої освіти рівня «магістр» випускної роботи, так і при виконанні досліджень в науково-дослідних організаціях.

Завідувач кафедри ЕРМ,
 к.т.н.

Доцент кафедри ЕРМ,
 к.т.н., доцент

О. С. Лиходій

О. П. Сакно

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»
 49600, Дніпропетровськ, Чернишевського, 24-а, тел. (056) 745-23-72, факс (0562) 47-07-88
www.pgasa.dp.ua E-mail: postmaster@pgasa.dp.ua

25.11.19р. № 38/08.34-17
 на № _____

«Затверджую»
 Проректор з наукової роботи ДВНЗ Придніпровської
 державної академії будівництва та архітектури
 к.т.н. професор



Данішевський В.В.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

Ми, що нижче підписалися, завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин к.т.н. Лиходій О.С. та виконавці: к.т.н., доцент кафедри експлуатації та ремонту машин Татарчук О.В., асистент кафедри експлуатації та ремонту машин Коноваленко Ю.І. склали дійсний акт про те, що результати НДР «Дослідження властивостей сталей, модифікованих РЗМ, для валів підвищеної експлуатаційної стійкості для транспортних засобів» використовуються при викладанні лекцій по дисциплінах: «Основи технології виробництва та ремонту машин» і «Технологічні основи машинобудування» та при проведенні по цих дисциплінах практичних занять. На цих заняттях засвоюється послідовність технологічного процесу виготовлення заготовель для виробництва різноманітних валів (колінчастих, ступінчастих, гладких та інш.) підвищеної експлуатаційної стійкості.

Результати цих досліджень може бути взято за основу і при виготовленні інших деталей машин і механізмів

Завідувач кафедри ЕРМ, к.т.н.

О. С. Лиходій

Виконавці:

к.т.н., доцент

О. В. Татарчук

асистент

Ю. І. Коноваленко

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»
 49600, Дніпропетровськ, Чернишевського, 24-а, тел. (056) 745-23-72, факс (0562) 47-07-88
www.pgasa.dp.ua E-mail: postmaster@pgasa.dp.ua

25.11.19р. № 38/08.34-18
 на № _____



«Затверджую»

Проректор з наукової роботи
 ДВНЗ Придніпровської державної академії
 будівництва та архітектури, д.т.н., професор

Данішевський В.В.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

Ми, що нижче підписались, завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин к.т.н., Лиходій О.С., виконавець- доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, к.т.н., доцент Заяць Г.В., склали дійсний акт про те, що результати роботи та дослідження доцентом Заяцем Г.В. щодо розробки технологічних процесів та обладнання для відновлення опорно-поворотних пристроїв (ОПП) машин і механізмів, які дозволяють найбільш оптимально продовжити використання за призначенням найбільш відповідальних та вартісних складових елементів ОПП, використовуються в учбовому процесі при викладанні дисциплін:

- моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту;
- технологічне обладнання для обслуговування і ремонту автомобілів;
- сервіс і діагностика будівельної техніки.

Методики, методи та матеріали досліджень використовуються при виконанні окремих дослідницьких розділів магістерських кваліфікаційних робіт.

Завідувач кафедри ЕРМ

к.т.н.

О.С. Лиходій

Виконавець

к.т.н., доцент

Г.В. Заяць

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»
 49600, Дніпропетровськ, Чернишевського, 24-а, тел. (056) 745-23-72, факс (0562) 47-07-88
www.pgasa.dp.ua E-mail: postmaster@pgasa.dp.ua

25.11.19р. № 38/08.37-19
 на № _____



«Затверджую»

Проректор з наукової роботи
 ДВНЗ Придніпровської державної академії
 будівництва та архітектури, д.т.н., професор

Данішевський В.В.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

Ми, що нижче підписалися, завідувач кафедру експлуатації та ремонту машин к.т.н. Лиходій О.С., виконавець – доцент кафедри експлуатації та ремонту машин к.т.н., доцент Колеснікова Т.М., склали дійсний акт про те, що результати роботи та розроблена доцентом Колесніковою Т.М. математична модель, яка дозволяє визначити параметри робочого циклу двигуна нетрадиційної конструкції. Методика розрахункової моделі передбачає одержання для окремих частин робочого циклу залежності, які дозволяють описати динаміку зміни параметрів двигуна нетрадиційної конструкції в кожному розрахунковому вузлі при регулюванні ступеня стиску. Методика розрахунку робочого циклу двигуна нетрадиційної конструкції, використовується в учбовому процесі при проведенні практичних занять з дисциплін: «Автомобільні двигуни» для бакалаврів на кафедрі ЕРМ.

Запропонована математична модель може використовуватись при теоретичних дослідженнях заходів, що направлені на оптимізацію конструкції двигуна й підвищення його паливної економічності, як при виконанні здобувачами вищої освіти рівня «магістр» випускної роботи, так і при виконанні досліджень в науково-дослідних організаціях.

Завідувач кафедри ЕРМ

к.т.н.

доцент кафедри ЕРМ

к.т.н.

О.С. Лиходій

Т.М.Колеснікова

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»
 49600, Дніпропетровськ, Чернишевського, 24-а, тел. (056) 745-23-72, факс (0562) 47-07-88
www.pgasa.dp.ua E-mail: postmaster@pgasa.dp.ua

25.11.19р. № 38/08.34-20
 на № _____



«Затверджую»

Проректор з наукової роботи
 ДВНЗ Придніпровської державної академії
 будівництва та архітектури, д.т.н., професор

Данішевський В. В.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

Ми, що нижче підписалися, завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин к.т.н. Лиходій О. С., виконавець – доцент кафедри експлуатації та ремонту машин Стадник В. І., склали дійсний акт про те, що результати роботи та дослідження доцентом Стадник В. І. щодо напрямів відкриття автобусних маршрутів та удосконалення організації транспортного процесу шляхом впровадження автоматизованої системи управління дозволяють: 1) розробити рекомендації для оновлення рухомого складу для міських пасажирських перевезень, що в значній мірі покращує завантаженість магістралей міста і позитивно впливає на безпеку дорожнього руху; 2) збільшити пасажиромісткість одиниці рухомого складу; 3) використовувати матеріали дослідження в учбовому процесі при проведенні лекційних та практичних занять з дисциплін: «Транспортна логістика» для магістрів на кафедрі експлуатація та ремонт машин.

Таким чином, в залежності від конкретних інформаційних даних транспортного процесу можна розробити конкретні напрями щодо ефективності відкриття нових маршрутів в м. Дніпро, які використовуються при теоретичних дослідженнях для подальшого аналізу відповідних конструкторсько-технологічних рішень щодо підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів на міських пасажирських маршрутах, що зможуть забезпечити означені корисні зміни, як при виконанні здобувачами вищої освіти рівня «магістр» випускної роботи, так і при виконанні досліджень в науково-дослідних організаціях.

Завідувач кафедри ЕРМ,
 к.т.н.

О. С. Лиходій

Доцент кафедри ЕРМ

В. І. Стадник

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ»
 49600, Дніпропетровськ, Чернишевського, 24-а, тел. (056) 745-23-72, факс (0562) 47-07-88
www.pgasa.dp.ua E-mail: postmaster@pgasa.dp.ua

25.11.19р. № 38/08.34-21
 на № _____



«Затверджую»

Проректор з наукової роботи
 ДВНЗ Придніпровської державної академії
 будівництва та архітектури, д.т.н., професор

Данішевський В.В.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

Ми, що нижче підписалися, завідувач кафедру експлуатації та ремонту машин к.т.н. Лиходій О. С., науковий керівник теми – професор кафедри експлуатації та ремонту машин к.т.н. Колісник М. П., та виконавець інженер Червоноштан А. Л. склали дійсний акт про те, що в результаті виконання роботи «Поліпшення експлуатаційних параметрів засобів та вантажопідйомних кранів» (Напрямок 2: Розділ 1., п. 1.4. Розробка методики випробувань кранів при обривах вантажів.):

1. Обґрунтовано методику засобів забезпечення випробувань будівельних кранів при експериментальній імітації обривів вантажів.
2. Запропонований пристрій для використання при випробуваннях вантажопідйомальних кранів при моделюванні раптових скидань вантажів, при яких усуваються необхідності присутності обслуговуючого персоналу в зоні проведення випробувань.

Всі перераховані результати можуть використовуватись в теоретичних дослідженнях при виконанні студентами випускних робіт, а також в поточному навчальному процесі, при вивченні дисциплін за спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

Завідувач кафедру ЕРМ к.т.н.

Науковий керівник к.т.н.,
 професор

Виконавець інженер

О. С. Лиходій

М. П. Колісник

А. Л. Червоноштан