

ДОГОВІР

про створення філії кафедри експлуатації та ремонту машин
ДНВЗ Придніпровської Державної академії будівництва та архітектури
при ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО»

«05» березня 2013 року

м. Дніпропетровськ

Дніпропетровський вищий навчальний заклад Придніпровської Державної академії будівництва та архітектури, надалі ДНВЗ ПДАБтаА, в особі проректора Приходько А. П., діючого на підставі Статуту ПДАБтаА, з однієї сторони, та ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО» в особі директора Лагунова А. Ю., діючого на підставі Статуту ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО», з другої сторони, уклали цей договір про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Організація філії кафедри експлуатації та ремонту машин на базі ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО».

1.2. Метою договору є підвищення якості підготовки інженерів-механіків спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» шляхом наближення навчального процесу до виробництва. Участь студентів у вирішенні практичних завдань повсякденної діяльності ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО», в організації науково-технічних обґрунтуваннях сучасних технологічних методів експлуатації автомобільного транспорту, які б сприяли отриманню навиків студентів у розробці сучасної організації транспортного процесу.

2. ОСНОВНІ ФУНКЦІЇ ФІЛІЇ КАФЕДРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА РЕМОНТУ АВТОМАШИН

2.1. Консультації з підвищення якості учбових занять по дисципліні «Технічна експлуатація автомобілів».

2.2. Участь в організації та проведенні виробничої та переддипломної практики, збір проектних матеріалів для випускної роботи бакалавра та дипломних проектів спеціалістів.

2.3. Проведення захисту випускних робіт бакалаврів та дипломних робіт спеціалістів на філії кафедри.

2.4. Участь представників філії у роботі Державної екзаменаційної комісії по захисту випускних робіт бакалавра та дипломних проектів і робіт спеціалістів.

2.5. Проведення спільних семінарів з питань організації раціональних варіантів щодо роботи сервісних дільниць ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО».

2.6. Підготовка та друк статей, монографій з актуальних проблем в автомобільному сервісі.

3. НАВЧАЛЬНО-ВИРОБНИЧІ ПЛОЩІ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ

3.1. ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО» забезпечує виконання практичних робіт по збору проектних матеріалів.

3.2. Чисельність студентів-дипломників, яких консультують спеціалісти ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО» не перевищує 4 осіб.

3.3. Чисельність студентів:

- на виробничій практиці - до 10;

- на переддипломній - до 10.

3.4. У склад філії кафедри ДНВЗ ПДАБтаА входять три провідних представника кафедри та три фахівця ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО».

3.5. Керівництво філії кафедри здійснюється представником ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО» і представником кафедри ЕРМ.

4. ТЕРМІНИ ДІЇ ДОГОВОРУ ТА ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

4.1 Терміни дії договору:

1. Початок дії - з 11.03.2013 року.

2. Завершення дії 31.12.2013 року.

4.2. Якщо сторони письмово не повідомлять одна-одну щодо припинення терміну дії угоди до дати, визначеної у пункті 4.1.2, дія договору продовжується на рік.

Адреси та розрахункові рахунки сторін

1. ДНВЗ ПДАБтаА : 49005, м. Дніпропетровськ, вул. Чернишевського, 24а
р/р35226002000619 у банку ГУДКСУ Дніпропетровської обл., МФО 805012,
код 02070772, КЕКВ 0000

2. ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО»

49041, м. Дніпропетровськ, пр. Праці, 16, р/р 26004068534001 у «БрокБізнесБанку»,
МФО 300249, ОКПО 20220933, св. ПДВ 100280889



А. П. Приходько

ПАТ «Дніпропетровськ-АВТО»
Генеральний директор

А. Ю. Лагунов